



Stqarrija għall-Istampa

Il-Lussemburgu, il-25 ta' Ġunju 2019

L-Awdituri jgħidu li r-regolamentazzjoni tal-UE trawwem il-modernizzazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru iżda, fil-biċċa l-kbira mill-każijiet, il-finanzjament mill-UE ma kienx meħtieġ

Skont rapport ġdid li nħareġ mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri, ir-regolamentazzjoni tal-UE rawmet il-modernizzazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru. L-awdituri jgħidu li, madankollu, fil-biċċa l-kbira mill-każijiet, il-finanzjament li ngħata mill-UE għall-proġetti ma kienx meħtieġ u li l-ġestjoni tiegħu kienet affettwata minn xi nuqqasijiet.

Fl-2005, l-UE niedet programm magħruf bħala SESAR biex jarmonizza u jimmodernizza s-sistemi u l-proċeduri ta' ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) fl-Ewropa kollha. Dawn is-sistemi tradizzjonalment ġew żviluppatti fil-livell nazzjonali. B'mod globali, l-UE impenjat EUR 3.8 biljun favur is-SESAR bejn l-2005 u l-2020, li minnhom EUR 2.5 biljun ġew assenjati biex jingħata appoġġ għall-mobilizzazzjoni ta' dawn is-sistemi u l-proċeduri.

L-awdituri vvalutaw kemm il-Kummissjoni Ewropea mmanigġjat tajjeb il-mobilizzazzjoni tas-SESAR u kif din il-mobilizzazzjoni għenitha biex tilhaq l-oġettivi tal-politika tal-Ajru Uniku Ewropew. Huma eżaminaw jekk l-intervent tal-UE kienx tfassal b'mod li kien jindirizza l-ħtiġijiet eżistenti u futuri, u jekk kienx ipprova valur miżjud għall-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru fl-Ewropa.

"B'medja ta' 30 000 titjira kuljum, it-traffiku tal-ajru fl-Ewropa kien jirrikjedi sistema ta' ġestjoni li tkun robusta, armonizzata u moderna", qal George Pufan, il-Membru tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri responsabbli għar-rapport. "Madankollu, il-benefiċċji li nkisbu mill-fondi tal-UE li ntnefqu fil-mobilizzazzjoni tas-SESAR assolutament mħumiex ċari."

L-awdituri jirrikonoxxu li l-modernizzazzjoni tal-ATM tibbenefika mir-regolamentazzjoni u l-koordinazzjoni fil-livell tal-UE. Il-kunċett ta' proġetti komuni, utilizzat mis-SESAR, jipromwovi l-

L-iskop ta' din l-istqarrija għall-istampa huwa li jingħataw il-messaġġi prinċipali tar-rapport speċjali maħruġ mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri. Ir-rapport sħiħ jinsab fuq eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Kelliem

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Uffiċjal tal-Istampa

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors

eca.europa.eu

azzjoni kkoordinata u jimmitiga l-“last mover advantage”, fejn il-partijiet interessati jkollhom it-tendenza li jipposponu l-investimenti tagħhom billi jkunu jafu li l-benefiċċji jinkisbu biss meta l-partijiet interessati kollha jkunu mgħammra bit-teknoloġija l-ġdida. Madankollu, l-ewwel applikazzjoni ta’ dan il-kuncett – il-Proġett Pilota Komuni – ma kellhiex dispożizzjonijiet ta’ infurzar adegwati u kienet tinkludi funzjonijiet li ma kinux jissodisfaw il-kriterji neċessarji għall-għażla.

Fil-biċċa l-kbira mill-każijiet, il-finanzjament li ngħata mill-UE għall-modernizzazzjoni tal-ATM ma kienx meħtieġ, billi l-maġġoranza tal-proġetti kieku kienu jiġu ffinanzjati anki mingħajr l-appoġġ tal-UE. Nuqqasijiet oħra fl-implimentazzjoni naqqsu l-effettività tal-finanzjament mogħti mill-UE. Ammont sostanzjali ta’ finanzjament ngħata mingħajr prijoritizzazzjoni adegwata u mingħajr kunsiderazzjoni tal-effettività. Barra minn hekk, l-awdituri josservaw li ma sarux sforzi biżżejjed biex jiġi mitigat ir-riskju potenzjali ta’ kunflitti ta’ interess li jirriżultaw mill-mekkanizmu attwali ta’ finanzjament, li permezz tiegħu ċertu benefiċjarji huma involuti fl-iskrinjar tal-applikazzjonijiet proprji tagħhom.

L-awdituri jwissu li l-implimentazzjoni ta’ xi proġetti ma tinsabx fit-triq it-tajba biex jiġu ssodisfati d-dati ta’ skadenza regolatorji, u dan iżid ir-riskju ta’ dewmien. Huma sabu wkoll li r-riżultati ma jiġux imkejla f’ambjent operattiv reali.

L-awdituri jagħmlu bosta rakkomandazzjonijiet dwar kif jistgħu jinkisbu riżultati aħjar. B’mod partikolari, huma jitolbu lill-Kummissjoni Ewropea biex:

- ittejjeb il-fokus ta’ proġetti komuni u tirrinforza l-effettività tagħhom;
- tirrevedi l-appoġġ finanzjarju li jingħata mill-UE għall-modernizzazzjoni tal-ATM;
- tirrevedi u tifformalizza t-tnejn u l-prezentazzjoni ta’ applikazzjonijiet għall-finanzjament;
- tiżgura li jsir monitoraġġ xieraq tal-benefiċċji tal-prestazzjoni li jitwasslu b’riżultat tal-modernizzazzjoni tal-ATM;

Noti lill-Edituri

Il-politika tal-Ajru Uniku Ewropew tnedet fl-2004 bħala r-rispons tal-UE għall-ineffiċjenzi fil-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru. Il-qafas regolatorju ġie kkomplementat bil-“proġett SESAR” (Riċerka dwar l-ATM tal-Ajru Uniku Ewropew), li ġie maqsum f’fażi ta’ definizzjoni (għat-tfassil tal-Pjan Regolatorju Ewropew għall-ATM għall-modernizzazzjoni), fażi ta’ żvilupp (għall-istabbiliment tal-bażijiet teknoloġiċi meħtieġa) u fażi ta’ mobilizzazzjoni (għall-installazzjoni tas-sistemi u l-proċeduri l-ġodda fl-ambjent operattiv).

F’Novembru 2017, il-QEA ppubblikat ir-Rapport Speċjali Nru 18/2017 dwar l-Ajru Uniku Ewropew, li kopra għadd ta’ strumenti regolatorji tal-inizjattiva SES kif ukoll il-fażijiet ta’ definizzjoni u ta’ żvilupp tas-SESAR. Dan l-awditu eżamina t-tielet fażi tas-SESAR: il-mobilizzazzjoni ta’ proġetti li għandhom l-għan li jimmodernizzaw il-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru.

Ir-Rapport Speċjali Nru 11/2019 “Ir-regolamentazzjoni tal-UE għall-modernizzazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru pprovdi valur miżjud iżda, fil-biċċa l-kbira mill-każijiet, il-finanzjament ma kienx meħtieġ” huwa disponibbli fuq is-sit web tal-QEA (eca.europa.eu) bi 23 lingwa tal-UE.

Il-QEA tipprezenta r-rapporti speċjali tagħha lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill tal-UE, kif ukoll lill-partijiet interessati oħra bħall-parlamenti nazzjonali, il-partijiet ikkonċernati mis-settur tal-

industrija u r-rappreżentanti tas-soċjetà ċivili. Il-maġġoranza l-kbira tar-rakkomandazzjonijiet li nagħmlu fir-rapporti tagħna jiddaħħlu fil-prattika.