



## Sajtóközlemény

Luxembourg, 2018. április 24.

### A számvevők megvizsgálják az uniós légiforgalmi szolgáltatási rendszer korszerűsítésére irányuló programot

Az Európai Számvevőszék ellenőrzést végez az uniós légiforgalmi szolgáltatási rendszer technológiai korszerűsítésére irányuló SESAR program üzembe helyezéséről. Az ellenőrzés keretében megvizsgáljuk, hogy az üzembe helyezés irányítása megfelelő-e, és hogy az hozzájárul-e az „Egységes európai égbolt” (SES) kezdeményezés megvalósulásához.

Az „Egységes európai égbolt” célja az európai légiforgalmi szolgáltatási rendszer teljesítményének javítása azáltal, hogy a felelősségi körök számos területen kormányközi szintről az uniós szabályozási keretek szintjére kerülnek. A kezdeményezés fokozatosan hozott létre egy sor, az Unió minden tagállamában érvényes szabályt, ezeket a SESAR program és pénzügyi ösztönzők egészítik ki.

*„A légi közlekedés az uniós egységes piac döntő fontosságú eleme, az európai légiforgalmi szolgáltatási rendszer azonban eddig egy technológiailag széttagolt környezetben valósult meg. Mindez magasabb költségekhez, késedelmekhez, valamint káros környezeti hatásokhoz vezetett” – jelentette ki George Pufan, az ellenőrzésért felelős számvevőszéki tag.*

A számvevők megvizsgálják a SESAR üzembe helyezési szakaszára irányuló uniós beavatkozás szükségességét és kialakítását, az erre a célra elkülönített uniós finanszírozás irányítását, valamint azt, hogy mindeddig milyen mértékben javult ténylegesen a teljesítmény. Ehhez Németországban, Görögországban, Franciaországban, Litvániában és Lengyelországban keresnek fel az Unió által támogatott projekteket.

Az e témában készülő különjelentésünket a tervek szerint 2019 tavaszán tesszük közzé.

#### A szerkesztők figyelmébe

Az Európai Számvevőszék 2017 novemberében tette közzé az „Egységes európai égbolt: megújult, de még nem egységes légiforgalmi kultúra” című 18/2017. sz. különjelentését, amely számos szabályozási eszköz mellett a SESAR projekt meghatározási és fejlesztési szakaszát vizsgálta meg. Akkori ellenőrzésünkben szándékosan maradt ki az utolsó, üzembe helyezési szakasz, mivel ez a szakasz hivatalosan csak 2014-ben kezdődött meg. Jelenleg már ennek a

## ECA Press

Mark Rogerson – szóvivő

T: (+352) 4398 47 063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – sajtófelelős

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

szakasznak a vizsgálata is lehetségessé vált. A szakaszt az Unió költségvetése 2,5 milliárd euróval támogatja.