



## Persbericht

Luxemburg, 3 maart 2020

### Steden in de EU moeten meer verkeer heroriënteren op duurzame vervoerswijzen, waarschuwen controleurs

In een nieuw verslag van de Europese Rekenkamer (ERK) wordt geconcludeerd dat er, zes jaar nadat de Europese Commissie heeft opgeroepen tot een koerswijziging, geen duidelijke aanwijzingen zijn dat steden in de EU de stedelijke mobiliteit van burgers en de heroriëntatie van stadsverkeer op duurzamere en milieuvriendelijkere vervoerswijzen fundamenteel anders aanpakken. Met name is het particuliere autogebruik niet aanzienlijk afgenomen en de luchtverontreiniging overschrijdt in tal van steden nog steeds de veiligheidsniveaus.

De Europese Unie investeert veel geld om steden te helpen het mensen gemakkelijker te maken om zich milieuvriendelijker te verplaatsen. Voor de periode 2014-2020 heeft zij ongeveer 16,5 miljard EUR uitgetrokken voor stedelijke mobiliteit, voornamelijk voor schoon vervoer (metro en tram), maar ook voor fietspaden en intelligente vervoerssystemen.

*“Er is wellicht meer tijd nodig voordat aanzienlijke verbeteringen in de verduurzaming van de mobiliteit in onze steden worden gerealiseerd, maar deze zijn niet mogelijk zonder de inzet van de lidstaten. Alle belanghebbenden op Europees, nationaal, regionaal en stedelijk niveau moeten samenwerken om deze doelstelling te verwezenlijken”, aldus Iliana Ivanova, het voor het verslag verantwoordelijke ERK-lid. “De gloednieuwe Europese Green Deal toont aan hoe belangrijk het is om alsnog deze koerswijziging door te voeren in onze steden.”*

De controleurs zijn nagegaan of de EU-steun heeft bijgedragen tot duurzamere mobiliteit in stedelijke gebieden en of steden vooruitgang hebben geboekt sinds de vaststelling van het pakket stedelijke mobiliteit van de Europese Commissie van 2013. Zij onderzochten het openbaar vervoer, de verontreiniging en de congestie in acht grootsteden in vier lidstaten: Hamburg en Leipzig in Duitsland, Napels en Palermo in Italië, Łódź en Warschau in Polen en Barcelona en Madrid in Spanje.

Volgens de controleurs is een efficiënt openbaarvervoersnetwerk, waarin omliggende gebieden worden geïntegreerd en dat uit verschillende vervoersmogelijkheden bestaat, van cruciaal belang

Dit persbericht wil slechts de kernboodschap weergeven van het speciaal verslag van de Europese Rekenkamer. Het volledige verslag is beschikbaar op [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

om burgers aan te moedigen over te stappen van particuliere auto's naar schonere vervoerswijzen zoals lopen, fietsen en openbaar vervoer.

Sinds 2013 brengt de Commissie richtsnoeren uit over de aanpak van uitdagingen op het gebied van stedelijke mobiliteit en trekt zij meer EU-middelen uit voor projecten. Hierdoor konden steden in heel Europa een reeks initiatieven opzetten om de kwaliteit en kwantiteit van het openbaar vervoer te verbeteren. De controleurs merken evenwel op dat door de EU gefinancierde projecten niet altijd op solide strategieën voor stedelijke mobiliteit waren gebaseerd en niet zo doeltreffend waren als beoogd. Wat het doeltreffend en duurzaam gebruik van EU-steun betreft, kampen steden met twee soorten uitdagingen: voldoende eigen middelen uittrekken om de exploitatie- en onderhoudskosten te dekken, en samenhangende beleidsmaatregelen ontwikkelen op het gebied van parkeren, verkeersvrije zones en fietsgebruik. De controleurs hebben ook geconstateerd dat projecten vaak vertraging opliepen en de verwachte passagiersaantallen niet werden gehaald.

Sinds 2019 doet de Commissie specifieke aanbevelingen over stedelijke mobiliteit aan de lidstaten in het kader van het Europees Semester. De controleurs benadrukken dat er follow-up moet worden gegeven aan deze aanbevelingen wat betreft de manier waarop EU- en nationale financiering wordt gebruikt. Zij roepen de Commissie ook op de lidstaten te verplichten om betere gegevens over de stedelijke mobiliteit in hun belangrijkste steden te verstrekken en regelmatig verslag uit te brengen over de geboekte vooruitgang. Voorts zouden steden zonder een robuust stedelijk mobiliteitsplan geen EU-financiering meer mogen ontvangen.

### **Noot voor de redactie**

Verkeerscongestie is een van de grootste uitdagingen voor stedelijke mobiliteit, treft het merendeel van de Europeanen en kost ongeveer 270 miljard EUR per jaar. Een vlotte verkeersstroom in stedelijke gebieden zou de economische groei ervan bevorderen en de productiviteit van werknemers met maximaal 30 % verhogen. Stedelijke gebieden die met congestie kampen, kunnen ook een belemmering vormen voor de efficiëntie van het bredere Europese vervoersnetwerk.

De lidstaten en steden beheren stedelijke mobiliteit op lokaal niveau en de Europese Commissie heeft slechts een beperkte rol. In 2013 heeft de Commissie echter opgeroepen tot een "koerswijziging" bij de aanpak van vraagstukken op het gebied van stedelijke mobiliteit door meer middelen beschikbaar te stellen en een overschakeling op duurzamer stadsvervoer te bevorderen.

Wegvervoer is een belangrijke oorzaak van luchtverontreiniging en broeikasgasemissies in steden. Alle bezochte steden zijn betrokken bij de EU-inbreukprocedures; met uitzondering van Leipzig en Palermo overschreden zij eind 2019 nog steeds de toegestane verontreinigingsgraad.

Speciaal verslag nr. 06/2020 "Duurzame stedelijke mobiliteit in de EU: geen aanzienlijke verbetering mogelijk zonder inzet van de lidstaten" is in 23 EU-talen beschikbaar op de website van de ERK ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)).

De ERK heeft eerder gerelateerde [verslagen](#) over de doeltreffendheid van projecten voor stadsvervoer gepubliceerd.

**Perscontact voor dit verslag**

Damijan Fišer – E: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) T: (+352) 4398 45510 / M: (+352) 621 55 22 24