



Tisková zpráva

Lucemburk 13. dubna 2021

EU musí urychlit zavádění dobíjecí infrastruktury a podpořit tak průlom v elektromobilitě

Podle nové zprávy Evropského účetního dvora (EÚD) je EU od cíle Zelené dohody – 1 milion dobíjecích stanic do roku 2025 – stále velmi vzdálena a nemá také obecný strategický plán pro elektromobilitu. I přes úspěchy, jako je podpora společné normy EU pro dobíjecí zástrčky pro elektrická vozidla a zlepšení přístupu různým dobíjecím sítím, překážky pro cestování v elektrických vozidlech napříč EU stále existují. Auditóři zjistili, že dostupnost veřejných dobíjecích stanic se v jednotlivých zemích výrazně liší, že platební systémy nejsou harmonizovány a uživatelé nemají k dispozici dostatek informací v reálném čase.

V roce 2020, na pozadí celkového poklesu registrací nových osobních vozidel způsobeného pandemií covid-19, došlo k výraznému zvýšení tržního podílu segmentu vozidel na elektrický pohon. Rozvoj dobíjecích sítí však není rovnoměrný.

„Podmínkou elektromobility je dostatečná dobíjecí infrastruktura. Ale aby taková infrastruktura mohla být vybudována, je nutná větší jistota o ohledně míry pořizování elektrických vozidel,“ uvedl Ladislav Balko, člen EÚD odpovědný za tuto zprávu. *„Každé desáté osobní vozidlo prodané v loňském roce v EU bylo vozidlo na elektrický pohon. Domníváme se, že Komise by měla dělat více, aby podpořila celoevropské síťové pokrytí, a ujistit se, že financování bude směřováno tam, kde nejvíce potřeba.“*

EU podporuje zavádění infrastruktury pro dobíjení vozidel na elektrický pohon členskými státy prostřednictvím nástrojů politiky, koordinace a financování. Podle auditorů nebyla provedena žádná komplexní analýza infrastrukturních nedostatků, která by určovala, kolik dobíjecích stanic bude zapotřebí, kde by měly být umístěny a s jakým výkonem by měly dobíjet. Financování poskytované Nástrojem pro propojení Evropy (CEF) ne vždy směřovalo tam, kdy bylo nejvíce potřeba, a pro infrastrukturu na úrovni EU nebyly stanoveny jasné a koherentní cíle, ani konzistentní minimální požadavky. Zkušenosti uživatelů komplikují různé platební a informační

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy Evropského účetního dvora. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

systémy. Například různé sítě sdílí jen málo koordinovaných informací o dostupnosti v reálném čase, o poplatcích a fakturačních údajích.

Vzhledem k probíhající revizi klíčového politického a legislativního rámce v oblasti elektromobility auditoři doporučují, aby Evropská komise vypracovala strategický plán pro plnění cílů souvisejících s dobíjecí infrastrukturou a stanovila minimální standardy a požadavky. Rovněž doporučují rozdělovat finanční prostředky na základě objektivních kritérií a rozdílových analýz a zajistit, aby spolufinancované projekty garantovaly udržitelný a nediskriminační přístup všem uživatelům.

Základní informace

Podle Zelené dohody pro Evropu, které byla vyhlášena v prosinci 2019, je nyní cílem EU v rámci jejích širších snah stát se klimaticky neutrální ekonomikou snížit do roku 2050 emise skleníkových plynů z dopravy o 90 % ve srovnání s rokem 1990. Na dopravu připadá téměř čtvrtina všech emisí skleníkových plynů v EU, přičemž valnou většinu (72 %) generuje silniční doprava. Klíčovou součástí snižování emisí ze silniční dopravy je přechod na alternativní nízkouhlíková paliva.

Zvláštní zpráva EÚD č. 5/2021 „*Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel: vybudovalo se více dobíjecích stanic, jejich nerovnoměrné zavádění však dopravu v EU komplikuje*“ je k dispozici ve 23 jazycích EU na internetové stránce eca.europa.eu.

Kontakt pro tisk

Tiskové oddělení EÚD: press@eca.europa.eu

– Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – M: (+352) 691 553 547

– Vincent Bourgeais: vincent.bourgeais@eca.europa.eu – M: (+352) 691 553 502