



## Pressmeddelande Luxemburg den 16 juni 2020

### Gränsöverskridande megaprojekt behöver genomföras snabbare för att optimera transporterna i Europa, säger EU:s revisorer

Viktiga gränsöverskridande megaprojekt på transportområdet tar längre tid än väntat. Sex av åtta granskade infrastrukturer i mångmiljardklassen med anslutande linjer kommer sannolikt inte att vara fullt driftklara 2030 så som planerades från början, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Det gör att slutförandet av det transeuropeiska stomnätet för transporter (TEN-T) kommer att försenas ytterligare.

År 2013 enades EU:s medlemsstater om att TEN-T-stomnätet skulle vara klart senast 2030. En viktig del av nätet utgörs av gränsöverskridande transportprojekt som ska förbättra anslutningarna mellan de nationella näten längs europeiska korridorer.

Revisorerna granskade huruvida byggandet av storskaliga motorvägar, järnvägar och vattenvägar med gränsöverskridande effekter på EU:s stomnät för transporter hade planerats väl och genomförts effektivt. De kontrollerade åtta EU-finansierade megaprojekt med ett totalt värde på 54 miljarder euro (varav 7,5 miljarder euro kommer från EU) som länkar samman transportnäten i 13 medlemsstater: Österrike, Belgien, de baltiska länderna, Danmark, Frankrike, Finland, Tyskland, Italien, Polen, Rumänien och Spanien.

Byggandet har försenats avsevärt i samtliga granskade megaprojekt (i genomsnitt med 11 år), vilket hindrar fem av nio korridorer från att fungera ändamålsenligt. Den främsta anledningen till de svaga resultaten är att projekten ofta varit dåligt samordnade mellan länderna. Medlemsstaterna har sina egna investeringsprioriteringar och planeringsförfaranden och stöder inte alltid gränsöverskridande projekt eller investeringar i transnationella korridorer i samma omfattning. Projektgenomförandet går heller inte alltid lika fort på båda sidor om gränsen. Hittills har kommissionen inte använt sig av de begränsade rättsliga verktyg som den har till sitt förfogande för att se till att överenskomna prioriteringar på EU-nivå verkställs i medlemsstater som släpar efter.

*"Att stomnätskorridorerna i TEN-T inrättas i tid är avgörande för att EU:s politiska mål ska uppnås när det gäller att stimulera tillväxt och sysselsättning och bekämpa klimatförändringarna", sade Oskar Herics, den ledamot av revisionsrätten som ansvarar för rapporten. "Ytterligare*

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

*ansträngningar bör göras för att snabba på slutförandet av många av EU:s flaggskeppsprojekt på transportområdet, eftersom de här projekten är nödvändiga för att förbättra anslutbarheten i Europa och ge nätverkseffekter i tid.”*

Med tiden har kostnaderna för de åtta megaprojekten ökat med mer än 17 miljarder euro (47 %), ofta på grund av att projektens utformning och omfattning har ändrats, men också för att genomförandet har varit ineffektivt. Den största ökningen rörde kanalen Seine–Nord Europe (som ingår i Seine–Schelde-förbindelsen) där kostnaderna nästan tredubblades. I Rumänien noterade revisorerna samtidigt att en ny sträcka av motorvägen A1 inte användes och att två vägavsnitt var felaktigt anslutna. Det ledde till oändamålsenlig användning av och slöseri med pengar.

Revisorerna identifierade också brister i medlemsstaternas kostnadsnyttoanalyser av dessa investeringar på flera miljarder euro: trafikprognoserna var potentiellt överoptimistiska, och vissa projekt riskerar att inte bli ekonomiskt hållbara. Detta gäller framför allt linjen Rail Baltica och järnvägsdelen av den fasta Fehmarn Bält-förbindelsen där passagerarunderlaget är alldeles för litet. Revisorerna noterade också att kommissionen inte gjorde någon oberoende bedömning av konstruktionsspecifikationerna baserat på potentiella person- och godstrafikflöden innan EU-finansiering tilldelades.

Kommissionens övervakning av medlemsstaternas slutförande av nätet sker på avstånd och behöver stärkas. Kommissionen har ingen särskild avdelning som ger medlemsstaterna expertstöd i styrningen av så här stora projekt och saknar överblick över vilka framsteg som gjorts. Icke desto mindre tog kommissionen nyligen ett steg i riktning mot närmare och ändamålsenligare övervakning och bevakning av framstegen genom att definiera förväntade projektresultat i ”genomförandebeslut”.

### **Meddelande till redaktörer**

Genomförandet av det transeuropeiska stomnätet för transporter genom inrättandet av stomnätskorridorer styrs av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013. Kommissionen har ansvaret för att se till att medlemsstaterna slutför stomtransportnätet senast 2030, medan medlemsstaterna ansvarar för genomförandet av specifika projekt. Fram till nu har omkring 7,5 miljarder euro i EU-finansiering tilldelats de åtta megaprojekten, och kommissionen har hittills betalat ut 3,4 miljarder euro. Den drog tillbaka en del av den ursprungligen tilldelade finansieringen på grund av förseningar (1,4 miljarder euro för de 17 granskade avsnitten). Om nätet inte slutförs skulle EU:s ekonomi gå miste om en potentiell tillväxt på 1,8 % och sysselsättning motsvarande 10 miljoner personår, enligt en studie som gjorts av kommissionen.

De åtta megaprojekt som undersöktes – fyra järnvägar (Rail Baltica, Lyon–Turin, Brennerbastunneln och Basque Y), en vattenväg (Seine–Schelde), en motorväg (A1 i Rumänien) och två multimodala anslutningar (väg- och järnvägsförbindelsen Fehmarn Bält och järnvägsförbindelsen E59 till hamnar i Polen) – kostar över en miljard euro vardera och förväntas ge avsevärda socioekonomiska fördelar.

Särskild rapport 10/2020 *EU:s transportinfrastrukturer: megaprojekt måste genomföras snabbare för att ge nätverkseffekter i tid* finns på revisionsrättens webbplats ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) på 23 EU-språk, tillsammans med flerspråkiga ljudpoddar om de åtta megaprojekten. Revisionsrätten har tidigare gett ut flera särskilda rapporter om transporter i EU (se [publikationsportalen](#)).

Presskontakt för den här rapporten: Damijan Fišer

E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: +352 4398–45510 / M: +352 621552224

*Revisionsrättens åtgärder med anledning av covid-19-pandemin*

*Europeiska revisionsrätten har vidtagit nödvändiga åtgärder för att kunna fortsätta utföra ändamålsenlig offentlig revision i EU och leverera granskningsrapporter, yttranden och översikter i rätt tid under covid-19-pandemin, så långt det är möjligt under de rådande omständigheterna. Samtidigt vill vi uttrycka vår stora tacksamhet till dem som arbetar för att rädda liv och bekämpa pandemin, i Luxemburg, i EU och runt om i världen. Vi fortsätter också att göra vad vi kan för att stödja den luxemburgska regeringens strategi för att skydda folkhälsan. Vi dämpar effekterna av den pågående hälsokrisen för vår personal och har vidtagit förebyggande åtgärder för att i möjligaste mån minska risken för dem och deras familjer.*