



Tlačová správa

Luxemburg 13. apríla 2021

EÚ musí zrýchliť zavádzanie infraštruktúry nabíjacích staníc a podporiť tak prielom v oblasti elektromobility

Podľa novej správy Európskeho dvora audítorov (EDA) je EÚ ešte stále ďaleko od dosiahnutia cieľa zelenej dohody, ktorým je otvoriť do roku 2025 jeden milión nabíjacích bodov, a chýba jej celkový strategický plán pre elektromobilitu. Napriek úspechom, ako je presadenie spoločnej normy EÚ pre zástrčky na nabíjanie elektrických vozidiel a zlepšenie prístupu k rôznym nabíjacím sieťam, cestovanie po EÚ v elektrických vozidlách stále naráža na prekážky. Audítori zistili, že dostupnosť verejných nabíjacích staníc sa v jednotlivých krajinách výrazne líši, nie sú harmonizované platobné systémy a používatelia nemajú dostatok informácií v reálnom čase.

Hoci celkovo došlo v roku 2020 v dôsledku pandémie COVID-19 k zníženiu počtu registrácií nových vozidiel, trhový podiel elektrických a hybridných plug-in vozidiel sa významne zvýšil. Nabíjacie siete sa však nerozvíjajú rovnakým tempom.

„Elektromobilita si vyžaduje dostatočnú infraštruktúru nabíjacích staníc. No na to, aby mohla byť takáto infraštruktúra vybudovaná, je potrebná väčšia istota, pokiaľ ide o mieru rozšírenia používania elektrických vozidiel,“ uviedol Ladislav Balko, člen EDA zodpovedný za túto správu. *„Každé desiate vozidlo, ktoré sa predalo minulý rok v EÚ, bolo vozidlo na elektrický pohon, no nabíjacia infraštruktúra nie je v EÚ dostupná všade rovnako. Domnievame sa, že Komisia by mala urobiť viac na podporu pokrytia siete v celej EÚ a zabezpečiť, aby finančné prostriedky smerovali tam, kde sú najviac potrebné.“*

EÚ podporuje zavádzanie infraštruktúry nabíjacích staníc v členských štátoch pomocou politických nástrojov, koordinácie a financovania. Podľa audítorov nebola vykonaná žiadna komplexná analýza medzier s cieľom zistiť, koľko nabíjacích staníc je potrebných, kde by sa mali nachádzať a aký výkon nabíjania by mali poskytovať. Financovanie z Nástroja na prepájanie Európy (NPE) nesmerovalo vždy tam, kde bolo najviac potrebné, a na úrovni EÚ neboli stanovené jasné a koherentné ciele ani jednotné minimálne požiadavky na infraštruktúru. Používateľský komfort komplikujú rozličné

Účelom tejto tlačovej správy je prezentovať hlavné body osobitnej správy Európskeho dvora audítorov. Úplné znenie správy je uverejnené na webovom sídle eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

platobné a informačné systémy. Napríklad o dostupnosti nabíjacích staníc v reálnom čase, údajoch o nabíjaní a platobných metódach a cenách je k dispozícii málo koordinovaných informácií.

So zreteľom na prebiehajúcu revíziu kľúčového politického a legislatívneho rámca v oblasti elektromobility audítori odporúčajú, aby Komisia vypracovala strategický plán na dosiahnutie cieľov týkajúcich sa infraštruktúry nabíjacích staníc a stanovila minimálne normy a požiadavky. Ďalej odporúčajú, aby sa financovanie pridelovalo na základe objektívnych kritérií a analýz medzier a aby spolufinancované projekty zaručili udržateľný a nediskriminačný prístup všetkým používateľom.

Základné informácie

Po ohlásení Európskej zelenej dohody v decembri 2019 je teraz cieľom EÚ znížiť do roku 2050 emisie skleníkových plynov z dopravy o 90 % oproti úrovni v roku 1990 v rámci širšej snahy stať sa klimaticky neutrálnym hospodárstvom. Doprava tvorí približne štvrtinu celkových emisií skleníkových plynov v EÚ, a to predovšetkým (72 %) cestná doprava. Zásadnou súčasťou znižovania emisií z cestnej dopravy je prechod na alternatívne, nízkouhlíkové palivá.

Osobitná správa EDA č. 5/2021 *Infraštruktúra pre nabíjanie elektrických vozidiel: pribudli nabíjacie stanice, no ich nerovnomerné zavádzanie komplikuje cestovanie po EÚ* je dostupná v 23 jazykoch EÚ na webovom sídle eca.europa.eu.

Kontakt pre tlač

Tlačové oddelenie EDA: press@eca.europa.eu

- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu - Mobil: (+352) 691 553 547

- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu - Mobil: (+352) 691 551 502