



## Komunikat prasowy

Luksemburg, 24 kwietnia 2018 r.

### Kontrolerzy badają program modernizacji dotyczący zarządzania ruchem lotniczym w Europie

Europejski Trybunał Obrachunkowy przeprowadza obecnie kontrolę wdrożenia projektu SESAR, który ma na celu modernizację technologiczną w zakresie zarządzania ruchem lotniczym w UE. W ramach kontroli Trybunał przeanalizuje, czy odpowiednio kierowano wdrożeniem projektu oraz czy projekt ten przyczyni się do osiągnięcia celów inicjatywy dotyczącej jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (SES).

Celem SES jest poprawa funkcjonowania europejskiego systemu zarządzania ruchem lotniczym dzięki przeniesieniu odpowiedzialności w szeregu obszarów z poziomu międzyrządowego na poziom UE. W ramach tej inicjatywy w kilku etapach opracowano zbiór ogólnounijnych przepisów, które są powiązane z projektem SESAR i poparte zachętami finansowymi.

– Transport lotniczy jest zasadniczym elementem jednolitego rynku UE. Niemniej jednak otoczenie, w jakim odbywa się zarządzanie ruchem lotniczym w Europie, jest zróżnicowane pod względem technologicznym, co wiąże się z wyższymi kosztami i opóźnieniami, a także negatywnie wpływa na środowisko naturalne – **stwierdził George Pufan, członek Trybunału odpowiedzialny za tę kontrolę.**

Kontrolerzy przeanalizują zapotrzebowanie na wsparcie unijne podczas fazy wdrożeniowej projektu SESAR i koncepcję tego wsparcia, gospodarowanie środkami UE przydzielonymi na ten cel, a także zakres, w jakim rzeczywiście udało się poprawić funkcjonowanie systemu. Przeprowadzą w związku z tym kontrole na miejscu dotyczące projektów współfinansowanych przez UE w Niemczech, Grecji, we Francji, na Litwie i w Polsce.

Publikacja sprawozdania specjalnego na ten temat przewidziana jest na wiosnę 2019 r.

#### Informacje dla redaktorów

W listopadzie 2017 r. Europejski Trybunał Obrachunkowy opublikował sprawozdanie specjalne nr 18/2017 pt. „Jednolita europejska przestrzeń powietrzna – mimo zmiany nastawienia przestrzeń powietrzna wciąż nie jest jednolita”, w którym przedstawiono szereg instrumentów regulacyjnych w ramach SES, a także omówiono fazę planowania i fazę opracowywania projektu SESAR. Z zakresu owej kontroli celowo wyłączono ostatnią fazę polegającą na wdrożeniu projektu, ponieważ etap ten oficjalnie rozpoczął się dopiero w 2014 r. Obecnie natomiast

## ECA Press

Mark Rogerson – Rzecznik

Tel.: (+352) 4398 47063

Tel. kom.: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Urzędnik ds. kontaktów z prasą

Tel.: (+352) 4398 45410

Tel. kom.: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luksemburg

E-mail: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

[@EUAuditors](https://twitter.com/EUAuditors)

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

możliwe jest objęcie kontrolą również tej fazy, na którą przeznaczono środki z budżetu UE w wysokości 2,5 mld euro.