



ODPOVĚDI EVROPSKÉ KOMISE

NA ZVLÁŠTNÍ ZPRÁVU EVROPSKÉHO ÚČETNÍHO DVORA

Opatření EU proti znečištění moří z lodí

Stále ještě plujeme v neklidných vodách

Obsah

I. ODPOVĚDI KOMISE VE STRUČNOSTI.....	2
II. ODPOVĚDI KOMISE NA HLAVNÍ PŘÍPOMÍNKY EÚD	2
1. Předpisy EU týkající se znečištění z lodí.....	2
2. Provádění a prosazování předpisů EU týkajících se znečištění z lodí.....	4
3. Rámec EU pro sledování znečištění z lodí.....	5
III. ODPOVĚDI KOMISE NA DOPORUČENÍ EVROPSKÉHO ÚČETNÍHO DVORA	6
Doporučení 1 – Zlepšit fungování a účinnost nástrojů agentury EMSA upozorňujících na znečištění	6
Doporučení 2 – Posílit sledování povinných kontrol členských států podle směrnic EU.....	7
Doporučení 3 – Sledování problémů s rozšiřováním projektů financovaných EU	7
Doporučení 4 – Zlepšit podávání zpráv a sledování týkající se stavu prostředí mořských vod	8

Tento dokument představuje odpovědi Evropské komise na připomínky uvedené ve zvláštní zprávě Evropského účetního dvora v souladu s článkem 265 [finančního nařízení](#) a bude zveřejněn společně se zvláštní zprávou.

I. ODPOVĚDI KOMISE VE STRUČNOSTI

Evropská komise vítá zvláštní zprávu Evropského účetního dvora (EÚD) o opatřeních EU proti znečištění mořské vody z lodí. Komise si uvědomuje, že po letech pokroku v plnění ambiciózních cílů v oblasti prevence znečištění mořského prostředí prostřednictvím [rámcové směrnice o strategii pro mořské prostředí](#) je zapotřebí dalšího úsilí a metod k řešení znečištění mořské vody z lodí.

[Zelená dohoda pro Evropu](#) potvrzuje ambici Komise chránit své obyvatele před environmentálními riziky a dopady a vytyčovat cestu ke zdravé planetě pro všechny. Komise přijala několik iniciativ EU zaměřených na snížení znečištění z námořní dopravy v jejích mořích v souladu se [Strategií pro udržitelnou a inteligentní mobilitu](#) a [Akčním plánem pro nulové znečištění](#). Udržitelnější námořní doprava je klíčová pro splnění cílů Zelené dohody pro Evropu, pro dosažení našich cílů v oblasti klimatu, jakož i pro dosažení cílů v oblasti biologické rozmanitosti a nulového znečištění. Námořní odvětví se snaží tyto cíle splnit a dosahuje velkého pokroku.

Tuto zprávu zohlední Komise v nadcházejících politických iniciativách EU a při provádění těch stávajících. [Evropský pakt pro oceány](#) zajistí soudržnost ve všech oblastech politiky souvisejících s oceánem. Zaměří se na podporu odolných a zdravých oceánů a pobřežních oblastí, podporu modré ekonomiky, soudržné řízení využívání našich moří a oceánů a rozvoj komplexního programu znalostí v námořní oblasti, inovace a investice. Nová [Strategie EU pro přístavy](#) a [Strategie pro námořní průmysl](#) zvýší konkurenceschopnost, udržitelnost a odolnost evropského námořního výrobního odvětví a přístavů. Komise rovněž zajistí, aby Mezinárodní námořní organizace (IMO) schválila ambiciózní opatření týkající se např. plastových pelet ze ztracených kontejnerů, vypouštění vod a zbytků ze systémů čištění spalin nebo postupů předmytí chemických tankerů. Je také třeba připomenout, že moře je neodmyslitelně spjato s činnostmi na souši a naopak, což je otázka, která bude blíže zkoumána ve [Strategii pro vodohospodářskou odolnost](#), která využije přístup od pramene až po moře. Rámcová směrnice o strategii pro mořské prostředí se v současné době reviduje a brzy bude zveřejněna hodnotící zpráva a posouzení dopadů.

II. ODPOVĚDI KOMISE NA HLAVNÍ PŘIPOMÍNKY EÚD

1. Předpisy EU týkající se znečištění z lodí

Komise je plně odhodlána provádět moderní pravidla námořní bezpečnosti a snižovat znečištění vody z lodí. V tomto ohledu je klíčové zajistit soulad právních předpisů EU v oblasti námořní dopravy s pravidly IMO¹.

V listopadu 2024 byly přijaty čtyři nové právní předpisy z tzv. „balíčku pro námořní bezpečnost“, které mají podpořit čistou, bezpečnější a moderní námořní dopravu v EU. Těmito předpisy se mění příslušné směrnice týkající se: i) znečištění z lodí, ii) státní přístavní inspekce, iii) vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a iv) souladu s požadavky na stát vlajky. Revidovaný „balíček“ dosahuje rovnováhy mezi potřebou zajistit vysokou kvalitu lodní dopravy na jedné straně a potřebou zachovat konkurenceschopnost evropského odvětví lodní dopravy na straně druhé a zároveň udržet přiměřené náklady pro provozovatele a správní orgány členských států. Celkově poskytne EU moderní nástroje

¹ Viz připomínka EÚD v bodě 14.

na podporu čisté lodní dopravy tím, že sladí pravidla EU s mezinárodními normami a zároveň zlepši jejich provádění a prosazování prostřednictvím posíleného rámce spolupráce mezi evropskými a vnitrostátními orgány².

Nově revidovaná směrnice o znečištění z lodí³ začleňuje tyto mezinárodní normy do práva EU a zajišťuje, aby osoby odpovědné za nezákonné vypouštění znečišťujících látek podléhaly odrazujícím, účinným a přiměřeným sankcím, které zlepši námořní bezpečnost a zvýší ochranu mořského prostředí před znečišťováním z lodí. Revidovaný předpis zajišťuje jasnost a soudržnost s mezinárodními pravidly a postupy, zejména s pravidly a postupy Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí (MARPOL), v zájmu ochrany mořského prostředí. Revidovaná směrnice o znečištění z lodí rovněž rozšiřuje oblast působnosti stávající směrnice na nezákonné vypouštění škodlivých látek v obalech, odpadní vody, odpadky a vypouštěné vody a zbytky ze systémů čištění výfukových plynů. Zavedla rovněž posílený právní rámec pro správní sankce a jejich účinné uplatňování, což vnitrostátním orgánům umožňuje zajistit odrazující a konzistentní ukládání sankcí za případy znečištění z lodí ve všech evropských mořích⁴.

Nově revidovaná směrnice o státní přístavní inspekci⁵ (PSC) aktualizuje požadavky na inspekce lodí v přístavu. Do práva EU začleňuje Nairobskou mezinárodní úmluvu o odstraňování vraků lodí. Tato úmluva poskytuje signatářům právní základ pro odstraňování vraků lodí, které mohou mít negativní vliv na bezpečí životů, zboží a majetku na moři, i na mořské prostředí. K její ratifikaci bude motivováno stále více států, protože její prosazování prostřednictvím systému státní přístavní inspekce znamená, že plavidla vplouvající do přístavů EU budou muset prokázat podstatné dodržování této úmluvy, jinak se vystaví riziku podrobných inspekcí.

Nově revidovaná směrnice o vyšetřování nehod v námořním odvětví⁶ zvyšuje schopnost orgánů pro vyšetřování nehod provádět včasné, odborné a nezávislé vyšetřování nehod a podávat o něm zprávy. Revidovaná směrnice rovněž aktualizuje několik definic a odkazů na příslušné právní předpisy EU a IMO, aby orgány pro vyšetřování nehod mohly provádět vyšetřování nehod harmonizovaným způsobem v celé EU. Ohledně kontejnerů ztracených na moři revidovaná směrnice stanoví, že členské státy je musí zaznamenat do evidence Evropské informační platformy pro námořní nehody, pokud se nacházejí v jejich vodách nebo pokud pocházejí z lodí plujících pod jejich vlajkou. Kromě toho směrnice, kterou se zřizuje kontrolní a informační systém pro provoz plavidel⁷, vyžaduje, aby členské státy zajistily, že velitel lodi, která ztratila některé kontejnery, okamžitě nahlásí ztracené kontejnery příslušnému pobřežnímu státu, což znamená, že monitorování ztracených kontejnerů je zajištěno na úrovni EU.⁸

² Viz připomínky EÚD v bodech 18 až 21.

³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/3101 ze dne 27. listopadu 2024, kterou se mění směrnice 2005/35/ES, pokud jde o znečištění z lodí a zavedení správních sankcí za protiprávní jednání https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=OJ:L_202403101

⁴ Viz připomínky EÚD v bodech 28, 63, 64.

⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/3009 ze dne 27. listopadu 2024, kterou se mění směrnice 2009/16/ES o státní přístavní inspekci <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32024L3099>

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/3017 ze dne 27. listopadu 2024, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy, a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1286/2011 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=OJ%3AL_202403017

⁷ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32002L0059>

⁸ Viz připomínky EÚD v bodech 29 až 31.

Revidovaná Strategie EU pro námořní bezpečnost⁹, schválená prostřednictvím závěrů Rady v říjnu 2023, stanoví komplexní přístup k řešení hrozeb pro námořní bezpečnost. Strategie zahrnuje mimo jiné různá opatření pro boj s nevybuchlou municí. Kromě toho Evropská komise v letech 2016–2022 investovala do specializovaných projektů týkajících se nevybuchlé munice více než 7 milionů EUR. Výsledky těchto projektů zdokonalily techniky detekce a neutralizace nevybuchlé munice a získali jsme díky nim nové poznatky o hrozbách nevybuchlé munice v mořském prostředí¹⁰.

Na konferenci „Our Baltic 2.0“, kterou uspořádala Komise v září 2023 v Palanze, přijali ministři členských států v oblasti Baltského moře několik závazků: i) posílení spolupráce s regionálními organizacemi (Komise na ochranu baltského mořského prostředí – HELCOM, Rada států Baltského moře – CBSS) při řešení problematiky nevybuchlé munice v Baltském moři, ii) zaplnění mezer ve znalostech a právních předpisech a rozvoj technologií pro odstraňování nevybuchlé munice, iii) stanovení prioritních oblastí s vysokým rizikem pro likvidaci nevybuchlé munice, a iv) prozkoumání mechanismů financování na podporu těchto opatření. S cílem pomoci členským státům při plnění těchto závazků zahájila Komise další projekty. Čtyři projekty již probíhají nebo by v blízké době měly získat finanční prostředky z Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu (ENRAF), Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) nebo programu Horizont Evropa. Nejnovější projekt (s prostředky ve výši 5,6 milionu EUR) realizuje Komise na žádost Evropského parlamentu s cílem vyvinout a otestovat nové technologie na odstraňování nevybuchlé munice v Baltském moři. Očekává se, že zejména tento projekt bude hrát klíčovou roli při přechodu z „přípravné fáze“ nebo „fáze shromažďování poznatků“ fáze do fáze „odstraňování“.

V letech 2016–2024 investovala EU do projektů souvisejících s nevybuchlou municí celkem více než 24 milionů eur.

2. Provádění a prosazování předpisů EU týkajících se znečištění z lodí

Komise se snaží poskytnout členským státům nástroje pro odhalování a řešení znečištění z lodí. Za prvé, pro zjišťování znečištění z lodí je členským státům nabízen nástroj satelitního dohledu (služba CleanSeaNet). Za druhé, pro řešení podezření na nesrovnalosti je zaveden systém inspekcí v rámci nově revidované směrnice o státní přístavní inspekci a směrnice o přístavních zařízeních pro příjem odpadu¹¹, jejichž součástí jsou specializované nástroje poskytované Evropskou agenturou pro námořní bezpečnost (EMSA), aby se podpořilo prosazování (systém zaměřování a hlášení pro státní přístavní inspekci – THETIS a THETIS EU).

Směrnice o znečištění z lodí nejenže zahrnuje mezinárodní normy, ale také nabízí členským státům informace o zjišťování možných úniků. Služba CleanSeaNet je evropská satelitní služba agentury EMSA pro monitorování úniků ropy a detekci plavidel. Specializovaná skupina odborníků z členských států se od roku 2007 pravidelně schází každý rok a předkládá technická řešení technologií a metodik používaných službou CleanSeaNet, jakož i informace o jejich spolehlivosti a účinnosti. Výsledkem nově pozměněné směrnice o znečištění z lodí je účast skupiny na přípravě zlepšení plánovaných ve službě CleanSeaNet.

Existuje také součinnost mezi službami satelitního dohledu používanými pro účely směrnice o znečištění z lodí (CleanSeaNet) a inspekčním systémem státní přístavní inspekce (THETIS). Například

⁹ Strategie Evropské unie pro námořní bezpečnost <https://www.consilium.europa.eu/media/67499/st14280-en23.pdf>

¹⁰ Viz připomínka EÚD v bodě 37.

¹¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2019/883/oj>

prostřednictvím systému THETIS mají orgány členských států přístup k výsledkům minulých inspekci v rámci státní přístavní inspekce u lodí a mohou na základě těchto informací posoudit, zda je loď podezřelá z nezákonného vypouštění. Členské státy mohou rovněž použít systém THETIS a požádat jiný orgán členského státu (např. příští přístav určení) o inspekci podezřelé lodi. Pomocí systému THETIS EU mohou také zjistit, zda na dané lodi proběhla inspekce nakládání s odpady a zda daný odpad zanechala v přístavním zařízení pro příjem odpadu v předchozím přístavu určení.

Údaje pro EU shromažďují integrované námořní služby SafeSeaNet, CleanSeaNet, THETIS a THETIS EU. Usnadňují rozhodování o tom, zda možný případ znečištění ověřit, či nikoli. Členské státy proto mají k dispozici specializované centrum EU provozované agenturou EMSA, které podporuje odhalování a řešení znečištění z lodí¹².

Směrnice o přístavních zařízeních pro příjem odpadu ukládá požadavky na předávání odpadů z lodí do přístavů. Zatímco směrnice o znečištění z lodí odrazuje od nezákonného vypouštění těchto odpadů do moře, směrnice o přístavních zařízeních pro příjem odpadu zavádí řádný sběr a nakládání s odpady. Povinnost předání podle směrnice o přístavních zařízeních pro příjem odpadu navazuje na zákaz vypouštění podle úmluvy MARPOL. Lodě musí hlásit svá předběžná oznámení o odpadu a potvrzení o předání odpadu, která jsou základem pro kontroly zaznamenané v systému THETIS EU. Komise sleduje množství inspekci a kontroluje, zda byl splněn roční cíl¹³.

Nově revidovaná směrnice o státní přístavní inspekci zlepšuje systém inspekci zahraničních lodí v přístavech jiných států, než je stát vlajky, prováděných inspektory státní přístavní inspekce, jejichž cílem je ověřit, zda způsobilost velitele, důstojníků a posádky na palubě, stav lodě a její vybavení odpovídají požadavkům mezinárodních úmluv a v Evropské unii platným právním předpisům EU. Proto je státní přístavní inspekce důležitá pro zajištění námořní bezpečnosti a ochranu mořského prostředí. Revidovaná směrnice: i) aktualizuje právní předpisy EU a uvádí je do souladu s mezinárodními pravidly a postupy stanovenými v Pařížském memorandu o porozumění a úmluvách IMO, ii) chrání rybářská plavidla, jejich posádky a životní prostředí, mimo jiné zavedením režimu dobrovolných inspekci pro větší rybářská plavidla (o délce větší než 24 metrů), iii) zajišťuje účinný a harmonizovaný přístup k provádění inspekci státní přístavní inspekci¹⁴.

3. Rámec EU pro sledování znečištění z lodí

V roce 2008 přijala EU **rámcovou směrnici o strategii pro mořské prostředí**¹⁵ s cílem zachovat čisté, zdravé, výnosné a odolné mořské ekosystémy a zároveň zajistit udržitelnější využívání mořských zdrojů.

Směrnice vyžaduje, aby členské státy vypracovaly vnitrostátní strategie pro mořské prostředí s cílem dosáhnout „dobrého stavu prostředí“, nebo takový stav udržet, pokud existuje, se všemi jedenácti deskriptory, včetně kontaminantů a odpadů v moři. Tohoto stavu mělo být dosaženo do roku 2020. Strategie pro mořské prostředí zahrnují pravidelné hodnocení mořského prostředí, stanovení cílů a úkolů, zavedení programů monitorování a zavedení opatření ke zlepšení stavu mořských vod. Tyto strategie je třeba aktualizovat v šestiletých cyklech. Vzhledem k tomu, že se jedná o rámcovou směrnici, mohou programy sledování vypracované členskými státy vycházet i z různých jiných monitorovacích opatření EU nebo regionálních a mezinárodních opatření. Komise se zasazuje o zlepšení programů sledování jednotlivých členských států a vydala **dvě zprávy**, které mají členským

¹² Viz připomínky EÚD v bodech 41 až 53.

¹³ Viz připomínky EÚD v bodech 54 až 58.

¹⁴ Viz připomínky EÚD v bodech 59 až 61.

¹⁵ Směrnice 2008/56/ES ze dne 17. června 2008, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti mořské environmentální politiky (rámcová směrnice o strategii pro mořské prostředí), Úř. věst. L 164, 25.6.2008, s. 19 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32008L0056>

státům pomoci v jejich úsilí o sledování, a zároveň se zapojila do nepřetržitého dialogu prostřednictvím společné strategie provádění rámcové směrnice o strategii pro mořské prostředí. V současné době probíhá revize rámcové směrnice o strategii pro mořské prostředí.¹⁶

III. ODPOVĚDI KOMISE NA DOPORUČENÍ EVROPSKÉHO ÚČETNÍHO DVORA

Doporučení 1 – Zlepšit fungování a účinnost nástrojů agentury EMSA upozorňujících na znečištění

(Cílové datum provedení: 2027)

Komise by s podporou agentury EMSA měla:

- (a) poskytnout členským státům pokyny týkající se opatření, která mají být přijata, a povinností podávat zprávy v souvislosti s upozorněními služby CleanSeaNet;**

Komise toto doporučení **přijímá**.

Komise bude s podporou agentury EMSA pokračovat ve spolupráci s členskými státy, konkrétně na fóru skupiny uživatelů služby CleanSeaNet, a bude je vybízet, aby přijímaly opatření a podávaly zprávy o opatřeních přijatých v návaznosti na upozornění služby CleanSeaNet (zjištěné případy možného znečištění v rámci služby CleanSeaNet). Konkrétní pokyny týkající se služby CleanSeaNet budou vypracovány společně se skupinou uživatelů služby CleanSeaNet. Komise s podporou agentury EMSA zveřejní pokyny, které stanoví podrobná pravidla pro postup podávání zpráv, aby členské státy mohly splnit své povinnosti podávat zprávy, které začnou v roce 2027.

- (b) vyvinout technologii a metodiku pro upozorňování i na jiné znečišťující látky, než je ropa;**

Komise toto doporučení **přijímá**.

Komise s podporou agentury EMSA rozšíří službu CleanSeaNet tak, aby mohla členské státy upozorňovat na více druhů znečišťujících látek, např. na odpadní vody, odpadky či ztracené kontejnery. Tento úkol je plánován jako součást projektu přizpůsobení IT nástrojů provozovaných agenturou EMSA potřebám novelizované směrnice o znečištění z lodí. Načasování projektu je v souladu s načasováním provedení směrnice.

- (c) posoudit spolehlivost upozorňování na znečištění, která zajišťuje agentura EMSA, a to, zda jsou opatření členských států reagující na tato upozornění účinná.**

Komise toto doporučení **přijímá**.

Komise bude sledovat opatření členských států v reakci na upozornění služby CleanSeaNet a podávat zprávy o počtu zjištěných, ověřených a potvrzených případů možného znečištění v rámci služby CleanSeaNet. Informace o spolehlivosti služby CleanSeaNet budou analyzovány propojením s případy potvrzených incidentů nahlášených členskými státy, přičemž je třeba poznamenat, že pro zajištění

¹⁶ Viz připomínky EÚD v bodech 73 až 91.

účinnosti ověřování na místě je nejdůležitější doba pozorování a typ prostředků použitých při ověřování. Informace o účinnosti opatření členských států budou získány porovnáním toho, kolik ověřených případů se potvrdilo. Takovou analýzu bude možné provést až poté, co nové povinnosti podávat zprávy budou pro členské státy povinné, tj. po uplynutí lhůty pro provedení v červenci 2027. Do konce roku 2027 lze očekávat předběžné údaje pro posouzení spolehlivosti upozorňování, protože směrnice bude v té době transponována pouze pět měsíců. Tyto informace budou neúplné, protože první termín pro nahlášení informací o sankcích uložených v předchozím kalendářním roce v případě potvrzeného případu je 30. června 2028.

Doporučení 2 – Posílit sledování povinných kontrol členských států podle směrnic EU

(Cílové datum provedení: 2028)

Komise by měla s podporou agentury EMSA zlepšit způsob, jakým členské státy podávají zprávy o tom, jak dodržují požadavky směrnic EU na provádění kontrol a uplatňování sankcí, například stanovením lhůt, formátů a ukazatelů pro podávání zpráv.

Komise toto doporučení **přijímá**.

Pokud jde o směrnici o znečištění z lodí, Komise s podporou agentury EMSA vytvoří nový nástroj pro podávání zpráv pro provádění pozměněné směrnice o znečištění z lodí, aby bylo možné kontrolovat, zda členské státy ověřují případné incidenty, a uplatňovat sankce v případech, kdy bylo znečištění potvrzeno a byl zjištěn pachatel. Pokud jde o pokuty uložené v předchozím kalendářním roce, lhůta pro podávání zpráv končí každoročně 30. června. Komise s podporou agentury EMSA připraví formát pro podávání zpráv a poskytne veřejnosti soubor ukazatelů znečištění z lodí. Nové ukazatele bude možné sdílet až poté, co nové povinnosti podávat zprávy budou závazné, tj. do konce roku 2028, kdy budou k dispozici první zprávy.

Pokud jde o inspekce státní přístavní inspekce, novelizovaná směrnice stanoví lepší školení inspektorů členských států s cílem zlepšit kvalitu inspekcí a rovněž zpřísňuje lhůtu, v níž musí členské státy provádějící inspekce umístit své inspekční zprávy do databáze EU – ta bude nyní činit 72 hodin.

Doporučení 3 – Sledování problémů s rozšiřováním projektů financovaných EU

(Cílové datum provedení: 2026)

Komise by měla společně s členskými státy sledovat otázky týkající se rozšiřování, jimiž jsou ovlivňovány projekty financované EU, jež se zabývají znečištěním z lodí.

Komise toto doporučení **částečně přijímá**.

Jak upozornil Účetní dvůr, k financování projektů zaměřených na boj proti znečištění z lodí je využíváno několika programů financování EU. Naopak žádný z programů financování EU se znečištění z lodí nevěnuje výhradně. Toto doporučení je proto třeba zvážit u každého programu financování, který zahrnuje projekty zabývající se znečištěním z lodí.

V rámci Evropského námořního a rybářského fondu a ENRAF je většina projektů zaměřených na řešení znečištění z lodí řízena společně Komisí a členskými státy. Komise bude spolupracovat s členskými státy a na schůzkách k výročnímu přezkumu výkonnosti ENRAF bude jako stálý bod nastolovat otázku

rozšiřování, aby podpořila využívání finančních prostředků na projekty, jako jsou projekty uvedené v příloze VI této zprávy EÚD, a jejich rozšiřování. Hodnocení otázek týkajících se rozšiřování projektů však zůstává v pravomoci členských států.

V rámci programu Horizont Evropa se partnerství pro udržitelnou modrou ekonomiku zaměřuje na obecné snížení dopadu modré ekonomiky na mořské a pobřežní prostředí. Aniž by se konkrétně zabývalo otázkou znečištění z lodí prostřednictvím specializované činnosti, „přispěje k inovativním a udržitelným koncepcím pro malá a střední plavidla a rekreační plavbu“, jak je uvedeno ve strategickém programu výzkumu a inovací z roku 2024¹⁷. Mise EU „Obnova našich oceánů a vod“ se rovněž zabývá cílem snížit znečištění oceánů, moří a vod a podpořit uhlíkově neutrální modrou ekonomiku¹⁸. V rámci partnerství pro udržitelnou modrou ekonomiku a mise EU „Obnova našich oceánů a vod“ se Komise bude zabývat otázkami ovlivňujícími rozšiřování podporovaných projektů, neboť je to součástí jejich hlavních cílů.

Vzhledem ke specifickému zaměření ostatních programů financování, které mohou zahrnovat projekty zaměřené na znečištění z lodí, není Komise schopna doporučení pro tyto programy provést.

Doporučení 4 – Zlepšit podávání zpráv a sledování týkající se stavu prostředí mořských vod

(Cílové datum provedení: 2027)

Komise by měla zlepšit harmonizaci sledování znečišťujících látek a odpadu v mořích a podávání zpráv o nich jak mezi členskými státy, tak Komisi. To mimo jiné znamená, že by měly být k dispozici srovnatelné podkladové údaje, aby bylo možné v oblasti stavu mořského prostředí lépe měřit pokrok.

Komise toto doporučení **přijímá**.

Komise již spolupracovala s členskými státy na zlepšení harmonizace sledování a podávání zpráv prostřednictvím společné prováděcí strategie rámcové směrnice o strategii pro mořské prostředí. Komise bude s členskými státy i nadále spolupracovat na dalším zlepšení. Komise vyhodnocuje rámcovou směrnici o strategii pro mořské prostředí, a proto v rámci této činnosti zvažuje také povinnosti podávání zpráv a sledování. Komise by mohla navrhnout nezbytné změny právních předpisů, nemůže však předjímat výsledek posouzení dopadů. Prostřednictvím svých rámcových programů pro výzkum a inovace financovala EU řadu projektů, jejichž cílem je mimo jiné harmonizovat sledování a hodnocení znečištění platem. [Strategický plán programu Horizont Evropa na období 2025–2027](#) rovněž zahrnuje potřebu zabývat se znečištěním sladkých a mořských vod od pramene až po moře a sledovat je. Komise se snaží neustále posilovat vazbu mezi výzkumem a tvorbou a prováděním politik a důrazně podporuje využívání výsledků projektů při provádění rámcové směrnice o strategii pro mořské prostředí.

¹⁷ [sustainable_blue_economy_partnership_strategic_research_and_innovation_agenda_2024.pdf](#) (str. 8)

¹⁸ Obnova našich oceánů a vod – Evropská komise