



Pressemeddelelse Luxembourg, den 16. juni 2020

Sæt skub i de grænseoverskridende megaprojekter for at optimere transporten på tværs af Europa, siger EU-revisorerne

Vigtige megaprojekter på transportområdet i EU skrider langsommere frem end forventet. Ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret vil seks af de otte reviderede infrastrukturer til flere milliarder - og deres adgangslinjer - sandsynligvis ikke som planlagt kunne være i drift med fuld kapacitet i 2030. Dette vil yderligere udskyde færdiggørelsen af det transeuropæiske hovednet (TEN-T).

EU's medlemsstater vedtog i 2013 at have TEN-T-hovednettet klar senest i 2030. Et centralt element i nettet er grænseoverskridende transportprojekter, der sigter mod at forbedre forbindelserne mellem de nationale net langs ni europæiske korridorer.

Revisorerne undersøgte, om anlæggelsen af store motorveje, jernbaner og indre vandveje med grænseoverskridende effekt på EU's hovedtransportnet var planlagt godt og gennemført effektivt. De kontrollerede otte EU-finansierede megaprojekter til en samlet værdi af 54 milliarder euro (7,5 milliarder euro fra EU), som forbinder transportnettene i 13 medlemsstater: Østrig, Belgien, de baltiske lande, Danmark, Frankrig, Finland, Tyskland, Italien, Polen, Rumænien og Spanien.

I alle de undersøgte megaprojekter var anlægsarbejdet betydeligt forsinket (i gennemsnit 11 år), hvilket bringer den effektive funktion af fem af de ni multinationale korridorer i fare. Hovedårsagen til disse dårlige resultater var, at projektkoordineringen mellem landene ofte var dårlig. Medlemsstaterne har deres egne investeringsprioriteter og planlægningsprocedurer og støtter ikke altid grænseoverskridende projekter eller investeringer i transnationale korridorer i samme grad. Projektgennemførelsen er heller ikke altid lige hurtig på begge sider af grænsen. Kommissionen har endnu ikke gjort brug af sine begrænsede retlige værktøjer til at håndhæve prioriteter fastsat på EU-niveau over for de medlemsstater, der ikke følger tidsplanen.

"Den rettidige etablering af TEN-T-hovednettets korridorer er afgørende for at opnå EU's politikmål, understøtte vækst og jobskabelse og tackle klimaændringer," siger Oskar Herics, det medlem af Revisionsretten, der er ansvarligt for beretningen. "Der bør gøres en yderligere indsats for at fremskynde færdiggørelsen af mange af EU's megaprojekter på transportområdet.

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Disse projekter er nemlig væsentlige med hensyn til sikring af bedre konnektivitet på tværs af Europa og rettidig levering af den ønskede effekt på transportnettet."

Over tid er omkostningerne til de otte megaprojekter steget med mere end 17 milliarder euro (47 %), ofte på grund af ændringer i projekternes udformning og omfang såvel som ineffektiv gennemførelse. Den største omkostningsstigning vedrørte projektet Canal Seine Nord Europe (en del af Seinen-Schelde-forbindelsen), hvis omkostninger næsten tredobledes. I Rumænien konstaterede revisorerne, at én ny strækning på A1-motorvejen ikke blev brugt, og at to dele var forbundet forkert. Dette førte til ineffektiv anvendelse og spild af penge.

Revisorerne identificerede også svagheder i medlemsstaternes cost-benefit-analyser vedrørende disse investeringer til flere milliarder euro: Trafikprognoserne var potentielt overoptimistiske, og nogle projekter er måske ikke økonomisk bæredygtige. Dette gælder især Rail Baltica-linjen og jernbanedelen af den faste Femern Bælt-forbindelse, hvor der ventes alt for få passagerer. Revisorerne bemærkede også, at Kommissionen ikke havde foretaget en uafhængig vurdering af anlægsspecifikationerne baseret på den potentielle passager- og godstrafik, før den gav tilsagn om EU-medfinansiering.

Kommissionens tilsyn med medlemsstaternes færdiggørelse af nettet foretages på en vis afstand og bør styrkes. Kommissionen har ingen dedikeret enhed, som kan yde medlemsstaterne ekspertstøtte vedrørende styring af store projekter, og mangler overblik over projekternes status. For nylig tog Kommissionen dog et skridt i retning af at forbedre og effektivisere tilsynet og statusovervågningen ved at fastlægge projektleverancer i sine såkaldte "gennemførelsesafgørelser".

Bemærkninger til redaktører

Gennemførelsen af hovednettet i det transeuropæiske transportnet ved etablering af hovednetkorridorer reguleres af Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1315/2013. Kommissionen er ansvarlig for at sikre, at medlemsstaterne færdiggør hovedtransportnettet senest i 2030, mens medlemsstaterne er ansvarlige for at gennemføre specifikke projekter. Indtil nu er der tildelt ca. 7,5 milliarder euro i EU-medfinansiering til de otte megaprojekter, og Kommissionen har udbetalt 3,4 milliarder euro. Den har trukket en del af de oprindelige tildelinger tilbage på grund af forsinkelser (1,4 milliarder euro vedrørende de 17 strækninger, som revisionen omfattede). Hvis nettet ikke færdiggøres, vil EU-økonomien ifølge en undersøgelse fra Kommissionen gå glip af potentiel vækst på 1,8 % samt 10 millioner mandår i beskæftigelse.

De otte undersøgte megaprojekter - fire jernbaner (Rail Baltica, Lyon-Torino-forbindelsen, Brennerbasistunnellen og Baskiske Y), én indre vandvej (Seinen-Schelde-forbindelsen), én motorvej (A1 i Rumænien) og to multimodale forbindelser (jernbane-/vejforbindelsen over Femern Bælt og E59-jernbaneforbindelsen til havne i Polen) - koster over 1 milliard euro hver og forventes at medføre betydelige socioøkonomiske fordele.

Særberetning nr. 10/2020 "Transportinfrastruktur i EU: Megaprojekter bør gennemføres hurtigere, så deres effekt på transportnettet kan leveres rettidigt", foreligger på Revisionsrettens websted (eca.europa.eu) på 23 EU-sprog sammen med flersproglige audioressourcer i podcastformat vedrørende de otte megaprojekter. Revisionsretten har tidligere udsendt flere andre særberetninger om transportområdet i EU (jf. [Publikationsportalen](#)).

Pressekontakt vedrørende denne beretning: Damijan Fišer

E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: (+352) 4398 45 510 / M: (+352) 621 55 22 24

Foranstaltninger, Revisionsretten har taget på baggrund af covid-19-pandemien

Den Europæiske Revisionsret har taget de nødvendige skridt til fortsat at kunne udføre effektiv offentlig revision i EU og udarbejde rettidige revisionsberetninger, udtalelser og analyser under covid-19-pandemien, så vidt det er muligt i disse udfordrende tider. Al vores taknemmelighed går samtidig til dem, der arbejder for at redde liv og bekæmpe pandemien i Luxembourg, EU og resten af verden. Vi er desuden fortsat fast besluttede på at støtte den luxembourgske regerings politik om at beskytte folkesundheden. Vi afbøder virkningerne af den aktuelle sundhedskrise for vores ansatte og har truffet forholdsregler for at minimere risikoen for dem og deres familier.