



## Comunicat de presă

Luxemburg, 30 noiembrie 2017

### Cerul unic european: o schimbare de cultură, dar un spațiu aerian care rămâne fragmentat, afirmă Curtea de Conturi Europeană

Inițiativa privind cerul unic european (sau „inițiativa SES” – *Single European Sky*), care urmărește să îmbunătățească managementul traficului aerian în UE, a răspuns unei nevoi clare și a permis consolidarea unei culturi a eficienței. Managementul spațiului aerian european rămâne însă fragmentat, iar cerul unic european este un concept care nu s-a materializat încă, se arată într-un nou raport publicat de Curtea de Conturi Europeană. Finanțarea alocată de UE pentru elementele tehnologice ale SES se ridică în prezent la 730 de milioane de euro și este preconizată să ajungă la 3,8 miliarde de euro până în 2020.

Pentru a examina această inițiativă, Curtea a desfășurat vizite la autorități publice, la furnizori de servicii de navigație aeriană și la autoritățile naționale de supraveghere din cinci state membre (Spania, Franța, Ungaria, Suedia și Regatul Unit), precum și la actori importanți din sectorul normativ, operațional și industrial. Curtea a concluzionat că inițiativa SES era justificată deoarece managementul traficului aerian în Europa era perturbat de monopoluri naționale și de fragmentare. Politica urmărită este coerentă și abordează aceste deficiențe. Cu toate acestea, din cauza modificării caracteristicilor traficului, o parte din obiectivele de nivel înalt inițiale au devenit imposibil de realizat, iar altele și-au pierdut relevanța.

*„Transportul aerian este o componentă importantă a pieței interne a UE, promovând mobilitatea persoanelor și a mărfurilor și stimulând în același timp creșterea economică”, a declarat domnul George Pufan, membrul Curții de Conturi Europene responsabil de acest raport. „Cu toate acestea, este evident că piața unică europeană nu se bucură deocamdată de beneficiile unui cer unic.”*

Potrivit constatărilor Curții, tarifele de navigație nu au fost reduse substanțial, iar întârzierile legate de traficul aerian au început să crească din nou. Actualele blocuri funcționale de spațiu aerian (așa-numitele „FAB”) constituie, în esență, un forum de cooperare între părțile interesate din statele învecinate, însă ele s-au dovedit ineficace în remediarea fragmentării existente la nivelul managementului spațiului aerian, al furnizării de servicii și al achizițiilor. Controlul care

**Scopul acestui comunicat de presă este să prezinte mesajele principale ale raportului special adoptat de Curtea de Conturi Europeană. Textul integral al raportului este disponibil la adresa [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).**

## ECA Press

Mark Rogerson – Purtător de cuvânt

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Ofițer de presă

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

trebuie exercitat de autoritățile naționale de supervizare este afectat de faptul că acestea nu sunt întotdeauna pe deplin independente și, în unele cazuri, nu dispun de resursele necesare.

Curtea a mai observat că ajungerea la un acord între Comisie și statele membre cu privire la obiectivele de performanță s-a dovedit a fi dificilă, în special în domeniile capacității și rentabilității. În plus, unii indicatori nu reflectă aspecte relevante ale performanței.

Pilonul tehnologic al SES – și anume proiectul SESAR – a transformat un mediu de cercetare și dezvoltare anterior fragmentat într-unul coordonat. Rolul UE în cadrul proiectului a evoluat însă de la lansarea acestuia în ceea ce privește sfera, calendarul și dimensiunea financiară, toate aceste elemente fiind extinse în mod semnificativ. Termenul stabilit pentru realizarea obiectivelor în materie de performanță este acum 2035, și nu 2020, cum se preconizase inițial.

Curtea a formulat o serie de recomandări adresate Comisiei Europene în vederea îmbunătățirii eficacității SES. Astfel, Comisia ar trebui:

- să revadă obiectivele de nivel înalt ale SES;
- să analizeze alte opțiuni vizând reducerea fragmentării și să acorde prioritate soluțiilor de cercetare și dezvoltare care abordează această problemă;
- să se asigure că autoritățile naționale de supervizare sunt complet independente;
- să eficientizeze sistemul de performanță și să revadă unii dintre indicatorii-cheie ai acestuia;
- să revadă structura sprijinului acordat de UE pentru cercetare și dezvoltare din perspectiva obiectivelor SES;
- să consolideze obligația răspunderii de gestiune care revine întreprinderii comune SESAR.

#### Note către editori

Aproximativ 920 de milioane de pasageri și 15 milioane de tone de mărfuri au decolat sau au aterizat pe aeroporturile din UE în 2015. În același an, spațiul aerian european a fost utilizat de aproape 10 milioane de zboruri comerciale. Pentru a se garanta siguranța și eficiența acestor fluxuri de trafic, este necesar un management al traficului aerian, care are trei funcții esențiale: asigurarea separării între aeronave; echilibrarea ofertei de servicii de trafic aerian și a cererii de zboruri; și furnizarea de informații aeronautice pentru utilizatorii spațiului aerian.

Deși, prin natura sa, are un caracter internațional, traficul aerian a fost în mod tradițional gestionat la nivel național, într-un mediu fragmentat și monopolist. Aceste caracteristici au contribuit la întârzieri și la creșterea costurilor de management al traficului suportate de utilizatorii spațiului aerian. Inițiativa SES urmărește, așadar, să îmbunătățească performanța generală a managementului traficului aerian prin transferarea la nivelul Uniunii Europene a mai multor responsabilități exercitate anterior la nivel interguvernamental.

Inițiativa SES a fost lansată oficial în 2004 și a constat în stabilirea progresivă a unui cadru de reglementare, format dintr-un ansamblu de norme aplicabile la nivelul întregii UE cu privire la siguranța traficului aerian, la furnizarea de servicii, la managementul spațiului aerian și la

interoperabilitatea în cadrul rețelei. Acest cadru este combinat cu un program de modernizare tehnologică, cunoscut ca „proiectul SESAR”, susținut cu stimulente financiare.

Raportul special nr. 18/2017, intitulat „Cerul unic european: o schimbare de cultură, dar nu un veritabil cer unic”, este disponibil în 23 de limbi ale UE pe site-ul Curții ([www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu)).