



Stqarrija għall-Istampa

Il-Lussemburgu, it-13 ta' April 2021

L-UE trid taċċellera l-installazzjoni tal-infrastruttura tal-iċċarġjar biex tippromwovi żvilupp gdid fl-elettromobbiltà

Skont rapport gdid li nħareġ mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri (QEA), l-UE għadha 'l bogħod ħafna milli tilhaq il-mira tagħha tal-Patt Ekoloġiku ta' 1 000 000 punt tal-iċċarġjar sal-2025, u ma għandhiex pjan direzzjonali strateġiku kumplessiv għall-elettromobbiltà. Minkejja s-suċċessi bħall-promozzjoni ta' standard komuni fil-livell tal-UE għall-plakek għall-iċċarġjar ta' vetturi elettrici, u t-titjib tal-aċċess għal networks differenti tal-iċċarġjar, għad hemm ostakli għall-ivvjaġġar b'vetturi elettrici fl-UE kollha. L-awdituri sabu li d-disponibbiltà ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar pubbliċi tvarja b'mod sostanzjali minn pajjiż għall-ieħor, li s-sistemi ta' pagament mhumiex armonizzati u li ma hemmx informazzjoni f'ħin reali disponibbli għall-utenti.

Fl-2020, għalkemm kien hemm tnaqqis kumplessiv fir-reġistrazzjonijiet ta' vetturi ġodda minħabba l-pandemija tal-COVID-19, is-sehem mis-suq ta' vetturi elettrici u vetturi ibridi rikarikabbli żdied b'mod sinifikanti. Madankollu, in-networks tal-iċċarġjar mhumiex qed jiżviluppaw bl-istess pass.

"L-elettromobbiltà tirrikjedi infrastruttura suffiċjenti għall-iċċarġjar. Iżda biex din l-infrastruttura tinbena, jeħtieġ li jkun hemm aktar ċertezza f'dak li jirrigwarda l-livelli tal-użu tal-vetturi," qal Ladislav Balko, il-membri tal-QEA responsabbli għar-rapport. *Is-sena l-oħra, karozza waħda minn kull għaxra mibjugħa fl-UE kienet vettura li tista' tiġi ċċarġjata elettrikament, iżda l-infrastruttura tal-iċċarġjar hija aċċessibbli b'mod irregolari madwar l-UE. Aħna naħsbu li jeħtieġ li l-Kummissjoni tagħmel aktar biex tappoġġa l-kopertura tan-network fl-UE kollha, u tiżgura li l-finanzjament mill-UE jmur fejn huwa l-aktar meħtieġ."*

L-UE tappoġġa l-installazzjoni ta' infrastruttura għall-iċċarġjar elettriku min-naħa tal-Istati Membri permezz ta' għodod ta' politika, koordinazzjoni u finanzjament. Skont l-awdituri, ma saret l-ebda analiżi komprensiva tad-distakk fl-infrastruttura biex jiġi identifikat kemm kienu meħtieġa stazzjonijiet tal-iċċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, fejn jeħtieġ li jkunu lokalizzati, jew x'tip ta' potenza jeħtieġ li jipprovdu. Il-finanzjament li ġie pprovdut permezz tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) mhux dejjem mar fejn kien l-aktar meħtieġ, u ma kien hemm l-ebda miri ċari u koerenti, jew xi rekwiżiti minimi u konsistenti għall-infrastruttura fil-livell tal-UE. L-esperjenza tal-

L-iskop ta' din l-istqarrija għall-istampa huwa li jingħataw il-messaġġi prinċipali tar-rapport speċjali maħruġ mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri. Ir-rapport sħiħ jinsab fuq eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

utent hija kkumplikata minħabba s-sistemi differenti ta' pagament u ta' informazzjoni. Pereżempju, ftit li xejn hemm informazzjoni koordinata dwar id-disponibbiltà f'ħin reali, id-*data* dwar l-iċċarġjar u d-dettalji tal-kontijiet bejn in-networks differenti.

Fid-dawl tar-reviżjoni li għaddeja tal-qafas ewlieni ta' politika u leġislattiv fil-qasam tal-elettromobbiltà, l-awdituri jirrakkomandaw li jenħtieġ li l-Kummissjoni Ewropea tkejjji pjan direzzjonali strateġiku biex jintlaħqu l-miri tal-infrastruttura tal-iċċarġjar, u jiġu stabbiliti standards u rekwiżiti minimi. Huma jirrakkomandaw ukoll li jenħtieġ li l-finanzjament jiġi allokat permezz ta' kriterji oġġettivi u analizijiet tad-diskrepanza, u biex jiġi żgurat li l-proġetti kofinanzjati jiggarrantixxu aċċess sostenibbli u nondiskriminatorju għall-utenti kollha.

Informazzjoni ġenerali

Skont il-Patt Ekoloġiku Ewropew li tħabbar f'Diċembru 2019, l-UE issa qed timmira li tnaqqas l-emissjonijiet ta' gassijiet serra mit-trasport b'90% sal-2050, meta mqabbla mal-1990, bħala parti minn sforz akbar biex issir ekonomija newtrali għall-klima. It-trasport jammonta għal madwar kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE, b'mod predominanti (72 %) permezz tat-trasport bit-triq. Parti essenzjali mit-tnaqqis tal-emissjonijiet mit-trasport bit-triq hija t-tranzizzjoni għal karburanti alternattivi b'livell aktar baxx ta' karbonju.

Rapport Speċjali Nru 5/2021 tal-QEA, "*Infrastruttura għall-iċċarġjar ta' vetturi elettrici: aktar stazzjonijiet għall-iċċarġjar iżda vjaġġar ikkumplikat madwar l-UE minħabba l-installazzjoni irregolari tagħhom*", huwa disponibbli bi 23 lingwa tal-UE fuq eca.europa.eu.

Kuntatt għall-istampa

Uffiċċju stampa tal-QEA: press@eca.europa.eu

- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu - M: (+352) 691 553 547

- Vincent Bourgeais: vincent.bourgeais@eca.europa.eu - M: (+352) 691 551 502