



Sporočilo za javnost

Luxembourg, 25. junija 2019

Revizorji pravijo, da se z uredbo EU spodbuja posodobitev upravljanja zračnega prometa, vendar je bilo financiranje EU večinoma nepotrebno

Po navedbah v novem poročilu Evropskega računskega sodišča se je z uredbo EU spodbujala posodobitev upravljanja zračnega prometa. Vendar revizorji pravijo, da je bilo financiranje EU za projekte večinoma nepotrebno in da so na njegovo upravljanje vplivale pomanjkljivosti.

EU je leta 2005 začela izvajati program SESAR za uskladitev in posodobitev sistemov in postopkov upravljanja zračnega prometa po Evropi. Ti sistemi so se običajno razvijali na nacionalni ravni. EU je med letoma 2005 in 2020 za projekt SESAR skupaj namenila 3,8 milijarde EUR, od tega je bilo 2,5 milijarde EUR predvidenih za podporo uvedbi takih sistemov in postopkov.

Revizorji so ocenili, kako dobro je Evropska komisija upravljala uvedbo projekta SESAR in kako je to pripomoglo k izpolnjevanju ciljev njene politike enotnega evropskega neba. Preučili so, ali je bila intervencija EU zasnovana tako, da je obravnavala obstoječe in prihodnje potrebe, ter ali je prinesla dodano vrednost za upravljanje zračnega prometa v Evropi.

„Za zračni promet v Evropi s povprečno 30 000 leti na dan je potreben zanesljiv, usklajen in sodoben sistem upravljanja,“ je povedal George Pufan, član Sodišča, pristojen za poročilo. „Vendar koristi sredstev EU, porabljenih za uvedbo projekta SESAR, še zdaleč niso jasne.“

Revizorji priznavajo, da sta bila uredba EU in usklajevanje na ravni EU koristna za posodobitev upravljanja zračnega prometa. S konceptom skupnih projektov v okviru projekta SESAR se spodbuja usklajeno delovanje in blaži pojav „prednost zadnjega pri vstopu na trg“, pri katerem deležniki odlagajo svoje naložbe, saj vedo, da bodo koristi nastale šele, ko bodo z novo tehnologijo opremljeni vsi deležniki. Vendar pa pri prvi izvedbi tega koncepta – pilotnem skupnem projektu – ni bilo ustreznih določb o izvrševanju, vključene pa so bile tudi funkcije, ki niso izpolnjevale potrebnih izbirnih meril.

Namen tega sporočila za javnost je predstaviti glavna sporočila posebnega poročila, ki ga je sprejelo Evropsko računsko sodišče. Celo poročilo je na voljo na www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – uradni govorec

Damijan Fišer – tiskovni predstavnik

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

T: (+352) 4398 47063

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

eca.europa.eu

Sredstva EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa so bila večinoma nepotrebna, saj bi se večina projektov financirala tudi brez podpore EU. Druge pomanjkljivosti pri izvajanju so zmanjšale uspešnost financiranja EU. Znatno znesek sredstev je bil dodeljen brez ustrezne prednostne razvrstitve in upoštevanja uspešnosti. Poleg tega revizorji ugotavljajo, da ni bilo storjeno dovolj za zmanjšanje potencialnega tveganja navzkrižja interesov, ki izhaja iz sedanjega mehanizma financiranja, v okviru katerega so nekateri upravičenci vključeni v preverjanje lastnih vlog.

Revizorji opozarjajo, da izvajanje nekaterih projektov ne poteka v skladu z zakonsko določenimi roki, tveganje zamud pa se povečuje. Ugotovili so tudi, da se rezultati ne merijo dovolj v dejanskem operativnem okolju.

Revizorji so dali več priporočil za doseganje boljših rezultatov. Zlasti Evropsko komisijo pozivajo, naj:

- izboljša osredotočenost skupnih projektov in okrepi njihovo uspešnost,
- pregleda finančno podporo EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa,
- pregleda in formalizira pripravo in predložitev prijav za financiranje,
- zagotovi ustrezno spremljanje izboljšanja uspešnosti zaradi posodobitve upravljanja zračnega prometa.

Pojasnila za urednike

Politika enotnega evropskega neba je bila uvedena leta 2004 kot odziv EU na neučinkovitosti pri upravljanju zračnega prometa. Regulativni okvir dopolnjuje projekt SESAR (raziskave o upravljanju zračnega prometa v okviru enotnega evropskega neba), ki je bil razdeljen na opredeljeno fazo (katere namen je bil priprava evropskega osrednjega načrta za upravljanje zračnega prometa za posodobitev), razvojno fazo (oblikovanje potrebnih tehnoloških temeljev) in uvajalno fazo (namestitve novih sistemov in uvedba novih postopkov v operativnem okolju).

Sodišče je novembra 2017 objavilo Posebno poročilo št. 18/2017 o enotnem evropskem nebu, v katerem je obravnavanih več regulativnih instrumentov za enotno evropsko nebo ter opredelitev in razvoj projekta SESAR. Pri tej reviziji je Sodišče preučilo tretjo fazo projekta SESAR – uvedbo projektov za posodobitev upravljanja zračnega prometa.

Posebno poročilo št. 11/2019 – Uredba EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa ima dodano vrednost, toda financiranje je bilo večinoma nepotrebno (z odgovori Komisije) – je na voljo na spletišču Sodišča (eca.europa.eu) v 23 jezikih EU.

Evropsko računsko sodišče predstavlja svoja posebna poročila Evropskemu parlamentu in Svetu EU ter zainteresiranim stranem, kot so nacionalni parlamenti, deležniki v gospodarstvu in predstavniki civilne družbe. Velika večina priporočil Sodišča se izvede.