



## Pressemeddelelse

Luxembourg, den 13. april 2021

### EU skal fremskynde udrulningen af opladningsinfrastruktur for at fremme et gennembrud inden for elektricitet

Ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret er EU stadig langt fra at nå sit mål i den grønne pagt på 1 million ladestander senest i 2025 og mangler en overordnet strategisk køreplan for elektricitet. Der er stadig hindringer for at køre på tværs af EU i elektriske køretøjer, trods gode resultater med f.eks. at fremme en fælles EU-stikstandard for opladning af elektriske køretøjer og forbedre adgangen til forskellige opladningsnet. Revisorerne konstaterer, at offentlige ladestationers tilgængelighed varierer betydeligt fra land til land, at betalingssystemerne ikke er harmoniserede, og at brugerne mangler realtidsoplysninger.

Selv om antallet af nyregistrerede køretøjer samlet set faldt i 2020 som følge af covid-19-udbruddet, steg markedsandelen for elektriske køretøjer og pluginhybridbiler betydeligt. Opladningsnettene udbygges dog ikke i samme tempo.

*"Elektricitet kræver, at der er tilstrækkelig opladningsinfrastruktur. Men for at denne infrastruktur kan etableres, skal der være større sikkerhed om de elektriske køretøjers udbredelsesgrad,"* siger Ladislav Balko, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for beretningen. *"Sidste år var hver tiende solgte bil i EU elektrisk, men opladningsinfrastrukturen er ikke lige tilgængelig i hele EU. Vi mener, at Kommissionen bør gøre mere for at støtte netdækningen i hele EU og sikre, at finansieringen kanaliseres hen, hvor behovet er størst."*

EU støtter medlemsstaternes etablering af elektrisk opladningsinfrastruktur gennem politikværktøjer, koordinering og finansiering. Ifølge revisorerne blev der ikke foretaget en omfattende gabanalyse for at fastslå, hvor mange offentligt tilgængelige ladestationer der var behov for, hvor de skulle placeres, og hvilken strøm de skulle levere. Den finansiering, der blev ydet gennem Connecting Europe-faciliteten (CEF), blev ikke altid kanaliseret hen, hvor der var størst behov for den, og der var ingen klare og sammenhængende mål eller konsekvente mindstekrav til infrastruktur på EU-plan. Brugeroplevelsen kompliceres af forskellige betalings- og informationssystemer. Der er f.eks. kun begrænsede koordinerede oplysninger om tilgængelighed

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

i realtid, begrænsede opladningsdata og begrænsede faktureringsoplysninger mellem de forskellige net.

I lyset af den igangværende revision af de centrale politik- og lovgivningsrammer vedrørende elektromobilitet anbefaler revisorerne, at Europa-Kommissionen udarbejder en strategisk køreplan for opfyldelse af målene for opladningsinfrastruktur og fastsætter minimumsstandarder og mindstekrav. De anbefaler endvidere, at der tildeles finansiering ved hjælp af objektive kriterier og gabanalyser, og at det i forbindelse med medfinansierede projekter sikres, at alle brugere garanteres holdbar og ikkediskriminerende adgang.

### **Baggrundsoplysninger**

Inden for rammerne af den europæiske grønne pagt, der blev fremlagt i december 2019, sigter EU nu mod senest i 2050 at reducere drivhusgasemissionerne fra transport med 90 % i forhold til 1990. Det sker som led i en større indsats for at blive en klimaneutral økonomi. Transport tegner sig for ca. en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU, hovedsagelig (72 %) via vejtransport. En væsentlig del af at reducere emissionerne fra vejtransport består i at omstille sig til alternative brændstoffer med lavere CO<sub>2</sub>-emissioner.

Revisionsrettens særberetning nr. 5/2021 "*Infrastruktur til opladning af elektriske køretøjer: flere ladestationer, men uensartet udrulning vanskeliggør kørsel på tværs af EU*" foreligger på 23 EU-sprog på [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

### **Pressekontakt**

Revisionsrettens pressekontor: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Claudia Spiti - [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) - M: (+352) 691 553 547

- Vincent Bourgeais: [vincent.bourgeais@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeais@eca.europa.eu) - M: (+352) 691 551 502