



Măsurile luate de Curtea de Conturi Europeană în contextul pandemiei de COVID-19

Curtea de Conturi Europeană a luat măsurile necesare pentru a putea oferi în continuare un serviciu de audit public eficace în UE și pentru a publica în timp util rapoarte de audit, avize și documente de analiză pe durata pandemiei de COVID-19, în măsura în care acest lucru este posibil în această perioadă dificilă. În același timp, Curtea își exprimă recunoștința față de toți cei care depun eforturi pentru a salva vieți și pentru a combate pandemia, în Luxemburg, în UE și în întreaga lume, și își menține angajamentul de a sprijini politica aplicată de guvernul luxemburghez în vederea protejării sănătății publice. Curtea depune eforturi pentru a atenua efectele crizei sanitare actuale asupra personalului propriu și a luat măsuri de precauție pentru a reduce la minimum, în măsura posibilului, riscurile pentru angajații săi și pentru familiile acestora.

Comunicat de presă

Luxemburg, 21 aprilie 2020

Finalizarea rețelei rutiere a UE avansează lent și costurile de întreținere reprezintă un motiv tot mai serios de îngrijorare, avertizează Curtea de Conturi Europeană

Rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) centrală de drumuri rapide câștigă teren și contribuie la obținerea unor rezultate pozitive pentru călători, cum ar fi reducerea timpilor de călătorie și creșterea numărului de kilometri parcurși pe autostradă, se arată într-un nou raport publicat de Curtea de Conturi Europeană. Finanțarea din partea UE și acțiunile Comisiei au adus o contribuție pozitivă la aceste rezultate, dar majoritatea statelor membre din Europa Centrală și de Est au în continuare un decalaj de recuperat și, din 2014, au fost finalizate cu sprijin din partea UE doar în jur de 400 km de drumuri TEN-T noi. În plus, fluiditatea deplasărilor rutiere de-a lungul rețelei este îngreunată de faptul că unele tronsoane transfrontaliere sunt incomplete, precum și de proasta coordonare în ceea ce privește zonele de parcare și infrastructura pentru combustibili ecologici, iar întreținerea insuficientă de către statele membre pune în pericol starea rețelei pe termen lung.

Drumurile reprezintă soluția de transport cea mai utilizată în UE, atât pentru traficul de călători, cât și pentru traficul de mărfuri. Până în 2030, Comisia urmărește să finalizeze aproape 50 000 km de autostrăzi și drumuri expres, acoperind cele nouă coridoare ale rețelei TEN-T centrale și toate axele majore de circulație din UE. Începând din 2007, ea a acordat statelor membre aproximativ 78 de

Scopul acestui comunicat de presă este să prezinte mesajele principale ale raportului special adoptat de Curtea de Conturi Europeană. Textul integral al raportului este disponibil la adresa eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

miliarde de euro pentru construirea de drumuri noi și pentru reabilitarea unor drumuri existente, din care aproximativ 40 de miliarde de euro au fost destinați drumurilor cuprinse în rețea.

Curtea a evaluat progresele înregistrate – precum și rolul jucat de Comisie – în direcția finalizării unei rețele rutiere TEN-T centrale pe deplin funcționale. A fost examinată, de asemenea, contribuția statelor membre la întreținerea drumurilor și s-au efectuat vizite de audit în Bulgaria, în Republica Cehă, în Spania și în Polonia.

„Drumurile joacă un rol semnificativ în conectarea țărilor și a regiunilor din UE, contribuind astfel la activitatea lor economică și la dezvoltarea și creșterea acestora”, a declarat domnul Ladislav Balko, membrul Curții de Conturi Europene responsabil de raport. „Rețeaua rutieră centrală a UE înregistrează progrese, dar nu este încă pe deplin funcțională.”

Între 2007 și 2017, s-au construit aproximativ 3 100 km de autostradă cu sprijin din partea UE, deplasările devenind, grație acestor investiții, mai rapide, mai sigure și mai confortabile. Cu toate acestea, din cei aproximativ 2 000 km noi de autostradă care erau planificați în perioada 2014-2020, până la momentul auditului (sfârșitul anului 2019) fuseseră realizați mai puțin de 400 km. Curtea atrage atenția asupra decalajului care există între nivelul de dezvoltare a rețelei centrale din statele membre din Europa de Vest și cel din statele membre din Europa Centrală și de Est.

Comisia a jucat un rol strategic important în prioritizarea finalizării rutelor celor mai importante din punctul de vedere al traficului: a introdus în reglementările UE conceptul de rețea centrală și cel de coridoare, a impus condiții pentru finanțare și a insistat ca statele membre să acorde prioritate rețelei TEN-T în planificarea lucrărilor. Cu toate acestea, statele membre au rezervat pentru rețeaua centrală doar o treime din finanțarea pusă la dispoziție de UE pentru perioada 2014-2020, chiar dacă în majoritatea statelor membre din Europa Centrală și de Est – principalele beneficiare de fonduri structurale din partea UE – ratele de finalizare a rețelei erau reduse.

Comisia nu monitorizează întotdeauna în integralitate rețeaua centrală și, întrucât lipsesc obiectivele de etapă intermediare, nu poate să evalueze cu precizie progresele înregistrate sau să facă previziuni fiabile cu privire la probabilitatea de finalizare a rețelei până în 2030. Aceste deficiențe la nivelul monitorizării, precum și lipsa de actualitate și de fiabilitate a datelor furnizate de statele membre subminează capacitatea Comisiei de a lua măsuri corective în timp util, în cazul în care este necesar.

Curtea avertizează că bugetele naționale destinate întreținerii sunt în scădere constantă, în loc să crească în paralel cu extinderea infrastructurii și cu învechirea conexiunilor esențiale. Chiar dacă această situație poate avea un impact asupra funcționalității depline a rețelei până în 2030, Comisia nu dispune de instrumente pentru a verifica dacă statele membre dispun de sisteme solide cu ajutorul cărora să asigure întreținerea corespunzătoare a drumurilor.

Curtea recomandă Comisiei să acorde prioritate investițiilor în rețeaua rutieră centrală, să își îmbunătățească mecanismele de monitorizare și să își consolideze abordarea pentru a asigura o întreținere adecvată de către statele membre a rețelei în extindere.

Note către editori

În 2013, când a fost adoptat Regulamentul TEN-T, obiectivul era ca, până în 2050, să se finalizeze rețeaua rutieră globală pentru a conecta toate regiunile din UE și ca, până în 2030, să se finalizeze rețeaua centrală. În 2016, când au fost compilate cele mai recente date, rata de finalizare pentru drumurile din cadrul rețelei TEN-T centrale din întreaga UE era, în medie, de 77 %. La momentul auditului, ratele de finalizare pentru cele patru țări vizitate erau de 46 % în Bulgaria, de aproximativ 75 % în Polonia, de aproximativ 78 % în Republica Cehă și de 100 % în Spania.

Dintre rutele examinate pentru acest audit, cea mai mare creștere la nivelul lungimii (de 190 %, de la 200 km la 580 km) și la nivelul economiei de timp (de 8 %) în perioada 2012-2019 a fost constatată pe ruta Tallinn-Viena (în comparație cu rutele Madrid-Varșovia, București-Paris și Burgas-Berlin). Potrivit OCDE, media cheltuielilor efectuate de statele membre pentru întreținerea drumurilor a scăzut cu aproape jumătate între 2007 și 2017. Dintre cele patru țări vizitate, Spania este singura în care starea rețelei este considerată în general bună.

Raportul special nr. 9/2019, intitulat „Rețeaua rutieră centrală a UE: timpii de călătorie sunt mai scurți, dar rețeaua nu este încă pe deplin funcțională”, este disponibil în 23 de limbi ale UE pe site-ul Curții (eca.europa.eu). Curtea a publicat anterior rapoarte privind transportul [rutier](#), transportul [feroviar](#), transportul [aerian](#), transportul [maritim](#) și transportul pe [căile navigabile interioare](#). De asemenea, Curtea a consacrat o ediție a [Jurnalului](#) său temei transporturilor și va publica în curând un raport privind megainfrastructurile de transport finanțate de UE.

Persoana de contact pentru presă pentru acest raport:

Damijan Fišer – E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: (+352) 4398 45 510 / M: (+352) 621 55 22 24