



Revisionsrättens åtgärder med anledning av covid-19-pandemin

Europeiska revisionsrätten har vidtagit nödvändiga åtgärder för att kunna fortsätta utföra ändamålsenlig offentlig revision i EU och leverera granskningsrapporter, yttranden och översikter i rätt tid under covid-19-pandemin, så långt det är möjligt under de rådande omständigheterna. Samtidigt vill vi uttrycka vår stora tacksamhet till dem som arbetar för att rädda liv och bekämpa pandemin, i Luxemburg, i EU och runt om i världen. Vi fortsätter också att göra vad vi kan för att stödja den luxemburgska regeringens strategi för att skydda folkhälsan. Vi dämpar effekterna av den pågående hälsokrisen för vår personal och har vidtagit förebyggande åtgärder för att i möjligaste mån minska risken för dem och deras familjer.

Pressmeddelande

Luxemburg den 21 april 2020

Slutförandet av EU:s vägnät går långsamt och underhållskostnaderna är ett växande problem, varnar EU:s revisorer

Stommen i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) av snabba vägar växer och medför positiva resultat för vägtrafikanterna i form av kortare restider och längre motorvägssträckor, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. EU:s finansiering och Europeiska kommissionens åtgärder har bidragit positivt till resultaten, men de flesta medlemsstaterna i Central- och Östeuropa släpar fortfarande efter och sedan 2014 har endast cirka 400 km nya TEN-T-vägar färdigställts med EU-stöd. Dessutom hindras smidiga resor längs nätet av ofullständiga gränsöverskridande sträckor och dåligt samordnad infrastruktur för parkering och rena bränslen, samtidigt som medlemsstaternas bristfälliga underhåll är ett hot mot vägnätets skick på lång sikt.

Den största delen av passagerar- och frakttransporterna i EU sker på vägar. Kommissionens mål är att till 2030 ha slutfört närmare 50 000 km motorvägar och motortrafikleder längs nio TNT-korridorer och alla större trafikleder i EU. Sedan 2007 har medlemsstaterna beviljats omkring 78 miljarder euro för att bygga nya vägar och uppgradera de befintliga, varav cirka 40 miljarder euro skulle gå till vägarna i stomnätet.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Revisorerna bedömde vilka framsteg som gjorts mot slutförandet av ett fullt fungerande TEN-T-stomvägnät och kommissionens roll i det arbetet. De kontrollerade även medlemsstaternas bidrag till vägunderhåll och besökte Bulgarien, Tjeckien, Spanien och Polen.

”Vägar spelar en viktig roll för att knyta samman EU:s länder och regioner och på så sätt bidra till deras ekonomiska verksamhet, utveckling och tillväxt”, sade Ladislav Balko, den ledamot vid revisionsrätten som ansvarar för rapporten. ”EU:s stomvägnät utvecklas men är ännu inte helt funktionsdugligt.”

Mellan 2007 och 2017 byggdes omkring 3 100 km motorväg med hjälp av EU-pengar, vilket bidrog till att göra resandet snabbare, säkrare och bättre. Men av de cirka 2 000 km nya motorvägar som planerades för perioden 2014–2020 hade mindre än 400 km färdigställts när revisionen gjordes i slutet av 2019. Revisorerna pekar på en klyfta mellan stomnätets utvecklingsnivå i de västeuropeiska och de central- och östeuropeiska medlemsstaterna.

Kommissionen har haft en strategiskt viktig roll vid prioriteringen av slutförandet av de viktigaste trafiklederna: den har fört in stomnätet och korridorerna i EU-förordningar, fastställt finansieringsvillkor och legat på medlemsstaterna för att de ska prioritera TEN-T-nätet i sin planering. Medlemsstaterna anslog dock bara en tredjedel av EU-medlen för 2014–2020 till stomnätet, trots att nätets slutförandegrad var låg i de flesta central- och östeuropeiska medlemsstaterna – stora mottagare av EU:s strukturfondsmedel.

Kommissionen övervakar inte alltid hela stomnätet och den saknar delmål för att göra en korrekt bedömning av framstegen eller tillförlitliga prognoser om huruvida det kan förväntas slutföras till 2030. Bristerna i övervakningen liksom inaktuella och otillförlitliga uppgifter från medlemsstaterna undergräver dess förmåga att vid behov vidta korrigerande åtgärder i tid.

Revisorerna varnar för att de nationella underhållsbudgetarna stadigt minskar i stället för att öka i takt med att infrastrukturen växer och viktiga länkar blir äldre. Trots att det skulle kunna innebära att stomnätet inte är helt funktionsdugligt till 2030 har kommissionen inga verktyg för att kontrollera om medlemsstaterna har stabila system som garanterar att de korrekt underhåller sina vägar.

Revisorerna rekommenderar att kommissionen prioriterar investeringar i stomnätet, förbättrar övervakningsförfarandena och stärker sin strategi för att säkerställa att medlemsstaterna korrekt underhåller det växande vägnätet.

Meddelande till redaktörer

När TEN-T-förordningen antogs 2013 var målet att färdigställa det heltäckande vägnätet och knyta samman alla EU-regioner till 2050, och att stomnätet skulle vara klart till 2030. När de senaste uppgifterna sammanställdes 2016 hade i genomsnitt 77 % av vägarna i EU:s hela TEN-T-nät slutförts. När revisionen gjordes var slutförandegraden i de besökta länderna 46 % i Bulgarien, cirka 75 % i Polen, omkring 78 % i Tjeckien och 100 % i Spanien.

Av de vägar som undersöktes för revisionen hade rutten Tallinn-Wien ökat mest i fråga om längd (190 %, från 200 till 580 km) och tidsbesparing (8 %) mellan 2012 och 2019 (jämfört med rutterna Madrid–Warszawa, Bukarest–Paris och Burgas–Berlin). Enligt OECD halverades nästan medlemsstaternas genomsnittliga utgifter för vägunderhåll mellan 2007 och 2017. Av de fyra länder som besöktes ansågs endast Spaniens nät vara i gott skick generellt.

Särskild rapport 09/2020 *EU:s stomvägnät: kortare restider men nätet är ännu inte helt funktionsdugligt* finns på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på 23 EU-språk. Revisionsrätten har tidigare offentliggjort rapporter om transporter på [vägar](#) och [järnvägar](#) samt via [flygplatser](#), [hamnar](#) och [inre vattenvägar](#). Ett nummer av *Journal* har också ägnats åt transportfrågor och inom kort kommer en rapport om EU-finansierade megaprojekt inom transportinfrastruktur.

Presskontakt för den här rapporten:

Damijan Fišer – E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: +352 4398–45510 / M: +352 621552224