



Tisková zpráva

Lucemburk 25. června 2019

Předpisy EU napomáhají modernizaci uspořádání letového provozu, avšak financování EU bylo z velké části zbytečné, konstatují auditoři

Podle nové zprávy Evropského účetního dvora napomáhají předpisy EU modernizaci uspořádání letového provozu. Ovšem financování projektů z EU bylo z velké části zbytečné a v jeho řízení byly nedostatky, informují auditoři.

V roce 2005 zahájila EU program s názvem SESAR, jehož cílem je sjednotit a modernizovat systémy a postupy uspořádání letového provozu (ATM) v Evropě. Tyto systémy se tradičně vyvíjí na národní úrovni. EU na projekt SESAR vyčlenila na období 2005 až 2020 celkovou částku 3,8 miliardy EUR, z níž bylo na podporu těchto systémů a postupů určeno 2,5 miliardy EUR.

Auditoři posuzovali, jak Evropská komise řídila zavádění systému SESAR a jak napomáhala plnit cíle politiky jednotného evropské nebe. Zkoumali, zda intervence EU byla koncipována tak, aby řešila současné a budoucí potřeby, a zda byla pro uspořádání letového provozu v Evropě přínosná.

„Při průměru 30 000 letů za den vyžadoval letový provoz v Evropě spolehlivý, jednotný a moderní systém svého uspořádání,“ uvedl člen Evropského účetního dvora odpovědný za zprávu George Pufan. „Avšak přínosy finančních prostředků vynaložených na zavedení programu SESAR nejsou zdaleka zřetelné.“

Auditoři potvrzují, že předpisy a koordinace na úrovni EU přispěly k modernizaci ATM. Koncepce společných projektů, která je součástí programu SESAR, podporuje koordinované kroky a zmírňuje jev nazývaný „výhoda toho, kdo si počká“, při němž účastníci spíše odkládají své investice, neboť vědí, že výhody z nich budou moci využít teprve poté, co budou novou technologií vybaveni všichni účastníci. Při prvním uplatnění této koncepce – v pilotním společném

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy Evropského účetního dvora. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – tiskový mluvčí

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

projektu – však chyběly odpovídající předpisy pro jeho prosazování a projekt obsahoval funkce, které nesplňovaly potřebná kritéria výběru.

Prostředky EU na financování modernizace ATM byly z velké části zbytečné, neboť většina projektů by byla financována i bez podpory EU. Účinnost financování EU snižovaly další nedostatky při realizaci projektů. Značný objem finančních zdrojů byl poskytnut, aniž byly dostatečně stanoveny priority a posouzena účinnost. Auditoři dále upozorňují, že nebyl dostatečně zmírněn možný střet zájmů plynoucích ze současného mechanismu financování, v němž se někteří příjemci podílejí na prověřování vlastních žádostí.

Auditoři varují, že některé projekty nejspíše nesplní lhůty stanovené v předpisech, čímž se zvyšuje riziko zpoždění. Zjistili také, že ve skutečném provozním prostředí se nedostatečně měří výsledky.

Auditoři předkládají několik doporučení, jak dosáhnout lepších výsledků. Od Evropské komise zejména žádají, aby:

- zlepšila zaměření společných projektů a posílila jejich účinnost,
- přezkoumala finanční podporu EU určenou na modernizaci ATM,
- přezkoumala a formalizovala vypracování a předkládání žádostí o financování,
- zajistila řádné monitorování výkonnostních přínosů plynoucích z modernizace ATM.

Poznámky pro redaktory

Politika jednotného evropského nebe byla stanovena v roce 2004 jako reakce EU na neefektivnost v uspořádání letového provozu. Regulační rámec byl doplněn technologickým projektem SESAR (výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe), který byl rozdělen na definiční fázi (vypracování modernizačního evropského hlavního plánu uspořádání letového provozu), vývojovou fázi (vytvoření potřebných technologických základů) a zaváděcí fázi (zavedení nových systémů a postupů v provozním prostředí).

V listopadu 2017 zveřejnil EÚD zvláštní zprávu č. 18/2017 o jednotném evropském nebi, která se zaměřila na celou řadu regulačních nástrojů a na definici a vývoj projektu SESAR. V tomto auditu se zabýváme třetí fází projektu SESAR – realizací projektů, které mají modernizovat systém uspořádání letového provozu.

Zvláštní zpráva č. 11/2019 „Předpisy EU upravující modernizaci uspořádání letového provozu mají přidanou hodnotu, avšak financování bylo z velké části zbytečné“ je k dispozici na internetové stránce EÚD (eca.europa.eu) ve 23 jazycích EU.

EÚD předkládá své zvláštní zprávy Evropskému parlamentu a Radě EU a také dalším subjektům, které o to mají zájem, jako jsou národní parlamenty, subjekty působící v příslušném odvětví a zástupci občanské společnosti. Velká většina doporučení, která předkládáme ve svých zprávách, je uvedena do praxe.