



Lehdistötiedote

Luxemburg, 13. huhtikuuta 2021

EU:n on nopeutettava latausinfrastruktuurin käyttöönottoa, jotta sähköisen liikkuvuuden läpimurtoa kyetään edistämään

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uudessa kertomuksessa todetaan, että EU on vielä kaukana vihreän kehityksen ohjelman tavoitteestaan eli siitä, että latauspisteitä on vuoteen 2025 mennessä miljoona. Sillä ei myöskään ole sähköistä liikkuvuutta koskevaa yleistä strategista etenemissuunnitelmaa. Vaikka esimerkiksi sähköajoneuvojen lataamista koskevan EU:n yhteisen pistokestandardin edistämiseksi on onnistuttu ja erilaisia latausverkkoja on käytettävissä enemmän, sähköajoneuvojen liikkuvuudelle on edelleen esteitä kaikkialla EU:ssa. Tarkastajat havaitsivat, että käytettävissä olevien julkisten latausasemien määrä vaihtelee merkittävästi maittain, maksujärjestelmiä ei ole yhdenmukaistettu eikä käyttäjille ole tarjolla riittävästi reaaliaikaista tietoa.

Vaikka uusien henkilöautojen rekisteröintien kokonaismäärä väheni vuonna 2020 covid-19-pandemian vuoksi, sähköajoneuvot ja pistokehybridit kasvattivat markkinaosuuttaan merkittävästi. Latausverkot eivät kuitenkaan kehity samaa tahtia.

“Sähköinen liikkuvuus vaatii riittävää latausinfrastruktuuria. Tällaisen infrastruktuurin rakentaminen edellyttää kuitenkin suurempaa varmuutta siitä, että sähköajoneuvoja otetaan käyttöön enemmän”, toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Ladislav Balko. *“Viime vuonna joka kymmenes EU:ssa myyty auto oli sähköisesti ladattava, mutta latausinfrastruktuuri ei ole tasaisesti käytettävissä kaikkialla EU:ssa. Tilintarkastustuomioistuin katsoo, että komission olisi pyrittävä tehokkaammin tukemaan verkon EU:n laajuista kattavuutta ja varmistettava, että rahoitus ohjataan sinne, missä sitä eniten tarvitaan.”*

EU tukee sähkölatausinfrastruktuurin käyttöönottoa jäsenvaltioissa toimintapoliittisten välineiden, koordinoinnin ja rahoituksen avulla. Tarkastajien mukaan ei ole suoritettu kattavaa puuteanalyysiä sen määrittämiseksi, kuinka monta julkista latausasemaa tarvitaan, mihin ne olisi sijoitettava ja minkä tyyppistä sähköä niiden olisi tarjottava. Verkkojen Eurooppa -välineen kautta annettu rahoitus ei aina mennyt sinne, missä sitä olisi tarvittu eniten. Käytössä ei myöskään ollut selkeitä ja johdonmukaisia tavoitearvoja tai EU:n tasolla sovellettavia johdonmukaisia

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Kertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

infrastruktuurin vähimmäisvaatimuksia. Maksu- ja tietojärjestelmien erot hankaloittavat käyttäjäkokemusta. Saatavilla on vain vähän koordinoitua tietoa esimerkiksi reaaliaikaisesta käytettävissä olosta sekä lataus- ja laskutustiedoista eri verkkojen välillä.

Sähköistä liikkuvuutta koskevan keskeisen toimintapolitiikan ja lainsäädännön tarkistus on parhaillaan käynnissä. Sitä silmällä pitäen tarkastajat suosittelevat, että Euroopan komissio laatii strategisen etenemissuunnitelman latausinfrastruktuuria koskevien tavoitearvojen saavuttamiseksi ja määrittää vähimmäisstandardit ja -vaatimukset. Tarkastajat suosittelevat niin ikään, että rahoitus olisi kohdennettava objektiivisten kriteereiden ja puuteanalyysien perusteella. Lisäksi olisi varmistettava, että yhteisrahoitetut hankkeet takaavat latausinfrastruktuurin kestävän ja syrjimättömän saatavuuden kaikille käyttäjille.

Taustaa

Joulukuussa 2019 julkistetun Euroopan vihreän kehityksen ohjelman myötä EU pyrkii nyt vähentämään liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 90 prosentilla vuoteen 2050 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna. Laajempaa pyrkimystä on ilmasto-neutraalin talouden saavuttaminen. Liikenteen osuus kaikista EU:n kasvihuonekaasupäästöistä on noin neljännes. Valtaosa liikenteen päästöistä (72 prosenttia) aiheutuu tieliikenteestä. Olennainen osa tieliikenteen päästöjen vähentämistä on siirtyminen vaihtoehtoihin, vähähiilisiin polttoaineisiin.

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 5/2021 *Sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri: latausasemien määrä lisääntynyt, mutta epätasainen käyttöönotto hankaloittaa matkustamista eri puolilla EU:ta* löytyy 23:lla EU:n kielellä sivustolta eca.europa.eu.

Lehdistö – yhteydenotot

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen lehdistöpalvelu: press@eca.europa.eu

– Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – matkapuhelin: (+352) 691 553 547

– Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu – matkapuhelin:

(+352) 691 551 502