



Comunicat de presă

Luxemburg, 3 martie 2020

Orașele din UE trebuie să orienteze o parte mai mare a traficului către moduri de transport sustenabile, avertizează Curtea de Conturi Europeană

La șase ani de când Comisia a făcut apel la o schimbare radicală, nu există indicii clare care să arate că orașele din UE și-ar schimba în mod fundamental abordările în materie de mobilitate în orașe și de reorientare a traficului urban către moduri de transport mai durabile și ecologice, concluzionează Curtea de Conturi Europeană într-un nou raport. În special, nu s-a înregistrat nicio reducere semnificativă a utilizării autoturismelor personale și poluarea atmosferică depășește în continuare pragurile de siguranță.

Uniunea Europeană investește sume semnificative pentru a ajuta orașele să asigure pentru locuitorii lor facilități de transport care respectă într-o mai mare măsură mediul înconjurător. Pentru perioada 2014-2020, UE a pus la dispoziție aproximativ 16,5 miliarde de euro pentru mobilitatea urbană, în special pentru transportul curat (metrou și tramvai), dar și pentru piste pentru biciclete și pentru sisteme inteligente de transport.

„Este posibil ca realizarea unor progrese semnificative către o mobilitate mai durabilă în orașele noastre să necesite mai mult timp, dar astfel de progrese nu sunt posibile fără un angajament din partea statelor membre. Toate părțile interesate, atât de la nivelul UE, cât și de la nivel național, regional și municipal, ar trebui să lucreze împreună pentru a atinge acest obiectiv”, a declarat doamna Iliana Ivanova, membra Curții de Conturi Europene responsabilă de raport. „Noul pact ecologic european subliniază cât este de important ca această schimbare radicală să aibă în sfârșit loc în orașele noastre.”

Curtea de Conturi Europeană a examinat dacă sprijinul din partea UE a contribuit la o mobilitate mai durabilă în zonele urbane și dacă, din 2013, când Comisia a publicat Pachetul privind mobilitatea durabilă, orașele din UE au făcut progrese în acest sens. Curtea a analizat transportul public, poluarea și congestia în opt centre metropolitane din patru state membre: Hamburg și Leipzig în Germania, Napoli și Palermo în Italia, Łódź și Varșovia în Polonia și Barcelona și Madrid în Spania.

Scopul acestui comunicat de presă este să prezinte mesajele principale ale raportului special adoptat de Curtea de Conturi Europeană. Textul integral al raportului este disponibil la adresa eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Curtea arată că o rețea de transport public eficientă, care integrează zonele limitrofe și care implică diferite opțiuni de transport, este o condiție esențială pentru ca cetățenii să fie încurajați să treacă de la utilizarea mașinilor personale la moduri de transport mai curate, cum ar fi mersul pe jos, mersul cu bicicleta și transportul public.

Începând din 2013, Comisia a publicat orientări cu ajutorul cărora să se răspundă provocărilor legate de mobilitatea urbană și a mărit finanțarea acordată de UE pentru proiectele din acest domeniu. Aceste demersuri au permis orașelor din Europa să pună în aplicare o serie de inițiative pentru a crește oferta de transport public și calitatea acestuia. Curtea a constatat însă că proiectele finanțate de UE nu erau întotdeauna bazate pe strategii solide de mobilitate urbană și nu erau atât de eficace pe cât se preconizase. Orașele se confruntă cu dificultăți în eforturile lor de a utiliza într-un mod eficace și durabil sprijinul din partea UE, și aceasta din două motive principale: orașele trebuie să asigure o finanțare proprie suficientă pentru a acoperi costurile de funcționare și de întreținere și trebuie să elaboreze politici coerente în ceea ce privește parcarile, zonele interzise traficului auto și circulația cu bicicleta. De asemenea, Curtea a constatat că proiectele au suferit adesea întârzieri și cifrele previzionate cu privire la numărul de călători nu s-au concretizat.

Din 2019, Comisia a început să formuleze recomandări specifice în atenția statelor membre cu privire la mobilitatea urbană, ca parte a procesului semestrului european. Curtea subliniază că aceste recomandări trebuie să fie monitorizate din perspectiva modului în care este utilizată finanțarea din partea UE și cea națională. Totodată, Curtea recomandă Comisiei să ceară statelor membre să furnizeze date de o calitate mai bună privind mobilitatea urbană în principalele lor orașe și să raporteze în mod regulat cu privire la progresele realizate. Mai mult, orașele fără un plan solid de mobilitate urbană durabilă nu ar mai trebui să beneficieze de finanțare din partea UE.

Note către editori

Congestia traficului este una dintre cel mai mari provocări la adresa mobilității urbane, fiind o problemă pentru majoritatea europenilor și cauzând costuri de aproximativ 270 de miliarde de euro pe an. Fluiditatea traficului în zonele urbane ar putea impulsiona creșterea economică a acestora și poate crește productivitatea lucrătorilor cu până la 30 %. Congestionarea zonelor urbane poate de asemenea sta în calea eficienței rețelei europene de transport mai extinse.

Statele membre și orașele sunt cele care gestionează mobilitatea urbană la nivel local, Comisia Europeană neavând decât un rol limitat. Cu toate acestea, în 2013, Comisia a îndemnat la o „schimbare radicală” în ceea ce privește modul de abordare a chestiunilor legate de mobilitatea urbană, prin majorarea finanțării disponibile și prin promovarea trecerii la un transport urban mai durabil.

Transportul rutier se numără printre cauzele majore ale poluării atmosferice în mediul urban și ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Toate orașele vizitate fac obiectul unor proceduri UE de constatare a neîndeplinirii obligațiilor; cu excepția orașelor Leipzig și Palermo, la sfârșitul anului 2019, orașele vizitate continuau să depășească nivelurile de poluare admise.

Raportul special nr. 6/2020, intitulat „Mobilitatea urbană durabilă în UE: nu sunt posibile îmbunătățiri substanțiale fără un angajament din partea statelor membre”, este disponibil în 23 de limbi ale UE pe site-ul Curții (eca.europa.eu).

Curtea a publicat anterior, pe această temă, [rapoarte](#) privind eficacitatea proiectelor de transport urban.

Persoana de contact pentru presă pentru acest raport

Damijan Fišer – E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: (+352) 4398 45510 / M: (+352) 621 55 22 24