



Pressmeddelande

Luxemburg den 7 november 2019

EU:s genomförandeorgan för innovation och nätverk har uppnått många av de förväntade fördelarna men bör förbättra genomförandet av de delegerade utgiftsprogrammen, säger EU:s revisorer

Genomförandeorganet för innovation och nätverk (Inea) har uppnått många av de förväntade fördelarna sedan det inrättades 2013, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Förfarandena var i regel välorganiserade, men brister identifierades i urvalet av projekt. Revisorerna pekar också på risker för att programmet inte genomförs i tid och på brister i prestationsrapporteringen. Organet skulle dessutom kunna uppnå ytterligare synergieffekter i sin programförvaltning om förfarandena i de tre sektorer som det omfattar anpassades och harmoniserades.

Inea inrättades 2013 för att genomföra program som stöder infrastruktur-, forsknings- och innovationsprojekt på områdena transport, energi och telekommunikation för Europeiska kommissionens räkning. Det har anförtrots förvaltningen av projekt värda totalt 33,6 miljarder euro under den innevarande perioden 2014–2020, vilket är den största budget som förvaltas av ett genomförandeorgan i EU. Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) står för över 80 % av denna budget.

"Kommissionen bör stärka den rättsliga ramen för Ineas förvaltning av de delegerade utgiftsprogrammen", sade Oskar Herics, den ledamot av Europeiska revisionsrätten som ansvarar för rapporten. "Detta är nödvändigt för att säkerställa en mer transparent användning av EU-medel och fullt ut bidra till det övergripande målet att påskynda förverkligandet av de transeuropeiska näten."

Generellt konstaterade revisorerna att Inea hade utfört de delegerade uppgifter som fastställs i dess mandat och uppnått många av de fördelar som organet förväntades leda till när det först inrättades 2013. Men Inea har ännu inte fullt ut utnyttjat vinsterna med att ha närbesläktade politikområden under ett enda paraply. Framför allt skulle Inea kunna uppnå ytterligare synergieffekter och effektivitet om förfarandena i de tre sektorer som organet omfattar anpassades och harmoniserades ytterligare, påpekar revisorerna. Inea möter också andra hinder

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

på grund av den rättsliga ramen, till exempel otillräckliga möjligheter att omfördela personal, vilket gör att organet inte kan anpassa sig till den varierande arbetsbelastningen.

Revisorerna konstaterade brister i FSE:s för övrigt välorganiserade urvalsförfaranden. Bristerna leder till att projekt utvärderas olika, särskilt när det gäller urvalskriterier och poängsättning som används. Revisorerna fann dessutom varken någon systematisk koppling mellan externa experters rekommendationer och kommissionens slutliga lista över utvalda projekt eller någon tydlig dokumentation av skälen till att man avvek från bedömningen. Detta var exempelvis fallet i 14 FSE-transportprojekt (för omkring 0,7 miljarder euro) där externa experter hade rekommenderat att projekten inte skulle få finansiering.

Revisorerna varnar också för risken för att FSE-programmet inte kommer att genomföras fullt ut. Eftersom det inte fanns någon flerårig planering för ansökningsomgångar lämnades vissa projekt in för tidigt och hade därför otillräcklig mognadsgrad när de valdes ut. Detta förklarar delvis varför projekt försenades eller inte genomfördes fullt ut. Granskningen visade att av de medel som ursprungligen tilldelats projekt hade endast omkring 23 % betalats ut i januari 2019, den nuvarande periodens femte år. Eftersom programperioden 2014–2020 upphör snart finns det risk för att betalningsförseningar, tillbakadraganden och återflöden hopar sig under de kommande månaderna, så att det inte finns tillräckligt med tid att omfördela medel till andra projekt, konstaterar revisorerna. Sannolikheten för detta ökar eftersom Ineas korrigerande åtgärder för projekt som ligger efter inte hanterar dessa risker fullt ut, tillägger de.

Slutligen uppmärksammar revisorerna brister i FSE:s prestationsram. Projektövervakningen är för närvarande främst inriktad på output och bedömer inte resultat, såsom tidsbesparingar eller ökade trafikvolym. Därför finns det ingen tydlig information om huruvida och hur de EU-medfinansierade projekten faktiskt bidrar till programmålen och påverkar den ekonomiska utvecklingen.

Utifrån sina iakttagelser lämnar revisorerna följande rekommendationer som ska hjälpa Europeiska kommissionen och Inea:

- Förbättra de potentiella synergieffekterna i de tre sektorer som Inea omfattar.
- Stärk den rättsliga ramen så att förvaltningen av de delegerade programmen kan bli mer flexibel.
- Säkerställ större samstämmighet och insyn i förfarandena för projekturval.
- Fastställ bättre villkor för att programmet ska genomföras i tid.
- Ändra prestationsramen så att projektresultaten kan övervakas bättre.

Meddelande till redaktörer

Inea inrättades 2013 och ersatte genomförandeorganet för det transeuropeiska transportnätet som hade förvaltat TEN-T-programmet 2007–2013. Inea har anförtrotts 93 % av den totala budgeten för Fonden för ett sammanlänkat Europa och 7 % av Horisont 2020-budgeten. Sammantaget uppgår den budget som Inea förvaltar till över 33 miljarder euro. De två programmen medfinansierar nästan 2 000 projekt i Ineas portfölj. Mellan 2014 och 2018 anordnade Inea 59 ansökningsomgångar och utvärderade 2 272 stödberättigande projektförslag. Särskild rapport nr 19/2019 *Inea: fördelar har uppnåtts men brister som rör Fonden för ett sammanlänkat Europa behöver åtgärdas* finns på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på 23 EU-språk. Under 2020 planerar revisionsrätten också att offentliggöra en särskild rapport om EU:s gränsöverskridande flaggskeppsinitiativ på transportinfrastrukturuområdet.

Revisionsrätten presenterar sina särskilda rapporter för Europaparlamentet och rådet samt för andra intressenter, såsom nationella parlament, berörda parter inom näringslivet och företrädare för det civila samhället. De allra flesta av rekommendationerna i våra rapporter genomförs.

Presskontakt för den här rapporten

Vincent Bourgeois – E: vincent.bourgeois@eca.europa.eu

T: +352 4398 47502 / M: +352 691 551 502