



## Pressemeddelelse

Luxembourg, den 10. oktober 2018

### Efter en række forsinkelser vil de nye IT-systemer på toldområdet ikke være tilgængelige inden 2020. EU-revisorerne undersøgte, hvad der gik galt

Ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret har implementeringen af nye systemer på toldområdet i EU lidt under en række forsinkelser. På trods af de fremskridt, der er gjort, vil visse vigtige systemer ikke være tilgængelige ved fristen i 2020. Det næste program skal tage hensyn til erfaringerne, siger revisorerne.

Moderniseringen af toldunionen har stået på EU's dagsorden siden 2003, og implementeringen af vigtige IT-systemer er en central faktor. 15 år senere, siger revisorerne, er visse af disse systemer stadig ikke på plads.

Europa-Kommissionen indførte Told 2020-programmet for at støtte moderniseringen af toldunionen. Det samlede budget for dette program udgør 523 millioner euro over syv år, hvoraf størstedelen er afsat til IT-kapacitetsopbygning. EU betaler for indkøb, udvikling, installation, vedligeholdelse og daglig drift af systemerne på EU-plan. Medlemsstaterne udvikler systemerne på nationalt plan og afholder de dermed forbundne omkostninger.

Revisorerne vurderede, om programmet vil kunne levere de IT-systemer, som er nødvendige for at forbedre toldoperationerne i EU, og om det sikrer, at disse systemer implementeres rettidigt. De undersøgte også dets udformning samt overvågnings- og rapporteringsordninger.

De konstaterede, at en række nye IT-systemer ikke vil være fuldt implementeret inden fristen i 2020. Systemerne havde lidt under en række forsinkelser, og fristerne var blevet udskudt lidt efter lidt. Revisorerne advarer om, at der desuden er risiko for, at de nye frister heller ikke vil blive overholdt, men i stedet vil blive forlænget til efter 2025.

De væsentligste årsager til forsinkelserne var: ændringer af projektomfang, som forøgede kompleksiteten, utilstrækkelige budgetbevillinger fra EU og medlemsstaterne samt en langvarig beslutningsproces på grund af forvaltningsstrukturen med flere lag.

*Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressesekretær

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

*"Digitaliseringen og moderniseringen af toldprocedurerne er af afgørende betydning for EU," siger Eva Lindström, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for beretningen. "De bør hjælpe EU til at fungere som en stor handelsblok, styrke økonomisk aktivitet og vækst og skabe større sikkerhed for EU-borgerne. Men dette sker ikke, hvis IT-fristerne hele tiden overskrides og forlænges."*

Revisorerne bemærker ligeledes, at Europa-Kommissionen ikke rapporterede korrekt om forsinkelser. Programmålene og rapporteringsordningerne egnede sig ikke til overvågning af implementeringen, og rapporteringen var ikke tilstrækkelig gennemsigtig. Den oprindelige systemudvikling var for det meste decentraliseret og sigtede mod at mindske risikoen for manglende levering, men prisen for dette var ringere effektivitet.

EU drøfter på nuværende tidspunkt det næste syvårige toldprogram med et foreslået budget på 950 millioner euro, som skal starte i 2021. Revisorerne anbefaler på denne baggrund Kommissionen at:

- sætte specifikt fokus på IT-implementering i det næste toldprogram med præcise og målbare mål
- forbedre skønnene over tidsplan, budget og omfang for alle IT-projekter
- lette samarbejdsbaseret IT-udvikling med og mellem medlemsstaterne
- strømline forvaltningen ved at forbedre kommunikationen
- rapportere på en rettidig og gennemsigtig måde om implementering og udgifter.

### **Bemærkninger til redaktører**

Kernen i toldunionen er, at der ikke betales told ved de indre grænser mellem medlemsstaterne, og at der er indført fælles toldafgifter på importerede varer fra tredjelande.

EU er afhængigt af en effektiv varestrøm ind og ud af toldunionen og af fri bevægelighed for varer inden for det indre marked. Ifølge de seneste tilgængelige statistikker udgjorde den samlede import og eksport omtrent 3,7 billioner euro. Dette viser samhandelens og toldunionens betydning for EU's fremgang. Desuden er toldafgifterne på import en vigtig del af EU's indtægter. I 2017 udgjorde de 20,3 milliarder euro, hvilket svarede til 15 % af EU's samlede budget.

Told 2020-programmet finansierer EU-komponenterne i IT-systemerne. Der er tale om aktiver (såsom hardware, software, netværksforbindelser) og tjenesteydelser til støtte for IT-systemer, der er fælles for EU og medlemsstaterne. Medlemsstaterne skal udvikle de tilhørende nationale komponenter (ikke-EU-komponenter) og afholde de dermed forbundne omkostninger.

Revisionsretten præsenterer sine særberetninger for Europa-Parlamentet og EU-Rådet samt for andre interessenter såsom de nationale parlamenter, aktører i erhvervslivet og repræsentanter for civilsamfundet. Langt hovedparten af de anbefalinger, vi fremsætter i vores særberetninger, bliver gennemført i praksis. Den høje gennemførelsesgrad viser, at vores arbejde kommer EU's borgere til gode.

Særberetning nr. 26/2018: "En række forsinkelser i IT-systemerne på toldområdet: Hvad gik der galt?" foreligger på Revisionsrettens websted ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) på engelsk.