



Tisková zpráva

Lucemburk 30. listopadu 2017

Jednotné evropské nebe: změnila se kultura, ale vzdušný prostor je stále rozdrobený, uvádějí auditoři EU

Iniciativa jednotné evropské nebe (SES), která má zlepšit systém uspořádání letového provozu v celé EU, se zaměřila na jasnou potřebu a vedla k většímu důrazu na efektivnost. Podle nové zprávy Evropského účetního dvora však uspořádání evropského vzdušného prostoru zůstává rozdrobené a jednotného evropského nebe jako koncepce ještě nebylo dosaženo. Financování EU určené na technologické součásti SES dosud dosáhlo objemu 730 milionů EUR a do roku 2020 má vzrůst na 3,8 miliardy EUR.

Auditoři při prověřování této iniciativy navštívili orgány státní správy, poskytovatele letových navigačních služeb a vnitrostátní dozorové orgány v pěti členských státech (Španělsku, Francii, Maďarsku, Švédsku a Spojeném království) a rovněž hlavní zainteresované subjekty v oblasti politiky, provozu a průmyslu. Zjistili, že iniciativa SES byla odůvodněná, protože uspořádání letového provozu v Evropě bránily národní monopoly a rozdrobení. Tato politika tvoří soudržný celek, který se na tyto nedostatky zaměřuje. Ovšem změny ve struktuře provozu vedou k tomu, že hlavní cíle, které byly původně vytyčeny, se staly zčásti nedosažitelnými a zčásti irelevantními.

„Letecká doprava je významnou složkou vnitřního trhu EU, která podporuje mobilitu osob a služeb, a současně pohání hospodářský růst,“ uvedl člen Evropského účetního dvora odpovědný za tuto zprávu George Pufan. „Je však zřejmé, že jednotný trh v Evropě z výhod jednotného nebe ještě netěží.“

Poplatky za letové navigační služby nebyly podstatně sníženy a zpoždění v letecké dopravě se začala opět zvyšovat, konstatují auditoři. Současné funkční bloky vzdušného prostoru v zásadě poskytují fórum pro spolupráci mezi sousedícími zainteresovanými subjekty, ale zatím účinně neřeší fragmentaci v uspořádání vzdušného prostoru, poskytování služeb nebo zadávání zakázek. Dohledovou roli vnitrostátních dozorových orgánů komplikuje skutečnost, že nejsou vždy plně nezávislé a v některých případech nemají potřebné zdroje.

Auditoři zjistili, že Komise a členské státy obtížně dosahují dohod o výkonnostních cílech, zejména v oblasti kapacity a efektivity nákladů. Kromě toho některé ukazatele nezachycují relevantní

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy přijaté Evropským účetním dvorem. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – tiskový mluvčí

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

aspekty výkonnosti.

Technologický pilíř SES – projekt SESAR – proměnil dříve rozdrobené prostředí výzkumu a vývoje na prostředí koordinované. Role EU v projektu se však od jeho zahájení vyvíjela, pokud jde o rozsah, časový plán a finanční objem, které byly výrazně prodlouženy a rozšířeny. Výkonnostní ambice projektu byly stanoveny na rok 2035, a nikoli na rok 2020, jak se původně předpokládalo.

Auditoři předkládají Evropské komisi řadu doporučení, jak zvýšit účinnost iniciativy SES:

- revidovat hlavní cíle iniciativy SES,
- analyzovat jiné možnosti, jak snížit fragmentaci, a upřednostňovat taková řešení v oblasti výzkumu a vývoje, která budou tento problém řešit,
- zajistit úplnou nezávislost vnitrostátních dozorových orgánů,
- zjednodušit systém sledování výkonnosti a přehodnotit některé jeho klíčové ukazatele,
- přezkoumat podpůrnou strukturu EU pro výzkum a vývoj s ohledem na cíle iniciativy SES,
- posílit vyvozování odpovědnosti společného podniku SESAR,

Poznámky pro redaktory

V roce 2015 vzlétlo z letišť EU či na nich přistálo asi 920 milionů cestujících a 15 milionů tun nákladu. V tom roce sloužila evropská obloha téměř 10 milionům komerčních letů. Bezpečný a efektivní tok takového provozu vyžaduje, aby fungoval systém uspořádání letového provozu, který zahrnuje tři základní funkce: zajišťovat rozestupy mezi letadly, vyvažovat poskytování uspořádání letového provozu s poptávkou po letech a poskytovat letecké informace uživatelům vzdušného prostoru.

Přestože má letecká doprava ze své podstaty mezinárodní povahu, tradičně byla řízena na národní úrovni v rozdrobeném a monopolním prostředí. Tyto rysy přispívaly ke zpožděním a vyšším nákladům na uspořádání letového provozu, které nesli uživatelé vzdušného provozu. Smyslem iniciativy SES je tudíž zlepšit celkovou výkonnost uspořádání letového provozu tím, že se některé povinnosti přenesou z mezvládní úrovně na úroveň Evropské unie.

Iniciativa SES byla formálně zahájena v roce 2004 a postupně kolem ní vznikl regulační rámec, který obsahuje soubor pravidel na úrovni EU pro bezpečnost letového provozu, pro poskytování služeb, pro uspořádání vzdušného prostoru a pro interoperabilitu v rámci sítě. Tento rámec je spojen s technologickým modernizačním programem, tzv. projektem SESAR, který je podporován finančními pobídkami.

Zvláštní zpráva č. 18/2017: „Jednotné evropské nebe: změnila se kultura, avšak nebe jednotné není“ je k dispozici na internetové stránce EÚD (www.eca.europa.eu) ve 23 jazycích EU.