



## Persbericht

Luxemburg, 7 november 2019

### Het Uitvoerend Agentschap innovatie en netwerken van de EU heeft veel van de verwachte voordelen verwezenlijkt, maar het moet de uitvoering van de gedelegeerde uitgavenprogramma's verbeteren, aldus de controleurs

Volgens een nieuw verslag van de Europese Rekenkamer heeft het Uitvoerend Agentschap innovatie en netwerken (INEA) sinds zijn oprichting in 2013 veel van de verwachte voordelen verwezenlijkt. Procedures waren over het algemeen goed georganiseerd, maar er werden tekortkomingen bij de selectie van projecten vastgesteld. De controleurs wezen ook op risico's voor de tijdige uitvoering van het programma en zwakke punten bij de prestatieverslaglegging. Daarnaast zou het Agentschap bijkomende synergieën in zijn programmabeheer tot stand kunnen brengen door procedures in de drie sectoren die het bestrijkt op elkaar af te stemmen en te harmoniseren.

INEA werd in 2013 opgericht om namens de Europese Commissie programma's uit te voeren die infrastructuur-, onderzoeks- en innovatieprojecten ondersteunen op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie. Het is belast met projectbeheer voor een totale waarde van 33,6 miljard EUR in de huidige periode 2014-2020, waarmee dit de grootste begroting wordt die door een uitvoerend agentschap van de EU wordt beheerd. De Connecting Europe Facility (CEF) is goed voor meer dan 80 % van deze begroting.

*"De Commissie moet het rechtskader voor het beheer van de gedelegeerde uitgavenprogramma's door INEA versterken", aldus Oskar Herics, het lid van de Europese Rekenkamer dat verantwoordelijk is voor het verslag. "Dit is van essentieel belang om te zorgen voor een transparanter gebruik van EU-middelen en om volledig bij te dragen tot de verwezenlijking van het overkoepelende doel van het bevorderen van de trans-Europese netwerken."*

Over het geheel genomen hebben de controleurs geconstateerd dat INEA sinds de oprichting in 2013 de in zijn mandaat omschreven gedelegeerde taken had uitgevoerd en veel van de verwachte voordelen had verwezenlijkt. INEA heeft echter nog niet ten volle gebruikgemaakt van het feit dat nauw verwante beleidsterreinen onder de paraplu van één enkel agentschap vallen.

Dit persbericht wil slechts de kernboodschap weergeven van het speciaal verslag van de Europese Rekenkamer. Het volledige verslag is beschikbaar op [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

INEA zou met name bijkomende synergieën en doelmatigheid tot stand kunnen brengen door procedures in de drie sectoren die het bestrijkt verder op elkaar af te stemmen en te harmoniseren, stellen de controleurs. INEA wordt ook met andere beperkingen geconfronteerd die uit het rechtskader voortvloeien, zoals ontoereikende flexibiliteit bij de toewijzing van personeel, waardoor INEA wordt belemmerd in zijn mogelijkheid om zich aan een fluctuerende werkdruk bij de verschillende taken aan te passen.

De controleurs constateerden tekortkomingen in de overigens goed georganiseerde procedure voor de selectie van CEF-projecten. Deze leiden tot de inconsistente evaluatie van projecten, met name met betrekking tot de gebruikte selectiecriteria en de scores in de evaluaties. Daarnaast constateerden de controleurs geen systematisch verband tussen de aanbevelingen van de externe deskundigen en de definitieve lijst van geselecteerde projecten van de Commissie en geen duidelijke documentatie van de redenen om van de beoordeling af te wijken. Dit was bijvoorbeeld het geval voor 14 CEF-vervoersprojecten (ter waarde van ongeveer 0,7 miljard EUR) waarbij de aanbeveling van de externe deskundigen was om deze niet te financieren.

De controleurs waarschuwen ook voor het risico dat het CEF-programma wellicht niet volledig wordt uitgevoerd. Wegens het ontbreken van een meerjarige oproeplanning werden sommige projecten te vroeg ingediend en waren zij daardoor op het moment van hun selectie niet rijp genoeg. Dit verklaart ten dele waarom projecten vertraging opliepen en onvoldoende waren uitgevoerd. Uit onze controle bleek dat in januari 2019, d.w.z. in het vijfde jaar van de huidige periode, slechts ongeveer 23 % van de oorspronkelijk toegekende middelen daadwerkelijk was uitbetaald. Nu de periode 2014-2020 binnenkort afloopt, bestaat het risico dat de vertragingen bij betalingen, vrijmakingen en terugvloeiende middelen de komende maanden aanzienlijk zullen toenemen, waardoor er onvoldoende tijd is om middelen aan andere projecten toe te wijzen, concluderen de controleurs. Zij voegen hieraan toe dat dit des te waarschijnlijker is aangezien de corrigerende maatregelen van INEA voor projecten die niet op schema liggen deze risico's niet volledig aanpakken.

Ten slotte wijzen de controleurs op de tekortkomingen in het prestatiekader van de CEF. Momenteel is projectmonitoring voornamelijk outputgericht en kunnen de resultaten, zoals gegenereerde tijdsbesparingen of toegenomen verkeersvolumes, hiermee niet worden beoordeeld. Als gevolg hiervan is er geen duidelijke informatie over de vraag of en op welke wijze door de EU gefinancierde projecten werkelijk bijdragen tot de programmadoelstellingen en de economische ontwikkeling beïnvloeden.

Op basis van hun bevindingen doen de controleurs een aantal aanbevelingen om de Europese Commissie en INEA te helpen om:

- het potentieel voor synergieën te verbeteren in de drie sectoren die INEA bestrijkt;
- het rechtskader te versterken om een flexibeler beheer van de gedelegeerde programma's mogelijk te maken;
- grotere coherentie en transparantie van de projectselectieprocedures te waarborgen;
- betere voorwaarden vast te stellen voor de tijdige uitvoering van het CEF-programma, en
- het prestatiekader opnieuw vorm te geven om de projectresultaten beter te monitoren.

#### **Noot voor de redactie**

INEA werd in 2013 opgericht en is de opvolger van het Uitvoerend Agentschap voor het trans-Europees vervoersnetwerk, dat het TEN-T-programma 2007-2013 had beheerd. Aan INEA is 93 % van de totale Connecting Europe Facility-begroting en 7 % van de begroting voor Horizon 2020 toevertrouwd. In totaal bedraagt de door INEA beheerde begroting meer dan 33 miljard EUR. Met de twee programma's worden bijna 2 000 projecten in de portefeuille van INEA

gecofinancierd. In de periode 2014-2018 organiseerde INEA 59 oproepen tot het indienen van voorstellen en de evaluatie van 2 272 subsidiabele projectvoorstellen.

Speciaal verslag nr. 19/2019 “INEA: de voordelen zijn gerealiseerd, maar de tekortkomingen met betrekking tot de CEF moeten worden aangepakt” is in 23 EU-talen beschikbaar op de website van de ERK ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)). De ERK is voornemens om in 2020 een speciaal verslag uit te brengen over grensoverschrijdende vlaggenschipinfrastructuren op het gebied van vervoer van de EU.

De ERK presenteert haar speciale verslagen aan het Europees Parlement en de Raad van de EU, alsmede aan andere geïnteresseerde partijen zoals nationale parlementen, belanghebbenden uit het bedrijfsleven en vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld. De overgrote meerderheid van de aanbevelingen die we doen in onze verslagen wordt in de praktijk omgezet.

**Perscontact voor dit verslag**

Vincent Bourgeais — E: [vincent.bourgeais@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeais@eca.europa.eu)

T: (+352) 4398 47502 / M: +352 691 551 502