



## Tlačová správa

Luxemburg 3. marca 2020

### Mestá v EÚ musia presunúť viac dopravy na udržateľné druhy dopravy, varujú audítori

Podľa novej správy Európskeho dvora audítorov (EDA) šesť rokov po tom, ako Komisia vyzvala na postupné zmeny, neexistuje jasný náznak, že mestá v EÚ zásadne menia svoje prístupy k presunu ľudí v mestách a k prechodu mestskej dopravy na udržateľnejšie a ekologickejšie druhy dopravy. Konkrétne, nedošlo k výraznému zníženiu využívania súkromných automobilov a znečistenie ovzdušia v mnohých mestách stále prekračuje bezpečné úrovne.

Európska únia investuje veľa peňazí, aby pomohla mestám uľahčiť ľuďom presúvať sa ekologickejšie. Na obdobie rokov 2014 – 2020 poskytla približne 16,5 mld. EUR na mestskú mobilitu, najmä na čistú dopravu (metro a električky), ale aj na cyklistické trate a inteligentné dopravné systémy.

*„Výrazné zlepšenie udržateľnejšej mobility v našich mestách si môže vyžadovať viac času, ale nie je možné bez záväzku členských štátov. Všetky zainteresované strany na úrovni EÚ, vnútroštátnej, regionálnej a mestskej úrovni by mali spolupracovať na dosiahnutí tohto cieľa,“ povedala Iliana Ivanova, členka EDA zodpovedná za túto správu. „V úplne novom európskom ekologickom dohovore sa zdôrazňuje význam postupnej zmeny v našich mestách, ktorá je už v omeškani.“*

Audítori preskúmali, či podpora EÚ pomohla pri zvyšovaní udržateľnosti mobility v mestských oblastiach a či mestá urobili od prijatia balíka opatrení v oblasti mestskej mobility v roku 2013 pokrok. Preskúmali verejnú dopravu, znečistenie a dopravné preťaženie v ôsmich metropolitných centrách v štyroch členských štátoch: Hamburgu a Lipsku v Nemecku, Neapole a Palerme v Taliansku, Lodži a Varšave v Poľsku, Barcelone a Madride v Španielsku.

Účinná verejná dopravná sieť, ktorá integruje okolité oblasti a zahŕňa rôzne dopravné možnosti, je zásadne dôležitá pre podnecovanie občanov k prechodu od súkromných áut na čistejšie druhy dopravy, ako je chôdza, bicyklovanie a verejná doprava, konštatujú audítori.

Od roku 2013 Komisia vydala usmernenia k riešeniu výziev mestskej mobility a zvýšila financovanie EÚ na projekty. To umožnilo mestám v Európe zaviesť celý rad iniciatív na zlepšenie kvality a kvantity verejnej dopravy. Audítori však poznamenávajú, že projekty financované EÚ

Účelom tejto tlačovej správy je prezentovať hlavné body osobitnej správy Európskeho dvora audítorov. Úplné znenie správy je uverejnené na webovom sídle [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

neboli vždy založené na dôkladných stratégiách mestskej mobility a neboli také účinné, ako sa plánovalo. Mestá čelia výzvam v súvislosti s účinným a udržateľným využívaním podpory EÚ z dvoch hlavných príčin: zabezpečenie dostatočného vlastného financovania na pokrytie nákladov na prevádzku a údržbu a vypracovanie koherentných politík v oblasti parkovania, zón bez dopravy a cyklistiky. Audítori tiež zistili, že projekty boli často v oneskorení a plánované počty pasažierov sa nedosiahli.

Od roku 2019 Komisia začala vydávať pre členské štáty konkrétne odporúčania o mestskej mobilite v rámci procesu európskeho semestra. Audítori zdôrazňujú, že tieto odporúčania je potrebné následne kontrolovať v súvislosti s tým, ako sa využíva financovanie zo strany EÚ a vnútroštátne financovanie. Taktiež vyzývajú Komisiu, aby od členských štátov požadovala lepšie údaje o mestskej mobilite v ich veľkých mestách a pravidelné informovanie o pokroku. Okrem toho, mestá bez dôkladného plánu udržateľnej mestskej mobility by už viac nemali dostávať financovanie zo strany EÚ.

### **Poznámky pre redaktorov**

Dopravné preťaženie je jednou z najväčších výziev, ktorým čelí mestská mobilita, ovplyvňuje väčšinu Európanov a náklady naň dosahujú približne 270 mld. EUR ročne. Plynulá doprava v mestských oblastiach by mohla podnietiť ich hospodársky rast a zvýšiť produktivitu pracovníkov až o 30 %. Preťažené mestské oblasti tiež môžu obmedzovať efektívnosť širšej európskej dopravnej siete.

Členské štáty a mestá riadia mestskú mobilitu lokálne a Európska komisia má len obmedzenú úlohu. V roku 2013 však Komisia naliehala na „postupnú zmenu“ v riešení otázok mestskej mobility zvýšením dostupného financovania a presadzovaním prechodu na udržateľnejšiu mestskú dopravu.

Cestná doprava je hlavnou príčinou znečistenia ovzdušia v mestách a emisií skleníkových plynov. Všetky navštívené mestá sú zahrnuté do postupov EÚ v prípade nesplnenia povinnosti; okrem Lipska a Palerma koncom roka 2019 naďalej prekročovali povolené úrovne znečistenia.

Osobitná správa č. 6/2020 Udržateľná mestská mobilita v EÚ: výrazné zlepšenie nie je možné bez záväzku členských štátov je dostupná na webovom sídle EDA ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) v 23 jazykoch EÚ.

EDA v minulosti uverejnil súvisiace [správy](#) o účinnosti projektov v oblasti mestskej verejnej dopravy.

### **Kontakt pre médiá v súvislosti s touto správou**

Damijan Fišer – E-mail: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) (+352) 4398 510 / Mobil: (+352) 621 55 22 24