



## Comunicat de presă

Luxemburg, 13 aprilie 2021

### **Pentru a stimula o adevărată revoluție în domeniul electromobilității, UE trebuie să accelereze ritmul de instalare a infrastructurii de încărcare**

Potrivit unui nou raport publicat de Curtea de Conturi Europeană, UE este încă departe de a atinge ținta din Pactul verde de un milion de puncte de încărcare până în 2025 și nu dispune de o foaie de parcurs strategică globală pentru electromobilitate. În pofida succeselor înregistrate, cum ar fi promovarea unui standard comun al UE privind prizele de alimentare pentru încărcarea vehiculelor electrice și îmbunătățirea accesului la diferite rețele de încărcare, continuă să existe obstacole care afectează circulația vehiculelor electrice pe teritoriul UE. Curtea a constatat că disponibilitatea stațiilor de încărcare publice variază considerabil de la o țară la alta, că sistemele de plată nu sunt armonizate și că lipsesc informații în timp real pentru utilizatori.

În 2020, deși per ansamblu s-a înregistrat o scădere a numărului de înmatriculări de autoturisme noi, ca urmare a pandemiei de COVID-19, cota de piață a vehiculelor electrice și a celor hibride reîncărcabile a crescut semnificativ. Rețelele de încărcare nu se dezvoltă însă în același ritm.

*„Electromobilitatea necesită o infrastructură de încărcare disponibilă în măsură suficientă. Dar, pentru ca această infrastructură să fie construită, este nevoie de mai multă certitudine cu privire la nivelul de adoptare a vehiculelor electrice de către utilizatori”, a declarat domnul Ladislav Balko, membrul Curții responsabil de raport. „Anul trecut, unul din zece autoturisme vândute în UE a fost un vehicul electric cu sursă de alimentare externă, dar infrastructura de încărcare nu este accesibilă în aceeași măsură peste tot în UE. Considerăm că Comisia ar trebui să depună mai multe eforturi pentru a sprijini o rețea care să acopere întreaga UE și pentru a se asigura că fondurile sunt direcționate acolo unde este cea mai mare nevoie de ele.”*

UE sprijină instalarea de către statele membre a infrastructurii de încărcare cu energie electrică prin instrumente de politică, coordonare și finanțare. Potrivit Curții, nu s-a realizat o analiză cuprinzătoare a deficitului de infrastructură pentru a se identifica de câte stații de încărcare accesibile publicului era nevoie, unde ar trebui amplasate acestea și categoria de putere pe care ar trebui să o furnizeze. Fondurile puse la dispoziție prin intermediul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) nu au fost întotdeauna direcționate acolo unde era cea mai mare

Scopul acestui comunicat de presă este să prezinte mesajele principale ale raportului special adoptat de Curtea de Conturi Europeană. Textul integral al raportului este disponibil la adresa [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

nevoie de ele și nu existau ținte clare și coerente și nici cerințe minime consecvente în materie de infrastructură la nivelul de ansamblu al UE. Existența mai multor sisteme diferite de plată și de informații complică experiența utilizatorului. De exemplu, există puține informații coordonate între diferitele rețele privind disponibilitatea în timp real, datele privind încărcarea și detaliile de plată.

În perspectiva revizuirii actuale a cadrului politic și legislativ în domeniul electromobilității, Curtea recomandă Comisiei Europene să elaboreze o foaie de parcurs strategică în vederea atingerii țintelor în materie de infrastructură de încărcare și să stabilească standarde și cerințe minime. Ea recomandă, de asemenea, să se aloce finanțarea în funcție de criterii obiective și pe baza unor analize ale deficitului, precum și să se vegheze ca proiectele cofinanțate să garanteze un acces durabil și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

### **Informații generale**

În baza Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Transporturile generează aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE, în principal (72 %) prin intermediul transportului rutier. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon.

Raportul special nr. 05/2021 al Curții de Conturi Europene, intitulat „Infrastructura de încărcare pentru vehicule electrice: numărul stațiilor de încărcare a crescut, dar nivelul neomogen de instalare a infrastructurii complică deplasările pe teritoriul UE”, este disponibil în 23 de limbi ale UE pe site-ul [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

### **Persoana de contact pentru presă**

Serviciul de presă al Curții: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) - M: (+352) 691 553 547

- Vincent Bourgeois: [vincent.bourgeois@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeois@eca.europa.eu) - M: (+352) 691 551 502