



Tisková zpráva Lucemburk 7. listopadu 2019

Výkonná agentura EU pro inovace a sítě realizovala mnoho očekávaných přínosů, měla by však zlepšit provádění delegovaných výdajových programů, říkají auditoři

Podle nové zprávy Evropského účetního dvora dosáhla Výkonná agentura pro inovace a sítě (INEA) od svého ustavení v roce 2013 řady očekávaných přínosů. Postupy byly obecně dobře organizované, byly však zjištěny nedostatky ve výběru projektů. Auditoři rovněž upozornili na rizika pro včasnou realizaci programu a nedostatky ve vykazování výkonnosti. Agentura by dále mohla při řízení programu dosáhnout dodatečných synergií sladěním a harmonizací postupů v příslušných třech sektorech, v nichž působí.

INEA byla zřízena v roce 2013, aby jménem Evropské komise prováděla programy na podporu infrastruktury a výzkumné a inovační projekty v oblasti dopravy, energetiky a telekomunikací. Ve stávajícím programovém období byla pověřena řízením projektů v celkové hodnotě 33,6 miliardy EUR; jde tedy o největší rozpočet spravovaný výkonnou agenturou EU. Na Nástroj pro propojení Evropy (CEF) připadá více než 80 % tohoto rozpočtu.

„Komise by měla posílit právní rámec INEA pro řízení delegovaných výdajových programů,“ uvedl člen Evropského účetního dvora odpovědný za tuto zprávu Oskar Herics. „Je to zásadní pro zajištění transparentnějšího využívání prostředků EU a plnohodnotného příspěvku k obecnému cíli posílení transevropských sítí.“

Obecně auditoři zjistili, že INEA prováděla delegované úkoly, jež jí stanovil její mandát, a dosáhla mnoha přínosů, jež se očekávaly, když byla v roce 2013 ustavena. Dosud však plně nevyužila skutečnost, že zastřešuje úzce související oblasti politiky. Auditoři zdůrazňují, že by INEA mohla zejména realizovat dodatečné synergie a dosáhnout větší efektivity dalším sladěním a harmonizací postupů ve třech sektorech, v nichž působí. INEA se rovněž potýká s dalšími omezeními danými právním rámcem, jako je nedostatečná flexibilita při rozdělování lidských zdrojů, což omezuje její možnost přizpůsobovat se kolísajícímu objemu práce mezi úkoly.

Auditoři identifikovali nedostatky v jinak dobře organizovaných výběrových řízeních pro projekty CEF. To vede k nejednotnému hodnocení projektů, zejména ve vztahu k uplatňovaným kritériím

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy Evropského účetního dvora. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

výběru a bodovým hodnocením. Auditoři dále nenalezli žádnou systematickou vazbu mezi doporučeními externích odborníků a konečným seznamem Komise s vybranými projekty ani jasnou dokumentaci důvodů odklonu od posouzení. To byl například případ 14 dopravních projektů CEF (v přibližné hodnotě 0,7 miliardy EUR), kdy externí odborníci doporučili, aby nebyly financovány.

Auditoři rovněž varují před rizikem, že program CEF nebude proveden v plném rozsahu. Bez plánování víceletých výzev byly některé projekty podány příliš brzy, a proto v době výběru nebyly dostatečně pokročilé. To částečně vysvětluje, proč se projekty zpožďovaly nebo byly nedostatečně provedeny. Z našeho auditu vyplynulo, že k platbám do ledna 2019, tj. pátého roku stávajícího období, vedlo pouze přibližně 23 % původně přidělených prostředků. Vzhledem k tomu, že programové období 2014–2020 příští rok končí, je zde riziko, že zpoždění plateb, rušení přidělení prostředků na závazky a prostředky z dřívějších operací se budou v nadcházejících měsících výrazně akumulovat a na přesměrování prostředků na jiné projekty nezbude dost času, konstatují auditoři. Dodávají, že vzhledem k tomu, že nápravné kroky INEA u projektů, které neběží podle plánu, plně tato rizika neřeší, je to ještě pravděpodobnější.

Auditoři upozorňují na nedostatky ve výkonnostním rámci CEF. V současné době se monitorování projektů zaměřuje především na výstupy a neposuzuje výsledky, jako získané časové úspory nebo zvýšené objemy dopravy. Nejsou tedy k dispozici jasné informace o tom, zda a jak financované projekty přispívají k cílům programů a mají dopad na hospodářský rozvoj.

Na základě svých zjištění auditoři uvádějí několik doporučení, jež mají Evropské komisi a agentuře INEA pomoci:

- zlepšit potenciální synergie ve třech sektorech, v nichž INEA působí,
- posílit právní rámec s cílem umožnit pružnější řízení delegovaných programů,
- zajistit větší jednotnost a transparentnost výběrových řízení pro projekty,
- stanovit lepší podmínky pro včasné provádění programů,
- přepracovat koncepci rámce výkonnosti, aby bylo možné projektové výsledky lépe monitorovat.

Poznámky pro redaktory

Agentura INEA, ustavená v roce 2013, je následovnicí Výkonné agentury pro transevropskou dopravní síť (TEN-T EA), která řídila program TEN-T na období 2007–2013. Agentuře INEA bylo svěřeno 93 % celkového rozpočtu Nástroje pro propojení Evropy a 7 % rozpočtu programu Horizont 2020. Souhrnně přesahuje výše rozpočtu spravovaného agenturou INEA částku 33 miliard EUR. Z těchto dvou programů se spolufinancuje téměř 2 000 projektů v portfoliu agentury INEA. V letech 2014–2018 zorganizovala agentura INEA 59 výzev k podávání návrhů a vyhodnotila 2 272 způsobilých projektových návrhů.

Zvláštní zpráva č. 19/2019 „INEA: přínosy byly realizovány, ale nedostatky CEF je třeba řešit“ je k dispozici na internetové stránce EÚD (eca.europa.eu) ve 23 jazycích EU. EÚD rovněž plánuje vydat v roce 2020 zvláštní zprávu o přeshraničních stěžejních dopravních infrastrukturách EU.

EÚD předkládá své zvláštní zprávy Evropskému parlamentu a Radě EU a také dalším zainteresovaným stranám, jako jsou národní parlamenty, subjekty působící v příslušném odvětví a

zástupci občanské společnosti. Velká většina doporučení, která předkládáme ve svých zprávách, je uvedena do praxe.

Tiskový kontakt pro tuto zprávu

Vincent Bourgeois – E: vincent.bourgeois@eca.europa.eu

T: (+352) 4398 47502 / M: (+352) 691 551 502