



## Lehdistötiedote

Luxemburg, 3. maaliskuuta 2020

### EU:n kaupunkien on siirryttävä entistä enemmän liikennemuotoihin, jotka ovat kestäviä, huomauttavat tarkastajat

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uudessa kertomuksessa todetaan, että kuusi vuotta sen jälkeen, kun Euroopan komissio oli vaatinut tilanteeseen muutosta, ei ole vielä havaittavissa selviä merkkejä siitä, että EU:n kaupungit muuttaisivat perustavanlaatuisesti lähestymistapaansa kaupunkien henkilöliikenteessä käytettäviin liikennemuotoihin. Ne eivät myöskään näytä perustavan kaupunkiliikennettä kestävämpiin ja ympäristöystävällisempiin liikennemuotoihin. Etenkään yksityisautojen käyttö ei ole vähentynyt merkittävästi, ja monissa kaupungeissa ilmansaasteiden pitoisuudet ylittävät yhä tasot, joita pidetään turvallisina.

Euroopan unioni investoi suuria määriä varoja, jotta kaupunkien olisi helpompi auttaa ihmisiä liikkumaan ympäristöystävällisemmällä tavalla. Kaudella 2014–2020 se ohjasi 16,5 miljardia euroa kaupunkiliikenteeseen, lähinnä puhtaisiin liikennejärjestelmiin (metro- ja raitiovaunujärjestelmät). Tuen kohteena olivat myös pyörätiet ja älykkäät liikennejärjestelmät.

*“Järjestelmien merkittävä parantaminen siten, että kaupunkiemme liikenteestä tulee kestävämpää, voi vaatia enemmän aikaa. Parannuksia ei kuitenkaan tapahdu ilman jäsenvaltioiden sitoutumista. Kaikkien EU:n, kansallisella, alueellisella ja kaupunkien tasolla toimivien sidosryhmien olisi työskenneltävä yhdessä tämän päämäärän saavuttamiseksi,” toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Iliana Ivanova. “Uudessa Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa korostetaan sitä, kuinka tärkeää on, että kaupunkimme toteuttavat viivästyneet muutokset.”*

Tarkastajat tutkivat, oliko EU:n tuki auttanut parantamaan kaupunkiliikenteen kestävyyttä ja olivatko kaupungit saaneet aikaan edistystä Euroopan komission vuoden 2013 kaupunkiliikennepaketin jälkeen. Tarkastajat tutkivat julkista liikennettä, saastumista ja ruuhkia kahdeksassa suurkaupunkikeskuksessa neljässä eri jäsenvaltiossa: Hampuri ja Leipzig Saksassa, Napoli ja Palermo Italiassa, Łódź ja Varsova Puolassa sekä Barcelona ja Madrid Espanjassa.

Tarkastajat toteavat, että tehokas julkisen liikenteen verkosto, joka integroi ympäröivät alueet ja tarjoaa erilaisia liikennemuotoja, on olennaisen tärkeä, jotta kansalaisia voidaan kannustaa

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Kertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

siirtymään yksityisautoilusta puhtaampiin liikennemuotoihin, kuten kävelyyn, pyöräilyyn ja julkisen liikenteen käyttöön.

Komissio on vuodesta 2013 lähtien laatinut ohjeita kaupunkiliikenteen haasteiden ratkaisemiseksi ja lisännyt alan hankkeille myönnettävää EU:n rahoitusta. Tuen avulla kaupungit eri puolilla Eurooppaa ovat pystyneet ottamaan käyttöön joukon aloitteita, joiden tarkoituksena on julkisen liikenteen laadun parantaminen ja määrän lisääminen. Tarkastajat panivat kuitenkin merkille, että EU:n rahoittamat hankkeet eivät aina perustuneet toimiviin kaupunkiliikennestrategioihin. Myöskään niiden vaikuttavuus ei vastannut odotuksia. EU:n tuen käyttö vaikuttavalla ja kestäväällä tavalla on kaupungeille haasteellista kahdesta keskeisestä syystä: niillä on vaikeuksia tarjota riittävästi omaa rahoitusta käyttö- ja ylläpitokustannusten kattamiseen ja laatia johdonmukaisia toimintapolitiikkoja pysäköintialueiden, autottomien alueiden ja pyöräilymahdollisuuksien osalta. Tarkastajat havaitsivat myös, että hankkeissa ilmeni usein viivästyksiä, eikä tavoitteena olleita matkustajamääriä saavutettu.

Komissio alkoi vuonna 2019 esittää kaupunkiliikenteen osalta jäsenvaltioille maakohtaisia suosituksia osana talouspolitiikan eurooppalaista ohjausjaksoa. Tarkastajat korostavat, että suositusten täytäntöönpanoa on seurattava ja arvioitava, miten EU:n ja kansallista rahoitusta on käytetty. He myös kehottavat komissiota vaatimaan jäsenvaltioilta laadukkaampaa tietoa kaupunkiliikenteestä suurimmissa kaupungeissaan ja raportoimaan edistymisestä säännöllisesti. Lisäksi kaupungeille, joilla ei ole toimivaa kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaa, ei pitäisi enää myöntää EU:n rahoitusta.

### Toimittajille tiedoksi

Liikennepuuhkat ovat yksi kaupunkiliikenteen suurimmista haasteista. Ruuhkat koskettavat useimpia eurooppalaisia, ja ne aiheuttavat vuosittain noin 270 miljardin euron kustannukset. Sujuva liikenne kaupunkialueilla vauhdittaisi kaupunkien talouskasvua ja edistäisi työntekijöiden tuottavuutta jopa 30 prosentilla. Ruuhkautuneet kaupunkialueet voivat olla esteenä myös Euroopan laajuisen liikenneverkon tehokkuudelle.

Jäsenvaltiot ja kaupungit hallinnoivat kaupunkiliikennettä paikallisesti, ja Euroopan komissiolla on vain rajalliset mahdollisuudet vaikuttaa siihen. Komissio kuitenkin vaati vuonna 2013 muutosta kaupunkiliikenteen ongelmien käsittelyyn. Se lisäsi käytettävissä olevaa rahoitusta ja edisti siirtymistä kestävämpiin kaupunkiliikenteen muotoihin.

Tieliikenne on keskeinen kaupunkien ilmansaasteiden ja kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttaja. Kaikki tarkastuskäynnin kohteena olleet kaupungit ovat EU:n käynnistämien rikkomusmenettelyjen kohteena. Leipzigiä ja Palermoa lukuun ottamatta asianomaiset kaupungit ylittivät asetetut saasterajat vielä vuoden 2019 lopulla.

Erityiskertomus 6/2020 ”Kestävä kaupunkiliikenne EU:ssa: tilanteen merkittävä parannus edellyttää jäsenvaltioiden sitoutumista” on saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla (eca.europa.eu) 23:lla EU:n kielellä.

Tilintarkastustuomioistuin on julkaissut hiljattain samaa aihepiiriä käsitteleviä [kertomuksia](#) kaupunkiliikennehankkeiden vaikuttavuudesta.

**Kertomusta koskevat tiedustelut**

Damijan Fišer – sähköposti: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu), puhelin: (+352) 4398 45 510 /  
matkapuhelin: (+352) 621 55 22 24