



Priopćenje za medije

Luxembourg, 13. travnja 2021.

EU mora ubrzati uvođenje infrastrukture za punjenje kako bi se promicao istinski iskorak u području elektromobilnosti

EU je još daleko od dostizanja ciljne vrijednosti iz zelenog plana prema kojoj bi do 2025. godine trebalo uvesti jedan milijun mjesta za punjenje te nema opći strateški plan za elektromobilnost, stoji u novom izvješću Europskog revizorskog suda (Sud). Unatoč određenim uspjesima, kao što su promicanje zajedničkog standarda EU-a za priključke za punjenje električnih vozila i poboljšanje pristupa različitim mrežama za punjenje, i dalje postoje prepreke putovanju EU-om u električnim vozilima. Revizori su utvrdili da se dostupnost javnih punionica znatno razlikuje od zemlje do zemlje, da sustavi plaćanja nisu usklađeni i da korisnicima nije dostupno dovoljno informacija u stvarnom vremenu.

Tijekom 2020. tržišni udio baterijskih električnih vozila i hibridnih električnih vozila na punjenje zabilježio je znatno povećanje unatoč ukupnom smanjenju broja novoregistriranih vozila zbog pandemije bolesti COVID-19. Međutim, mreže za punjenje ne razvijaju se jednakom brzinom.

„Elektromobilnost zahtijeva dovoljno infrastrukture za punjenje. No, kako bi se ta infrastruktura izgradila, potrebno je više sigurnosti u pogledu porasta broja električnih vozila u upotrebi”, izjavio je Ladislav Balko, član Suda zadužen za ovo izvješće. „Prošle godine jedan od svakih deset prodanih automobila u EU-u mogao se puniti električnom energijom, ali infrastruktura za punjenje nije ravnomjerno dostupna u EU-u. Smatramo da bi Komisija trebala učiniti više da pruži potporu mrežnoj pokrivenosti diljem EU-a i da bi trebala zajamčiti da se financijska sredstva upotrebljavaju tamo gdje su najpotrebnija.”

EU pruža potporu državama članicama u uvođenju infrastrukture za punjenje električnom energijom s pomoću instrumenata politike te koordinacijom i financijskim sredstvima. Revizori smatraju da nije obavljena sveobuhvatna analiza manjka infrastrukture kojom bi se utvrdilo koliko je javno dostupnih punionica potrebo, gdje bi se one trebale nalaziti i kolika bi trebala biti njihova nazivna snaga. Financijska sredstva pružena iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) nisu uvijek upotrijebljena tamo gdje su bila najpotrebnija te nisu utvrđene jasne i usklađene ciljne vrijednosti, kao ni dosljedni minimalni zahtjevi u pogledu infrastrukture na razini EU-a. Različiti sustavi plaćanja

U ovom priopćenju za medije iznesene su glavne poruke tematskog izvješća Europskog revizorskog suda. Cjeloviti tekst izvješća dostupan je na eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

i informacijski sustavi otežavaju korisnicima upotrebu infrastrukture za punjenje. Na primjer, dostupno je malo koordiniranih informacija o dostupnosti u stvarnom vremenu, podacima o punjenju i pojedinostima o naplati među različitim mrežama.

Uzimajući u obzir trenutačno preispitivanje ključnog političkog i zakonodavnog okvira u području elektromobilnosti, revizori preporučuju Europskoj komisiji da pripremi strateški plan za dostizanje ciljnih vrijednosti u pogledu infrastrukture za punjenje i da utvrdi minimalne standarde i zahtjeve. Ujedno preporučuju da se financijska sredstva dodjeljuju na temelju objektivnih kriterija i analiza manjaka te da se vodi računa o tome da se sufinanciranim projektima zajamči održiv i nediskriminirajući pristup za sve korisnike.

Osnovne informacije

U skladu s europskim zelenim planom koji je najavljen u prosincu 2019. EU sada radi na tome da do 2050. godine u sklopu opširnije inicijative prijelaza na klimatski neutralno gospodarstvo smanji emisije stakleničkih plinova iz prometa za 90 % u odnosu na razinu iz 1990. godine. Otprilike jedna četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u uzrokovana je prometom, i to ponajprije cestovnim prometom (72 %). Ključan dio smanjenja emisija iz cestovnog prometa čini prijelaz na alternativna goriva s nižim emisijama ugljika.

Tematsko izvješće Suda br. 5/2021 „Infrastruktura za punjenje električnih vozila: dostupan je veći broj punionica, ali putovanje EU-om otežano je neujednačenim uvođenjem infrastrukture” dostupno je na 23 jezika EU-a na eca.europa.eu.

Kontakt za medije

Služba Suda za odnose s medijima: press@eca.europa.eu

– Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – M: (+352) 691 553 547

– Vincent Bourgeais: vincent.bourgeais@eca.europa.eu – M: (+352) 691 551 502