



Pressiteade

Luxembourg, 13. aprill 2021

EL peab kiirendama laadimistaristu rajamist, et saavutada läbimurre elektromobiilsuse valdkonnas

Euroopa Kontrollikoja uue aruande kohaselt on EL ikka veel kaugel oma rohelise kokkuleppe eesmärgist, milleks on 1 miljon laadimispunkti 2025. aastaks, ning liidul puudub elektritranspordi üldine strateegiline tegevuskava. Kuigi on saavutatud edu elektrisõidukite laadimise ühise ELi pistikustandardi kasutuselevõtul ning on parandatud juurdepääsu erinevatele laadimisvõrkudele, on elektrisõidukiga kogu ELis liikumisel endiselt takistusi. Audiitorid leidsid, et üldkasutatavate laadimisjaamade tihedus on riigiti väga erinev, maksesüsteemid ei ole ühtlustatud ja kasutajad ei saa laadimisjaamade kohta reaaliajaste teavet.

Kuigi uute sõidukite registreerimine COVID-19 pandeemia tõttu 2020. aastal vähenes, suurenes samal ajal märkimisväärselt akutoitega elektrisõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite turuosad. Laadimisvõrkude areng ei suuda aga selle kasvuga sammu pidada.

„Elektromobiilsus nõuab piisava laadimistaristu olemasolu. Samas vajatakse selle taristu ehitamiseks suuremat kindlust elektrisõidukite arvu suurenemise kohta,“ ütles aruande eest vastutav kontrollikoja liige Ladislav Balko. „Eelmisel aastal oli iga kümnes ELis müüdnud sõiduauto elektrisõiduk, kuid juurdepääs laadimistaristule on ebaühtlane. Leiame, et komisjon peaks tegema rohkem, et toetada kogu ELi hõlmava laadimisvõrgu rajamist ja tagama, et rahastamine läheks sinna, kus seda kõige rohkem vajatakse.“

EL toetab liikmesriikides laadimistaristu rajamist poliitikavahendite, koordineerimise ja rahastamise abil. Audiitorite sõnul puudus põhjalik vajaduste analüüs, millega oleks tehtud kindlaks, kui palju laadimisjaamu oleks vaja, kus need peaksid asuma ja kui võimsad nad peaksid olema. Euroopa ühendamise rahastu kaudu antud rahaline toetus ei läinud alati sinna, kus seda kõige rohkem vajati, ning puudusid nii selged ja sidusad eesmärgid kui ka ELi tasandi järjepidevad taristu miinimumnõuded. Laadimist raskendavad ka erinevad makse- ja infosüsteemid. Näiteks on erinevate laadimisvõrkude kohta vähe koordineeritud teavet, mis puudutab jaamade reaaliajaste kasutatavust ning laadimisandmeid ja maksmist.

Pressiteate eesmärk on edastada Euroopa Kontrollikoja eriaruande põhisisu. Eriaruanne on tervikuna kättesaadav veebisaidil eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Elektromobiilsuse valdkonna peamise poliitika- ja õigusraamistiku käimasolevat läbivaatamist silmas pidades soovivad audiitorid, et Euroopa Komisjon koostaks strateegilise tegevuskava laadimistaristule seatud eesmärkide saavutamiseks ning kehtestaks miinimumstandardid ja -nõuded. Samuti soovitakse rahastamise eraldamisel kasutada objektiivseid kriteeriume ja vajaduste analüüse ning tagada, et kaasrahastatavad projektid kindlustaksid kõigile kasutajatele jätkusuutliku ja mittediskrimineeriva juurdepääsu.

Taustteave

2019. aasta detsembris välja kuulutatud Euroopa rohelise kokkuleppega seab EL nüüd eesmärgi vähendada transpordist tulenevat kasvuhoonegaaside heidet 2050. aastaks 90% võrreldes 1990. aasta tasemega. See on osa suuremast jõupingutusest muutuda kliimaneutraalseks majanduseks. Transport moodustab ligikaudu veerandi kogu ELi kasvuhoonegaaside heitest, seda peamiselt (72%) maanteetranspordi kaudu. Maanteetranspordist tulenevate heitkoguste vähendamisel on oluline roll üleminekul alternatiivsetele, väiksema CO₂ heitega kütustele.

Kontrollikoja eriaruanne nr 5/2021: „Elektrisõidukite laadimistaristu: laadimisjaamu on küll rohkem, kuid nende ebahütlane paiknemine muudab kogu ELis reisimise keeruliseks“ on ELi 23 keeles kättesaadav veebisaidil eca.europa.eu.

Pressikontakt:

Kontrollikoja pressibüroo: press@eca.europa.eu

Claudia Spiti – e-post: claudia.spiti@eca.europa.eu – mobiil: (+352) 691 553 547

Vincent Bourgeais – e-post: vincent.bourgeais@eca.europa.eu

– mobiil: (+352) 621 552 502