



Pressiteade

Luxembourg, 3. märts 2020

Audiitorid hoiatavad, et ELi linnad peavad suurendama säästvate transpordiliikide osakaalu

Euroopa Kontrollikoja uuest aruandest selgub, et kuus aastat pärast seda, kui Euroopa Komisjon nõudis otsustavaid muudatusi, ei ole selgeid märke selle kohta, et ELi linnad muudaksid põhjalikult oma lähenemisviisi inimeste liikumisele linnades ja suunaksid linnaliikluse säästvamatele ja keskkonnasõbralikumatele transpordiliikidele. Eelkõige ei ole eraautode kasutamine märkimisväärselt vähenenud ning paljudes linnades ületab õhusaaste endiselt ohutuid määrasid.

Euroopa Liit investeerib palju raha, et aidata inimestel linnades keskkonnasõbralikumal viisil ringi liikuda. Ajavahemikul 2014–2020 eraldati linnalise liikumiskeskonna jaoks ligikaudu 16,5 miljardit eurot, peamiselt keskkonnasäästliku transpordi (metroo ja tramm), aga ka jalgrattateede ja arukate transpordisüsteemide jaoks.

„Liikuvuse säästvamaks muutmiseks meie linnades võib vaja minna rohkem aega, kuid see ei ole võimalik ilma liikmesriikide pühendumiseta. Kõik ELi, riikliku, piirkondliku ja linna tasandi sidusrühmad peaksid selle eesmärgi saavutamiseks koostööd tegema,“ ütles aruande eest vastutav Euroopa Kontrollikoja liige Iliana Ivanova. „Uues Euroopa rohelises kokkuleppes rõhutatakse, kui oluline on teha meie linnades need otsustavad muudatused.“

Audiitorid uurisid, kas ELi toetus aitab muuta liikuvuse linnapiirkondades säästvamaks ja kas linnad on alates Euroopa Komisjoni 2013. aasta linnalise liikumiskeskonna paketi vastuvõtmisest teinud selles vallas edusamme. Nad uurisid ühistransporti, saastet ja ummikuid kaheksas suurlinnakeskuses neljas liikmesriigis: Hamburg ja Leipzig Saksamaal, Napoli ja Palermo Itaalias, Łódź ja Varssavi Poolas ning Barcelona ja Madrid Hispaanias.

Audiitorite sõnul on väga oluline tõhus ühistranspordivõrk, mis ühendab ümbritsevaid piirkondi ja hõlmab erinevaid transpordivõimalusi, et julgustada kodanikke minema eraautodelt üle keskkonnasäästlikumatele liikumisvahenditele, nagu kõndimine, jalgrattasõit ja ühistransport.

Alates 2013. aastast on komisjon avaldanud suuniseid linnalise liikumiskeskonna probleemide lahendamiseks ja suurendanud projektide ELi-poolset rahastamist. See on võimaldanud Euroopa

Pressiteate eesmärk on edastada Euroopa Kontrollikoja eriaruande põhisõnumid. Eriaruanne on tervikuna kättesaadav veebisaidil eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

linnadel käivitada mitmeid algatusi ühistranspordi kvaliteedi ja kvantiteedi parandamiseks. Audiitorid märgivad siiski, et ELi rahastatud projektid ei põhinenud alati usaldusväärsetel linnalise liikumiskeskonna strateegiatel ega olnud nii tõhusad, kui kavatseti. Linnadel on probleeme ELi toetuse tõhusa ja jätkusuutliku kasutamisega kahes peamises valdkonnas: piisava omapoolse rahastamise tagamine tegevus- ja hoolduskulude katmiseks ning sidusa poliitika väljatöötamine parkimise, liiklusvabade piirkondade ja jalgrattasõidu valdkonnas. Audiitorid leidsid ka, et projektid hilinesid sageli ja prognoositud reisisjate arvuni ei jõutud.

Alates 2019. aastast on komisjon osana Euroopa poolaasta protsessist hakanud andma liikmesriikidele konkreetseid soovitusi linnalise liikumiskeskonna kohta. Audiitorid rõhutavad, et neid soovitusi tuleb järgida seoses ELi ja riikliku rahastamise kasutamisega. Samuti kutsutakse komisjoni üles nõudma liikmesriikidelt paremate andmete esitamist linnalise liikumiskeskonna kohta nende tähtsamates linnades ja esitama korrapäraselt aruandeid tehtud edusammude kohta. Lisaks ei tohiks tugeva säästva linnalise liikumiskeskonna kavata linnad enam saada ELi rahalist toetust.

Toimetajatele

Liiklusummikud on linnalise liikumiskeskonna üks suurimaid probleeme, mis mõjutab enamikku eurooplasi ja läheb maksma ligikaudu 270 miljardit eurot aastas. Sujuv liiklus linnapiirkondades võib hoogustada nende majanduskasvu ja suurendada töötajate tootlikkust kuni 30%. Ülekoormatud linnapiirkonnad võivad kahjustada ka laiema Euroopa transpordivõrgu tõhusust.

Liikmesriigid ja linnad haldavad linnalist liikumiskeskonda kohalikul tasandil ning Euroopa Komisjonil on selles vaid piiratud roll. 2013. aastal kutsus komisjon siiski üles astuma otsustavaid samme linnalise liikumiskeskonna probleemide lahendamiseks, suurendades olemasolevaid rahalisi vahendeid ja edendades üleminekut säästvamale linnatranspordile.

Maanteetransport on oluline õhusaaste ja kasvuhoonegaaside heite põhjustaja. Kõik külastatud linnad on kaasatud ELi rikkumismenetlusse; kui Leipzig ja Palermo välja arvata, ületasid need 2019. aasta lõpus endiselt lubatud saastetasemeid.

Eriaruanne nr 6/2020 „ELi säästev linnaline liikumiskeskond: ilma liikmesriikide pühendumuseta ei ole võimalik olukorda oluliselt parandada“ on kättesaadav Euroopa Kontrollikoja veebisaidil eca.europa.eu ELi 23 keeles.

2014. aastal avaldasime linnatranspordi projektide tõhususe teemalised [aruanded](#).

Aruande pressikontakt

Damijan Fišer – e-post: damijan.fiser@eca.europa.eu
(+352) 4398 45 510 / Mobiil (+352) 621 55 22 24