



Euroopan tilintarkastustuomioistuimen toimenpiteet COVID-19-pandemian torjumiseksi

Euroopan tilintarkastustuomioistuin tekee kaikkensa voidakseen jatkaa julkisen talouden tarkastustoimintaa EU:ssa vaikuttavalla tavalla ja tuottaakseen ajankohtaisia tarkastuskertomuksia, lausuntoja ja katsauksia COVID-19-pandemian aikana, siinä määrin kuin se on nykyisissä vaativissa olosuhteissa mahdollista. Tilintarkastustuomioistuin haluaa myös ilmaista kiitollisuutensa kaikille niille, jotka työssään pelastavat henkiä ja taistelevat COVID-19-pandemiaa vastaan niin Luxemburgissa ja EU:ssa kuin muuallakin maailmassa. Tilintarkastustuomioistuin on lisäksi sitoutunut tukemaan Luxemburgin hallituksen toimia kansalaisten terveyden suojelemiseksi. Tilintarkastustuomioistuin on lieventänyt meneillään olevan terveystilanteen vaikutuksia henkilöstöönsä toteuttamalla varotoimenpiteitä, joilla pienennetään henkilöstön jäseniin ja heidän perheisiinsä kohdistuvaa riskiä niin paljon kuin mahdollista.

Lehdistötiedote

Luxemburg, 21. huhtikuuta 2020

EU:n tieverkon valmistuminen etenee hitaasti ja kunnossapitokustannukset aiheuttavat yhä enemmän huolta, tarkastajat huomauttavat

Euroopan tilintarkastustuomioistuin toteaa tuoreessa kertomuksessaan, että nopeista tieyhteyksistä koostuvan Euroopan laajuisen ydintieverkon (TEN-T-tieverkko) toteuttaminen etenee ja hyödyttää matkustajia. Matka-ajat lyhenevät ja moottoritieosuuksia on enemmän. EU:n rahoitus ja Euroopan komission toimet ovat edistäneet näiden tulosten saavuttamista. Useimmat jäsenvaltiot Keski- ja Itä-Euroopassa ovat silti yhä jäljessä tavoitteista. Lisäksi vain noin 400 kilometriä uusia TEN-T-verkon teitä on saatu valmiiksi EU:n tuella vuodesta 2014 alkaen. Saumatonta matkustamista ydintieverkossa haittaavat myös puutteelliset rajanylityskohdat sekä huono koordinaatio pysäköintialueiden ja puhtaiden polttoaineiden infrastruktuurien osalta. Myöskään jäsenvaltioiden toteuttama kunnossapito ei ole riittävää, mikä vaarantaa ydintieverkon kunnan pitkällä aikavälillä.

EU:ssa suurin osa sekä matkustaja- että tavaraliikenteestä kulkee maanteitse. Komissio aikoo saada vuoteen 2030 mennessä valmiiksi lähes 50 000 kilometriä moottoriteitä ja moottoriliikenneteitä TEN-T-verkon yhdeksällä ydinkäytävällä ja kaikilla EU:n tärkeimmillä liikennereiteillä. Komissio on vuodesta 2007 lähtien myöntänyt jäsenvaltioille noin 78 miljardia euroa uusien teiden rakentamiseen

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Kertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

ja olemassa olevien teiden parantamiseen. Määrästä suunnilleen 40 miljardia euroa koskee TEN-T-verkkoa.

Tarkastajat arvioivat etenemistä kohti täysin toimivan TEN-T-ydintieverkon valmistumista ja tähän liittyviä komission toimia. Lisäksi he tutkivat teiden kunnossapitoa jäsenvaltioissa ja tekivät tarkastuskäynnit Bulgariaan, Tšekkiin, Espanjaan ja Puolaan.

“Teiden merkitys EU:n jäsenvaltioiden ja alueiden yhdistäjänä on suuri, sillä ne edistävät taloudellista toimintaa, kehitystä ja kasvua,” toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Ladislav Balko. “EU:n ydintieverkko edistyy, mutta se ei vielä ole täysin toimiva.”

Moottoritiekilometrien kokonaismäärä kasvoi vuosina 2007–2017 EU:n tuen ansiosta noin 3 100 kilometriä, minkä seurauksena matkustamisesta tuli nopeampaa, turvallisempaa ja laadukkaampaa. Suunnitelmana on ollut, että kaudella 2014–2020 rakennettaisiin noin 2 000 kilometriä uusia moottoriteitä. Näistä oli kuitenkin saatu tarkastusajankohtaan (vuoden 2019 lopulla) mennessä valmiiksi vasta vajaat 400 kilometriä. Tarkastajat huomauttavat, että ydinverkon kehittämisen tasoissa on eroja yhtäältä EU:n länsiosissa sijaitsevien ja toisaalta keski- tai itäosissa sijaitsevien jäsenvaltioiden välillä.

Komissio on ollut merkittävä toimija strategiatasolla, ja se on painottanut tärkeimpien liikennereittien valmistumista. Komissio otti EU:n asetuksissa käyttöön ydinverkon ja käytävien käsitteet, asetti rahoitukselle ehtoja ja kehotti jäsenvaltioita priorisoimaan suunnitelmissaan TEN-T-verkkoa. Jäsenvaltiot kuitenkin osoittivat ydinverkkoon vain kolmanneksen kaudella 2014–2020 käytettävissä olleesta EU:n rahoituksesta. Näin siitäkin huolimatta, että suurimmassa osassa Keski- ja Itä-Euroopassa sijaitsevista EU:n jäsenvaltioista – jotka kuuluvat EU:n rakennerahastojen suurimpiin edunsaajiin – tieverkon valmistumisaste on ollut alhainen.

Komission toteuttama seuranta ei aina kata koko ydinverkkoa. Lisäksi se ei ole asettanut välitavoitteita, joiden avulla voitaisiin arvioida edistymistä tarkasti ja ennustaa luotettavasti, valmistuuko ydinverkko todennäköisesti vuoteen 2030 mennessä. Tällaiset seurantapuutteet ja se, etteivät jäsenvaltiot toimita luotettavia tietoja oikea-aikaisesti, heikentävät komission kykyä ryhtyä tarvittaessa oikea-aikaisesti korjaaviin toimiin.

Tarkastajat tuovat esiin, että kansalliset kunnossapitobudjetit pienenevät tasaisesti sen sijaan, että ne kasvaisivat sitä mukaa kuin infrastruktuuri kasvaa ja elintärkeät yhteydet ikääntyvät. Tämä voi vaikuttaa siihen, onko ydinverkko täysin toimiva vuoteen 2030 mennessä. Komissiolla ei silti ole välineitä, joilla se voisi tarkistaa, onko jäsenvaltioilla luotettavat järjestelmät teidensä riittävän kunnossapidon varmistamiseksi.

Tarkastajat suosittelivat, että komissio asettaa painopisteeksi ydinverkkoinvestoinnit, tehostaa seurantajärjestelyjään ja lujittaa lähestymistapaansa varmistukseksi kasvavalle verkolle riittävän kunnossapidon jäsenvaltioissa.

Toimittajille tiedoksi

Kun TEN-T-asetus hyväksyttiin vuonna 2013, tavoitteena oli saada kattava tieverkko valmiiksi niin, että kaikkien EU:n alueiden välillä on yhteys vuoteen 2050 mennessä, ja ydintieverkon oli tarkoitus valmistua vuoteen 2030 mennessä. Tuoreimmat tiedot TEN-T-teiden valmistumisasteesta ovat vuodelta 2016, jolloin luku koko EU:n tasolla oli keskimäärin 77 prosenttia. Tarkastuskäynnin kohteena olleessa neljässä maassa valmistumisaste oli tarkastuksen ajankohtana 46 prosenttia (Bulgaria), noin 75 prosenttia (Puola), noin 78 prosenttia (Tšekki) ja sata prosenttia (Espanja).

Tätä tarkastusta varten tutkituista teistä suurin pidennys (190 prosenttia eli 200 kilometristä 580 kilometriin) ja ajansäästö (8 prosenttia) saatiin vuosina 2012–2019 aikaan Tallinnan ja Wienin välisellä reitillä (verrattuna Madridin ja Varsovan, Bukarestin ja Pariisin sekä Burgasin ja Berliinin välisiin reitteihin). OECD:n mukaan teiden kunnossapitomenojen keskiarvo putosi jäsenvaltioissa lähes puolella vuosina 2007–2017. Tarkastuskäynnin kohteena olleista neljästä maasta vain Espanjassa verkon tilaa pidetään yleisesti ottaen hyvänä.

Erityiskertomus 9/2020 “EU:n ydintieverkko: matka-ajat ovat lyhentyneet, mutta verkko ei ole vielä täysin toimiva” on saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla (eca.europa.eu) 23:lla EU:n kielellä. Tilintarkastustuomioistuin on aiemmin julkaissut kertomukset [maantie-](#), [rautatie-](#), [lento-](#), [meri-](#) ja [sisävesiliikenteestä](#). Lisäksi se on julkaissut [ECA Journal](#) -lehden numeron, jossa käsitellään liikennealaa, ja aikoo pian julkaista kertomuksen EU:n rahoittamista liikenteen megainfrastruktuureista.

Kertomusta koskevat tiedustelut:

Damijan Fišer – sähköposti: damijan.fiser@eca.europa.eu puhelin: (+352) 4398 45 510 / matkapuhelin: (+352) 621 55 22 24