



Komunikat prasowy

Luksemburg, 13 kwietnia 2021 r.

Aby doprowadzić do przelomu w elektromobilności, UE musi zwiększyć tempo rozbudowy infrastruktury ładowania

Jak wynika z nowego sprawozdania Europejskiego Trybunału Obrachunkowego, UE jest wciąż daleka od realizacji celu wytyczonego w ramach Zielonego Ładu, który zakłada utworzenie 1 mln punktów ładowania pojazdów elektrycznych do 2025 r. Nie posiada także ogólnego strategicznego planu działania dotyczącego elektromobilności. Pomimo odniesionych sukcesów – np. upowszechnienia wspólnego unijnego standardu wtyczek do ładowania pojazdów elektrycznych – oraz poprawy dostępu do różnych sieci ładowania nadal istnieją przeszkody w podróżowaniu pojazdami elektrycznymi po terytorium UE. Kontrolerzy ustalili, że możliwości korzystania z publicznie dostępnych stacji ładowania różnią się znacznie w zależności od kraju, systemy płatności nie są zharmonizowane i brakuje informacji dostępnych dla użytkowników w czasie rzeczywistym.

Mimo że w 2020 r. z powodu pandemii COVID-19 ogólna liczba rejestracji nowych pojazdów spadła, znacznie zwiększył się udział pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych typu plug-in w rynku. Sieci ładowania nie rozwijały się jednak w podobnym tempie.

– Upowszechnienie elektromobilności wymaga zapewnienia wystarczająco rozbudowanej infrastruktury ładowania. Do takiej rozbudowy potrzebna jest jednak większa pewność co do popytu na pojazdy elektryczne – powiedział Ladislav Balko, członek Europejskiego Trybunału Obrachunkowego odpowiedzialny za to sprawozdanie. – W ubiegłym roku co dziesiąty samochód sprzedany w UE miał napęd elektryczny, tymczasem infrastruktura ładowania nie jest równomiernie dostępna w całej Unii. Według Trybunału Komisja powinna w większym stopniu wspierać rozwój sieci tej infrastruktury na terenie całej UE oraz dopilnować, by finansowanie kierowano tam, gdzie jest najbardziej potrzebne.

UE wspiera rozbudowę infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych przez państwa członkowskie za pomocą narzędzi politycznych, a także przez koordynację i finansowanie podejmowanych działań. Kontrolerzy stwierdzili, że nie przeprowadzono kompleksowej analizy luk, aby określić liczbę potrzebnych publicznie dostępnych stacji ładowania, ich optymalną lokalizację

Niniejszy komunikat prasowy stanowi streszczenie sprawozdania specjalnego przyjętego przez Europejski Trybunał Obrachunkowy. Pełny tekst sprawozdania dostępny jest na stronie eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

i odpowiednią moc ładowania. Finansowanie zapewniane w ramach instrumentu „Łącząc Europę” nie we wszystkich przypadkach trafiło tam, gdzie było najbardziej potrzebne. Nie wyznaczono też przejrzystych i spójnych celów ani jednolitych minimalnych wymogów infrastrukturalnych na szczeblu unijnym. Korzystanie z punktów ładowania komplikuje fakt, że do dokonywania płatności i przekazywania informacji służą różne systemy. Przykładowo niewiele jest informacji na temat dostępności punktów ładowania w czasie rzeczywistym oraz danych dotyczących ładowania i płatności, które byłyby skoordynowane między różnymi sieciami.

W kontekście prowadzonego obecnie przeglądu kluczowych ram polityki i ram prawnych w dziedzinie elektromobilności kontrolerzy zalecają Komisji Europejskiej, aby opracowała strategiczny plan działania zapewniający osiągnięcie celów w zakresie infrastruktury ładowania oraz ustanowiła minimalne standardy i wymagania w tym obszarze. Kontrolerzy proponują także, by finansowanie przyznawać w oparciu o obiektywne kryteria i analizy luk, a ponadto zalecają, by dopilnować, żeby projekty objęte dofinansowaniem gwarantowały wszystkim użytkownikom trwałą i niedyskryminacyjny dostęp do infrastruktury.

Informacje ogólne

Zgodnie z Europejskim Zielonym Ładem ogłoszonym w grudniu 2019 r. UE dąży obecnie do tego, by do 2050 r. ograniczyć emisję gazów cieplarnianych z transportu o 90% w porównaniu z poziomem z 1990 r. Jest to element szerzej zakrojonego planu przekształcenia gospodarki UE w gospodarkę neutralną dla klimatu, bowiem transport, głównie transport drogowy (72%), jest źródłem około jednej czwartej całkowitej emisji gazów cieplarnianych w UE. Istotnym działaniem na rzecz ograniczenia emisji z transportu drogowego jest przejście na niskoemisyjne paliwa alternatywne.

Sprawozdanie specjalne Trybunału nr 5/2021 pt. „Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych – mimo rosnącej liczby stacji ładowania podróżowanie po UE jest skomplikowane ze względu na ich nierównomierne rozmieszczenie” jest dostępne na stronie internetowej Trybunału eca.europa.eu w 23 językach UE.

Kontakt dla prasy

Biuro prasowe Trybunału: press@eca.europa.eu

Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – tel. kom.: (+352) 691 553 547

Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu –

tel. kom.: (+352) 691 551 502