



Съобщение за пресата

Люксембург, 20 юни 2017 г.

Одиторите на ЕС считат, че при борбата с трафика на хора в Южна и Югоизточна Азия са необходими нови приоритети

Според новия доклад на Европейската сметна палата политиката на ЕС за борба с трафика на хора в Южна и Югоизточна Азия следва да бъде свързана по-добре с нуждите на региона, като наред с това е необходим нов набор приоритети.

ЕС е особено уязвим за проблемите, свързани с трафика на хора, тъй като представлява привлекателна дестинация за жертви от широк кръг държави. Въпреки че борбата с трафика на хора попада под отговорността на държавите членки, ЕС също е ангажиран с неговото премахване и оказва подкрепа на държавите членки в това отношение.

Одиторите разгледаха ефективността на помощта от ЕС за борбата с трафика на хора в Южна и Югоизточна Азия през периода 2009—2015 г., с общ размер на финансиране 31 млн. евро. Азия — най-многолюдният регион в света, е район на произход за много жертви на трансрегионален трафик.

Одиторите установиха, че въпреки че рамката на политиките на ЕС по отношение на трафика на хора предвижда всеобхватен подход, някои негови аспекти все още не са напълно разработени или не са приложими за тези региони. Диалогът в областта на човешките права е особено полезен, а между другите инструменти е подпомагането на регионалните форуми. Към момента обаче не са създадени нови партньорства между ЕС и държавите от Южна и Югоизточна Азия, които да са насочени конкретно към борбата с трафика на хора.

„Трафикът на хора е престъпление, което носи големи печалби и представлява сериозно нарушение на човешките права, както и обща заплаха за сигурността.“ **заяви Bettina Jakobsen, членът на Европейската сметна палата, отговарящ за изготвянето на доклада.** „ЕС следва да подобри приоритетите си за начините и областите, в които изразходва наличните си ресурси, така че нивото на дейността му да съответства на неговите финансови задължения.“

По-голямата част от проверените проекти са постигнали някои положителни резултати, но

Настоящото съобщение за пресата има за цел да представи основните послания на специалния доклад, приет от Европейската сметна палата.

Пълният текст на доклада е публикуван на www.eca.europa.eu.

Пресслужба на ЕСП

Mark Rogerson – Говорител
Damijan Fišer – Служител в пресслужбата
12, rue Alcide De Gasperi, 1615 Luxembourg
E: press@eca.europa.eu @EUAuditors

T: (+352) 4398 47063
T: (+352) 4398 45410
eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63
M: (+352) 621 55 22 24

устойчивостта им е под въпрос. От 2009 г. насам борбата срещу трафика на хора в региона като цяло се е подобрила, въпреки че съществуват значителни разлики между отделните държави. Одиторите обаче заявяват, че е трудно да се установи връзка между общото развитие и резултатите, постигнати от действията на ЕС.

Одиторите отправят редица препоръки към Европейската комисия и към Европейската служба за външна дейност, които следва да направят стратегическата рамка за борба с трафика на хора по-актуална за Южна и Югоизточна Азия и да оптимизират въздействието на проектите като:

- актуализират приоритетите въз основа на постигнатите до момента резултати и на разпространеността на трафика на хора в различните държави/региони;
- осигурят наличието на достатъчни и сравними данни за финансираните дейности за борба с трафика на хора;
- разработят ясни цели и целеви нива, които могат да се трансформират в по-подробни оперативни указания;
- определят кои цели биха били постигнати най-добре чрез проекти или чрез използване на друг инструмент;
- определят критерии за подбор, които насърчават всеобхватния подход и възможността за постигане на взаимодействие и съчетаване между проектите и други инструменти;
- оценят вида и размера на безвъзмездната финансова помощ така, че най-добре да съответстват на силните страни и капацитета на гражданското общество в съответната държава;
- следят за това очакваните резултати да са реалистични от гледна точка на времето, бюджета и капацитета на партньорите, като поставят по-значим фокус върху тяхната устойчивост.

Бележки към редакторите

Трафикът на хора включва набиране, транспортиране, прехвърляне, укриване или приемане на хора посредством използване на сила, измама или принуда с цел експлоатация. Повечето жертви са жени и момичета. Най-често срещаните видове експлоатация са принудителният труд и сексуалната експлоатация, следвани от детския труд, отнемането на телесни органи и насилствения брак.

Европол изчислява годишните постъпления от трафика на хора на над 29 млрд. евро. Въпреки че липсата на надеждни данни затруднява точното определяне на обхвата на този трафик, счита се, че 46 млн. души попадат в капана на съвременните форми на робство.

Договорът от Лисабон засилва ролята на Европейската комисия при координирането и насочването на реакциите на ЕС на трафика на хора. През 2011 г. е приета директива, а скоро след това е изготвена и стратегия за премахване на трафика на хора за периода 2012—2016 г. Тази стратегия се допълва от няколко други документи за определяне на политики, които определят подхода на ЕС за борба с трафика на хора. Все още не е представена стратегия за

борба с трафика на хора след 2016 г.

- **Примери за проекти с лошо определени цели и показатели**

Проект във Филипините е насочен към проблемите на домашното насилие и трафика на хора в бедните градски общности. Определените му общи цели са „принос за среда на управление, съсредоточена върху човешките права...” и „увеличение на капацитета на жените да търсят своите права“. Тези цели не са достатъчно конкретни или измерими.

Проект в Индия съдържа показател за „намаляване на средните разходи за работниците, свързани с емиграцията“. Към момента на представяне на предложението обаче средните разходи за емиграция е можело да бъдат изчислени само в най-широки линии съгласно изследване от 2008 г., извършено от друга агенция и с непотвърдени данни.

- **Примери за липса на ангажираност**

Проект в Индонезия има за цел да подкрепи изпълнението на национален план за борба с трафика на хора. Срещите с високопоставени държавни служители не са се състояли съгласно планираното поради липсата на политическа ангажираност и е трябвало да бъдат заменени със срещи с държавни служители, работещи в местните общности.

Проект в Бангладеш е бил насочен към миграцията на деца между селата и градовете. Софтуерът за регистрация на деца обаче не е активиран от правителството преди края на проекта.

Специален доклад № 9/2017 „Подкрепа от ЕС за борбата с трафика на хора в Южна и Югоизточна Азия“ е публикуван на уебсайта на ЕСП (www.esa.europa.eu) на 23 официални езика на ЕС.

EMBARGO — да не се публикува преди 00:01 ч. във вторник, 20 юни 2017 г.

Специален доклад № 9/2017 „Подкрепа от ЕС за борбата с трафика на хора в Южна и Югоизточна Азия“ ще бъде публикуван на уебсайта на ЕСП (www.esa.europa.eu) на 23 официални езика на ЕС в 00:01 ч. във вторник, 20 юни 2017 г.