



Pressmeddelande

Luxemburg den 13 april 2021

EU måste påskynda utbyggnaden av laddningsinfrastruktur för att elektromobiliteten ska få ett genombrott

EU är fortfarande långt ifrån att nå sitt mål på en miljon laddningsstationer fram till 2025, enligt den gröna given, och saknar en övergripande strategisk färdplan för elektromobilitet. Detta framgår av en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Trots framgångar med att till exempel främja en gemensam EU-standard för kontakter för laddning av elfordon och förbättra tillgången till olika laddningsnät, finns det fortfarande hinder för resor med elfordon inom EU. Revisorer konstaterade att tillgången på offentliga laddningsstationer varierar kraftigt mellan länderna, att betalningssystemen inte är harmoniserade och att användarna inte får tillräckligt med realtidsinformation.

Även om nybilsregistreringarna totalt sett minskade till följd av covid-19-pandemin, ökade marknadsandelen för elfordon och laddhybrider betydligt under 2020. Laddningsnäten byggs dock inte ut i samma takt.

”Elektromobilitet kräver tillräcklig laddningsinfrastruktur. Men för att denna infrastruktur ska kunna byggas ut måste det råda större säkerhet kring hur stor elfordonsanvändningen kommer att bli”, sade Ladislav Balko, den ledamot av revisionsrätten som ansvarar för rapporten. ”Var tionde bil som såldes i EU förra året var en laddbar elbil, men laddningsinfrastrukturen är ojämnt fördelad i EU. Vi anser att kommissionen bör göra mer för att stödja ett nät som omfattar hela EU och se till att medel går dit där behoven är som störst.”

EU stöder medlemsstaternas utbyggnad av infrastruktur för laddning av elfordon genom politiska verktyg, samordning och finansiering. Enligt revisorerna hade ingen heltäckande analys av bristerna gjorts för att fastställa hur många allmänt tillgängliga laddningsstationer som behövs, var de bör placeras och vilken effekt de bör leverera. Finansieringen från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) hade inte alltid gått dit där behoven varit som störst, och det fanns inga tydliga eller enhetliga mål eller några konsekventa minimikrav på infrastrukturen på EU-nivå. Elfordsanvändningen kompliceras av olika betalnings- och informationssystem. Det finns till

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

exempel endast lite samordnad information om tillgängligheten i realtid, uppgifter om laddning och faktureringsdetaljer mellan de olika nätverken.

Med tanke på den pågående översynen av den centrala politiska och rättsliga ramen för elektromobilitet rekommenderar revisorerna att Europeiska kommissionen utarbetar en strategisk färdplan för att uppnå målen i fråga om laddningsinfrastruktur och fastställa minimistandarder och minimikrav. De rekommenderar också att medel bör anslås genom objektiva kriterier och analyser av bristerna och att man ser till att samfinansierade projekt garanterar hållbar och icke-diskriminerande åtkomst för alla användare.

Bakgrundsinformation

Enligt den europeiska gröna given, som tillkännagavs i december 2019, har EU nu som mål att minska växthusgasutsläppen från transporter med 90 % fram till 2050 jämfört med 1990 års nivåer. Detta är en del av en större strävan att bli en klimatneutral ekonomi. Transporter står för ungefär en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU och huvudparten (72 %) kommer från vägtransporter. Ett viktigt led för att minska utsläppen från vägtransporter är att övergå till alternativa bränslen med lägre koldioxidinnehåll.

Revisionsrättens särskilda rapport 05/2021 *Infrastruktur för laddning av elfordon: laddningsstationerna har blivit fler, men den ojämna utbyggnaden gör det svårt att resa i EU* finns på 23 EU-språk på eca.europa.eu.

Presskontakt

Revisionsrättens presstjänst: press@eca.europa.eu

Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – M: +352 691553547

Vincent Bourgeais: vincent.bourgeais@eca.europa.eu – M: +352 691551502