



## Pressiteade

Luxembourg, 25. juuni 2019

### ELi määrus aitab kaasa lennuliikluse korraldamise ajakohastamisele, kuid ELi rahastamine on suures osas ebavajalik, ütlevad audiitorid

Euroopa Kontrollikoja uuest aruandest selgub, et ELi määrus on edendanud lennuliikluse korraldamise ajakohastamist. Audiitorite sõnul oli projektide ELi poolne rahastamine siiski suures osas tarbetu ja selle haldamist mõjutasid puudused.

2005. aastal käivitas EL programmi SESAR, et ühtlustada ja ajakohastada lennuliikluse korraldamise süsteeme ja menetlusi kogu Euroopas. Nende süsteemide väljatöötamine on traditsiooniliselt toimunud riigi tasandil. Kokku on EL aastatel 2005–2020 SESARile eraldanud 3,8 miljardit eurot, millest 2,5 miljardit eurot oli ette nähtud süsteemide ja menetluste kasutuselevõtu toetamiseks.

Audiitorid hindasid, kui hästi komisjon juhtis SESARi kasutuselevõttu ja kuidas kasutuselevõtt aitas tal täita ühtse Euroopa taevaliikluse poliitika eesmärke. Nad uurisid, kas ELi sekkumine oli kavandatud olemasolevate ja tulevaste vajaduste täitmiseks ja kas see andis lisaväärtust Euroopa lennuliikluse juhtimisele.

*„Kuna päevas toimub keskmiselt 30 000 lendu, vajab lennuliiklus Euroopas töökindlat, ühtlustatud ja kaasaegset juhtimissüsteemi,“ ütles aruande eest vastutav Euroopa Kontrollikoja liige George Pufan. „SESARi kasutuselevõtuks kulutatud ELi rahast saadav kasu ei ole siiski kaugelki selge.“*

Audiitorid tunnistavad, et ELi tasandi reguleerimine ja kooskõlastamine aitab kaasa lennuliikluse korraldamise ajakohastamisele. SESARi ühisprojekti kontseptsioon edendab koordineeritud toimimist ja aitab üle saada nn viimasena tegutseja eelisest, mille puhul sidusrühmad kipuvad oma investeeringuid edasi lükkama, teades, et kasu saabub alles siis, kui kõik on tehnoloogia

Pressiteate eesmärk on edastada Euroopa Kontrollikoja eriaruande põhisõnumid. Eriaruanne on tervikuna kättesaadav veebisaidil [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

Mark Rogerson – kõnesisik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pressiametnik

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

kasutusele võtnud. Ühise katseprojekti esmasel rakendamisel puudusid siiski piisavad jõustamissätted ja osa selle funktsioonidest ei vastanud nõutavatele valikukriteeriumidele.

ELi rahastamine lennuliikluse korraldamise ajakohastamise toetamiseks oli suures osas tarbetu, sest enamikku projekte oleks rahastatud ka ilma ELi toetuseta. ELi rahastamise tõhusust vähendasid ka muud puudused rakendamisel. Suur osa vahenditest eraldati ilma piisava prioriseerimiseta ja tulemuslikkust arvesse võtmata. Lisaks märgivad audiitorid, et ei ole võetud piisavalt meetmeid võimaliku huvide konflikti ohu leevendamiseks, mis tuleneb praegusest rahastamismehhanismist, mille raames mõned toetusesaajad osalevad oma taotluste läbivaatamises.

Audiitorid hoiatavad, et mõne projekti rakendamine ei ole kooskõlas regulatiivsete tähtaegadega, mis suurendab viivituste ohtu. Leiti ka, et projektide tulemuste mõõtmine reaalses töökeskkonnas on puudulik.

Audiitorid esitavad mitu soovitus tulemuste parandamiseks. Eelkõige soovivad nad Euroopa Komisjonil

- keskenduda rohkem ühisprojektidele ja suurendada nende mõjusust;
- vaadata läbi ELi rahaline toetus lennuliikluse korraldamise ajakohastamisele;
- vaadata läbi ja muuta ametlikuks rahastamisaotluste ettevalmistamine ja esitamine;
- tagada lennuliikluse korraldamise ajakohastamisega saavutatava parema toimimise seire.

### **Toimetajatele**

ELi ühtse Euroopa taeva poliitika käivitati 2004. aastal ELi lahendusena lennuliikluse korraldamise puudustele. Õigusraamistikku täiendab tehnoloogilise ajakohastamise programm, mida nimetatakse SESAR-projektiks (Ühtse Euroopa taeva lennujuhtimise uurimisprogramm). SESAR oli jaotatud määratlemisetapiks (mille eesmärk oli koostada Euroopa lennuliikluse korraldamise ajakohastamise kava), arendusetapiks (vajalike tehnoloogiliste aluste loomine) ja rakendamisetapiks (uute süsteemide ja protseduuride kasutuselevõtt töökeskkonnas).

2017. aasta novembris avaldas Euroopa Kontrollikoda eriaruande nr 18/2017 ühtse Euroopa taeva kohta, mis käsitles ühtse Euroopa taeva mitmeid regulatiivseid vahendeid ning projekti SESAR määratlemis- ja arendusetappe. Käesolevas auditis vaadeldi SESARi kolmandat etappi – lennuliikluse korraldamise ajakohastamiseks kavandatud projektide kasutuselevõttu.

Eriaruanne nr 11/2019: „ELi lennuliikluse korraldamise ajakohastamist käsitlev määrus annab lisaväärtust, kuid rahastamine oli suures osas ebavajalik“ on kättesaadav kontrollikoja veebisaidil ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) ELi 23 keeles.

Kontrollikoda tutvustab oma eriaruandeid Euroopa Parlamendile ja Euroopa Liidu Nõukogule ning ka teistele huvitatud pooltele, nagu liikmesriikide parlamendid, ettevõttingkondade sidusrühmad ja kodanikuühiskonna esindajad. Valdav osa kontrollikoja aruannetes esitatud soovitustest viiakse ka ellu.