



## Sporočilo za javnost

Luxembourg, 13. aprila 2021

### EU mora pospešiti uvajanje infrastrukture za polnjenje, da bi spodbudila preboj elektromobilnosti

Glede na navedbe v novem poročilu Evropskega računskega sodišča (Sodišče) je EU še vedno daleč od ciljne vrednosti zelenega dogovora, tj. enega milijona polnilnih mest do leta 2025, poleg tega pa nima splošnega strateškega načrta za elektromobilnost. Kljub uspehom, kot sta spodbujanje skupnega standarda EU za vtiče za polnjenje električnih vozil in izboljšanje dostopa do različnih omrežij polnilnih naprav, še vedno obstajajo ovire za potovanje z električnim vozilom po EU. Revizorji so ugotovili, da se razpoložljivost javnih polnilnih postaj med državami bistveno razlikuje, da plačilni sistemi niso usklajeni in da uporabniki nimajo na voljo dovolj informacij v realnem času.

Leta 2020 se je zaradi pandemije COVID-19 število registriranih novih vozil na splošno sicer zmanjšalo, vendar se je tržni delež električnih vozil in priključnih hibridov znatno povečal. Omrežja polnilnih naprav pa se ne razvijajo enako hitro.

*„Za elektromobilnost je potrebna zadostna infrastruktura za polnjenje. Za izgradnjo te infrastrukture pa je potrebna večja gotovost glede uporabe električnih vozil,“* je povedal Ladislav Balko, član Sodišča, pristojen za poročilo. *„Lani je bil vsak deseti nov avtomobil, prodan v EU, vozilo z električnim napajanjem, vendar infrastruktura za polnjenje po EU ni enakomerno dostopna. Menimo, da bi morala Komisija storiti več za podpiranje pokritosti z omrežjem po celi EU ter zagotoviti, da je financiranje usmerjeno tja, kjer je najbolj potrebno.“*

EU z roddji politik, koordinacijo in financiranjem podpira uvajanje infrastrukture za polnjenje električnih vozil v državah članicah. Po besedah revizorjev ni bila izvedena izčrpna analiza vrzeli, da bi se ugotovilo, koliko javno dostopnih polnilnih postaj je potrebnih, kje bi morale biti nameščene in kakšno energijo bi morale zagotavljati. Financiranje iz Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) ni bilo vedno usmerjeno tja, kjer je bilo najbolj potrebno, poleg tega pa ni bilo jasnih in koherentnih ciljnih vrednosti niti konsistentnih minimalnih zahtev glede infrastrukture na ravni EU. Potovanja so za uporabnike zapletena, ker obstajajo različni plačilni in informacijski sistemi. Na voljo je npr.

Namen tega sporočila za javnost je predstaviti glavna sporočila posebnega poročila, ki ga je sprejelo Evropsko računsko sodišče. Celo poročilo je na voljo na [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

malo usklajenih informacij o razpoložljivosti v realnem času, podatkov o polnjenju in informacij o možnostih plačila med različnimi omrežji.

Ker zdaj poteka revizija ključnega okvira politike in zakonodaje na področju elektromobilnosti, revizorji priporočajo, naj Evropska komisija pripravi strateški načrt za doseg cilnih vrednosti glede infrastrukture za polnjenje ter določi minimalne standarde in zahteve. Priporočajo tudi, naj se financiranje dodeljuje na podlagi objektivnih meril in analiz vrzeli ter naj se zagotovi, da se pri sofinanciranih projektih zagotavlja trajnostnost in nediskriminatorna možnost dostopa za vse uporabnike.

### **Informacije o ozadju**

Z evropskim zelenim dogovorom, ki je bil naznanjen decembra 2019, si EU v okviru širših prizadevanj za doseg podnebno nevtralnega gospodarstva zdaj prizadeva zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa za 90 % do leta 2050 v primerjavi z letom 1990. Promet pomeni približno četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU, večinoma (72 %) iz cestnega prometa. Bistven del zmanjšanja emisij iz cestnega prometa naj bi se dosegel s prehodom na alternativna goriva z manjšimi emisijami ogljika.

Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št.5/2021 – *Infrastruktura za polnjenje električnih vozil: več polnilnih postaj, vendar so zaradi neenakomerne uvedbe potovanja po EU še vedno otežena* – je na voljo v 23 jezikih EU na spletišču [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

### **Kontaktna oseba za medije**

Tiskovni urad Sodišča: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

– Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) – M: (+352) 691 553 547

– Vincent Bourgeais: [vincent.bourgeais@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeais@eca.europa.eu) – M: (+352) 691 551 502