

## Corrección de errores

al anexo I del Informe Especial n.º 13/2017: Un Sistema único de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo: ¿se hará alguna vez realidad la decisión política?

El sistema nacional de Grecia debe suprimirse de la lista del anexo I.

### Lista de sistemas nacionales de señalización de los Estados miembros de la Unión Europea

Estado miembro	Nombre
Bélgica	Crocodile, TBL 1, TBL 2, TVM 430, TBL1+
Bulgaria	EBICAB 700
República Checa	LS
Dinamarca	ZUB 123
Alemania	INDUSI/PZB, LZB
Estonia	ALSN
Irlanda	CAWS, ATP
<del>Grecia</del>	<del>CLS</del>
España	ASFA, EBICAB 900, LZB, SELCAB
Francia	Crocodile, KVB, TVM 300, TVM 430, KVBP, KCVP, KCVB, NEXTEO, DAAT
Croacia	INDUSI/PZB
Italia	BACC, RSDD/SCMT, SSC
Letonia	ALSN
Lituania	ALSN
Luxemburgo	MEMOR II+
Hungría	EVM
Países Bajos	ATB First generation, ATB new generation
Austria	INDUSI/PZB, LZB
Polonia	SHP, PKP RADIO SYSTEM WITH RADIOSTOP FUNCTION
Portugal	EBICAB 700
Rumanía	INDUSI
Eslovenia	INDUSI/PZB
Eslovaquia	LS
Finlandia	ATP-VR/RHK
Suecia	EBICAB 700
Reino Unido	GW ATP, RETB, TPWS, TVM 430, Chiltern-ATP, Mechanical Trainstops, KVB

Fuente: ERA.

El anexo I correcto es el siguiente:

Estado miembro	Nombre
Bélgica	Crocodile, TBL 1, TBL 2, TVM 430, TBL1+
Bulgaria	EBICAB 700
República Checa	LS
Dinamarca	ZUB 123
Alemania	INDUSI/PZB, LZB
Estonia	ALSN
Irlanda	CAWS, ATP
España	ASFA, EBICAB 900, LZB, SELCAB
Francia	Crocodile, KVB, TVM 300, TVM 430, KVBP, KCVP, KCVB, NEXTEO, DAAT
Croacia	INDUSI/PZB
Italia	BACC, RSDD/SCMT, SSC
Letonia	ALSN
Lituania	ALSN
Luxemburgo	MEMOR II+
Hungría	EVM
Países Bajos	ATB First generation, ATB new generation
Austria	INDUSI/PZB, LZB
Polonia	SHP, PKP RADIO SYSTEM WITH RADIOSSTOP FUNCTION
Portugal	EBICAB 700
Rumanía	INDUSI
Eslovenia	INDUSI/PZB
Eslovaquia	LS
Finlandia	ATP-VR/RHK
Suecia	EBICAB 700
Reino Unido	GW ATP, RETB, TPWS, TVM 430, Chiltern-ATP, Mechanical Trainstops, KVB

Fuente: ERA.