



Tlačová správa

Luxemburg 25. júna 2019

Právne predpisy EÚ podporujú modernizáciu manažmentu letovej prevádzky, no financovanie bolo z veľkej časti zbytočné, konštatujú audítori

Podľa novej správy Európskeho dvora audítorov právne predpisy EÚ podporujú modernizáciu manažmentu letovej prevádzky. Financovanie projektov z EÚ však bolo z veľkej časti zbytočné a v jeho riadení boli nedostatky, tvrdia audítori.

EÚ začala program s názvom SESAR v roku 2005 s cieľom harmonizovať a modernizovať systémy a postupy manažmentu letovej prevádzky (ATM) v Európe. Tieto systémy sa tradične vyvíjajú na vnútroštátnej úrovni. EÚ vyčlenila na projekt SESAR v období 2005 až 2020 spolu 3,8 mld. EUR. Z tejto sumy bola na podporu zavádzania takýchto systémov a postupov vyčlenená suma vo výške 2,5 mld. EUR.

Audítori posudzovali, ako Európska komisia riadila zavádzanie projektu SESAR a ako pomáhala pri plnení cieľov politiky jednotného európskeho neba. Preskúmali, či intervencia EÚ bola navrhnutá tak, aby sa zameriavala na existujúce a budúce potreby a či bola prínosom pre riadenie letovej prevádzky v Európe.

„Pri priemernom počte 30 000 letov za deň vyžadovala letová prevádzka v Európe spoľahlivý, harmonizovaný a moderný systém riadenia,“ uviedol George Pufan, člen Európskeho dvora audítorov zodpovedný za túto správu. „Prínosy finančných prostriedkov EÚ vynaložených na zavádzanie projektu SESAR však zďaleka nie sú zřejmé.“

Audítori uznávajú, že právne predpisy a koordinácia na úrovni EÚ prispeli k modernizácii ATM. Koncepcia spoločných projektov v programe SESAR podporuje koordinované opatrenia a zmiernuje jav nazývaný „výhoda posledného na trhu“, pri ktorom zainteresované strany zvyčajne odkladajú svoje investície, pretože vedia, že výhody z nich budú môcť využiť až vtedy, keď budú vybavené všetky zainteresované strany. Pri prvom uplatnení – v pilotnom spoločnom

Účelom tejto tlačovej správy je prezentovať hlavné body osobitnej správy Európskeho dvora audítorov. Úplné znenie správy je uverejnené na webovom sídle eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – hovorca

Damijan Fišer – tlačový tajomník

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

T: (+352) 4398 47063

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

@EUAuditors

eca.europa.eu

projekte – však chýbali zodpovedajúce ustanovenia o presadzovaní a projekt obsahoval funkcie, ktoré nespĺňali potrebné kritériá na výber.

Financovanie modernizácie ATM z EÚ bolo z veľkej časti zbytočné, pretože väčšina projektov by bola financovaná i bez podpory EÚ. Účinnosť financovania EÚ znižovali ďalšie nedostatky vo vykonávaní. Značný objem finančných zdrojov bol poskytnutý bez toho, aby boli dostatočne stanovené priority a zohľadnená účinnosť. Audítori okrem toho poznamenávajú, že nebol dostatočne zmiernený možný konflikt záujmov vyplývajúci zo súčasného mechanizmu financovania, v ktorom sa príjemcovia podieľajú na preverovaní vlastných žiadostí.

Audítori upozorňujú na to, že niektoré projekty nebudú realizované v lehotách stanovených v právnych predpisoch, čím sa zvyšuje riziko oneskorení. Zistili tiež, že v skutočnom prevádzkovom prostredí sa nedostatočne merajú výsledky.

Audítori predkladajú niekoľko odporúčaní, ako dosiahnuť lepšie výsledky. Konkrétne žiadajú, aby Európska komisia:

- zlepšila zameranie spoločných projektov a posilnila ich účinnosť,
- preskúmala finančnú podporu EÚ určenú na modernizáciu manažmentu letovej prevádzky,
- preskúmala a formalizovala prípravu a predkladanie žiadostí o financovanie,
- zabezpečila primerané monitorovanie výkonnostných prínosov plynúcich z modernizácie ATM.

Poznámky pre redaktorov

Politika jednotného európskeho neba bola vytvorená v roku 2004 ako reakcia EÚ na neefektívnosť manažmentu letovej prevádzky. Regulačný rámec bol doplnený o projekt SESAR (výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba), ktorý bol rozdelený na fázu definovania (vytvorenie európskeho riadiaceho plánu ATM pre modernizáciu), vývojovú fázu (vytvorenie potrebných technologických základov) a fázu zavádzania (zavedenie nových systémov a postupov v prevádzkovom prostredí).

V novembri 2017 uverejnil EDA osobitnú správu č. 18/2017 o jednotnom európskom nebi, ktorá sa týkala niekoľkých regulačných nástrojov SES, ako aj fázy definovania a fázy vývoja projektu SESAR. V tomto audite sme sa zamerali na tretiu fázu projektu SESAR: zavádzanie projektov určených na modernizáciu manažmentu letovej prevádzky.

Osobitná správa č. 11/2019 s názvom Právne predpisy EÚ týkajúce sa modernizácie manažmentu letovej prevádzky priniesli hodnotu, no financovanie bolo z veľkej časti zbytočné je dostupná v 23 jazykoch EÚ na webovom sídle EDA (eca.europa.eu).

EDA prezentuje svoje osobitné správy Európskemu parlamentu a Rade EÚ, ako aj iným zainteresovaným stranám, napríklad národným parlamentom, zainteresovaným stranám z priemyslu a zástupcom občianskej spoločnosti. Veľká väčšina odporúčaní, ktoré v našich správach predkladáme, sa zavádza do praxe.