



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 25. juni 2019

EU-lovgivning har fremmet moderniseringen af lufttrafikstyringen, men EU-finansieringen var i overvejende grad unødvendig, siger revisorerne

Ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret har EU-lovgivning fremmet moderniseringen af lufttrafikstyringen. Men EU's finansiering af projekter var i overvejende grad unødvendig, og forvaltningen af den var behæftet med mangler, siger revisorerne.

I 2005 lancerede EU et program kaldet SESAR, hvis formål er at harmonisere og modernisere de systemer og procedurer, der anvendes til lufttrafikstyring (ATM) i Europa. Sådanne systemer er traditionelt blevet udviklet på nationalt plan. EU har i alt afsat 3,8 milliarder euro til SESAR mellem 2005 og 2020, og heraf er 2,5 milliarder euro øremærket til at støtte implementeringen af disse systemer og procedurer.

Revisorerne vurderede, hvor godt Europa-Kommissionen havde forvaltet implementeringen af SESAR, og hvordan programmet havde bidraget til at opfylde målene for politikken vedrørende det fælles europæiske luftrum. De undersøgte, om EU's tiltag var udformet, så det adresserede eksisterende og fremtidige behov, og om det gav merværdi til lufttrafikstyringen i Europa.

"Med gennemsnitlig 30 000 flyvninger pr. dag har lufttrafikken i Europa brug for et solidt, harmoniseret og moderne styringssystem," siger George Pufan, det medlem af Revisionsretten, der er ansvarligt for beretningen. "Det er imidlertid langt fra klart, om der opnås fordele med de EU-midler, der bliver brugt på implementering af SESAR."

Revisorerne anerkender, at ATM-moderniseringen har gavn af lovgivning og koordinering på EU-niveau. SESAR-konceptet med fælles projekter fremmer en koordineret indsats og modvirker det fænomen, at "den, der afventer længst, opnår den største fordel", som får interessenter til at udskyde deres investeringer, fordi fordelene først opnås, når alle interessenter har den nye teknologi. Det første konkrete projekt - Pilot Common Project - manglede dog tilstrækkelige

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressesekretær

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

bestemmelser om håndhævelse og omfattede funktioner, der ikke opfyldte de nødvendige kriterier for udvælgelse.

EU-finansieringen til ATM-modernisering var i overvejende grad unødvendig, fordi hovedparten af projekterne også ville være blevet finansieret uden EU-støtte. Andre gennemførelsessvagheder reducerede EU-finansieringens effektivitet. Betydelige midler blev tildelt uden tilstrækkelig prioritering og hensyntagen til effektivitet. Revisorerne bemærker også, at der ikke er gjort nok for at afbøde den potentielle risiko for interessekonflikter i forbindelse med den nuværende finansieringsmekanisme, som indebærer, at nogle støttemodtagere deltager i screeningen af deres egne ansøgninger.

Revisorerne advarer om, at nogle projekters gennemførelse ikke er fremskreden nok til, at de lovbestemte tidsfrister kan overholdes, og at der er en stigende risiko for forsinkelser. De konstaterede også, at der manglede måling af resultater i et reelt operationelt miljø.

Revisorerne fremsætter adskillige anbefalinger til, hvordan der kan opnås bedre resultater. De opfordrer navnlig Europa-Kommissionen til:

- at forbedre de fælles projekters fokus og fremme deres effektivitet
- at gennemgå EU's finansielle støtte til ATM-moderniseringen
- at evaluere og formalisere udarbejdelsen og indsendelsen af ansøgninger om finansiering
- at sikre, at der foretages passende overvågning af de præstationsfordele, der opnås ved ATM-moderniseringen.

Bemærkninger til redaktører

Politikken for det fælles europæiske luftrum blev lanceret i 2004 som EU's reaktion på ineffektivitet i lufttrafikstyringen. Den lovgivningsmæssige ramme blev suppleret med "SESAR-projektet" (ATM-forskning i det fælles europæiske luftrum), der blev opdelt i en definitionsfase (for udarbejdelse af den europæiske ATM-masterplan for modernisering), en udviklingsfase (for etablering af de nødvendige teknologiske baser) og en implementeringsfase (for installering af de nye systemer og procedurer i det operationelle miljø).

I november 2017 offentliggjorde Revisionsretten særberetning nr. 18/2017 om det fælles europæiske luftrum, som dækkede en række af politikens lovgivningsmæssige instrumenter samt SESAR-projektets definitions- og udviklingsfase. I forbindelse med den aktuelle revision undersøgte revisorerne SESAR's tredje fase, som vedrører implementeringen af projekter, der skal modernisere lufttrafikstyringen.

Særberetning nr. 11/2019 "EU's lovgivning om moderniseringen af lufttrafikstyringen har givet merværdi - men finansieringen var i overvejende grad unødvendig" kan fås på Revisionsrettens websted (eca.europa.eu) på 23 EU-sprog.

Revisionsretten præsenterer sine særberetninger for Europa-Parlamentet og EU-Rådet samt for andre interessenter såsom de nationale parlamenter, aktører i erhvervslivet og repræsentanter for civilsamfundet. Langt hovedparten af de anbefalinger, vi fremsætter i vores særberetninger, bliver gennemført i praksis.