



Stqarrija għall-Istampa

Il-Lussemburgu, il-21 ta' Lulju 2016

Ċertifikazzjoni ta' bijokarburanti: dgħufijiet fir-rikonoxximent u s-supervizjoni tas-sistema, jgħidu l-Awdituri tal-UE

Dgħufijiet fis-sistema taċ-ċertifikazzjoni ta' bijokarburanti sostenibbli jistgħu jimminaw il-baži tal-miri tal-UE għall-2020 għall-enerġija rinnovabbli fit-trasport, skont rapport ġdid mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri.

Taht id-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli, l-Istati Membri tal-UE jistgħu jużaw biss bijokarburanti li jkunu ċċertifikati bħala sostenibbli biex jilħqu l-mira tagħhom għall-2020 li 10% tal-enerġija fit-trasport tkun ġejja minn sorsi rinnovabbli. Il-biċċa l-kbira mill-bijokarburanti li jiddaħħlu fis-suq tal-UE jiġu ċċertifikati permezz ta' skemi volontarji li huma rikonoxxuti mill-Kummissjoni Ewropea. Iżda l-awdituri kkonkludew li l-iskemi jbatu minn dgħufijiet fil-proċedura ta' rikonoxximent użata mill-Kummissjoni, u fis-supervizjoni minnha.

"Il-miri għall-2020 għall-enerġija sostenibbli fit-trasport huma importanti għall-ambjent tal-UE u għall-utenti kollha tat-trasport. Iżda t-traċċar tal-ilħuq tal-miri għandu jkun ibbażat fuq data soda u fuq sistema taċ-ċertifikazzjoni li tkun affidabbli. Huwa dan li l-awditu tagħna fittex li jeżamina", qalet Bettina Jakobsen, il-Membru tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri responsabbli għar-rapport.

L-awdituri sabu li l-Kummissjoni ma rrikjedix li l-iskemi jivverifikaw jekk il-produzzjoni ta' bijokarburanti kienx fiha riskji bħal kunflitt dwar is-sjeda tal-art, xogħol furzat jew xogħol tat-tfal, kundizzjonijiet tax-xogħol ħżiena għall-bdiewa u perikli għas-saħħa u s-sikurezza. Il-valutazzjonijiet tal-iskemi ma koprewx l-impatt li t-tibdil indirett fl-użu tal-art ikollu fuq is-sostenibbiltà tal-bijokarburanti (meta tiġi kkultivata aktar art għall-ikel biex tpatti għall-għelejjel użati fil-produzzjoni ta' bijokarburanti). L-awdituri jaċċettaw li l-valutazzjoni tat-tibdil indirett fl-użu tal-art tipprezenta diffikultajiet tekniċi, iżda mingħajr din l-informazzjoni r-rilevanza tas-sistema taċ-ċertifikazzjoni tiġi mminata.

Il-Kummissjoni tat rikonoxximent lil skemi li ma għandhomx proċeduri biex jiżguraw li l-bijokarburanti tabilhaqq ikunu ġew prodotti minn skart, jew li l-materja prima tkun issodisfat ir-reqwiziti ambjentali, jgħidu l-awdituri. Xi skemi ma kinux trasparenti biżżejjed jew il-governanza tagħhom twettqet minn ftit membri biss, li zied ir-riskju li jkun hemm kunflitt ta' interess kif ukoll ippreviena l-komunikazzjoni effettiva ma' partijiet interessati oħra.

Il-Kummissjoni ma tissorveljax l-operazzjonijiet tal-iskemi volontarji u għalhekk ma tistax tkun ċerta li dawn

L-iskop ta' din l-istqarrija għall-istampa huwa li jingħataw il-messagġi prinċipali tar-rapport speċjali adottat mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri.

Ir-rapport sħiħ jinsab fuq www.eca.europa.eu

ECA Press

Mark Rogerson – Spokesperson T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Press Officer T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditorsECA eca.europa.eu

tasew japplikaw l-istandards li fuqhom huma għew iċċertifikati, u lanqas ma tista' taqbad ksur tar-regoli.

L-Istati Membri huma responsabbli għall-affidabbiltà tal-istatistika tagħhom dwar il-bijokarburanti sostenibbli li jingħaddu favur l-ilħuq tal-mira ta' 10 % tal-enerġija fit-trasport. Iżda l-awdituri sabu li jista' jkun li l-istatistika tiġi stmata b'mod eċċessiv, minħabba li l-Istati Membri jistgħu jinkludu bijokarburanti li s-sostenibbiltà tagħhom ma tkunx għet ivverifikata. Kien hemm ukoll problemi bil-komparabbiltà tad-*data*.

Fir-rakkomandazzjonijiet tagħhom, l-awdituri jappellaw lill-Kummissjoni biex din tiżgura li l-iskemi taċ-ċertifikazzjoni:

- jivvalutaw kemm il-produzzjoni ta' bijokarburanti tinvolvi riskji soċjoekonomiċi sinifikanti u tibdil indirett fl-użu tal-art;
- jivverifikaw li l-produtturi ta' materja prima jikkonformaw mar-rekwiżiti ambjentali għall-agrikoltura;
- jipprovdu biżżejjed evidenza tal-orijini tal-iskart u r-residwi li jintużaw għall-bijokarburanti.

Huma jirrakkomandaw li jenħtieġ li l-Kummissjoni nnifisha:

- tivvaluta jekk il-governanza tal-iskemi tnaqqas ir-riskju ta' kunflitt ta' interess u jekk dawn humiex trasparenti biżżejjed;
- tiċċekkja li l-operazzjonijiet tal-iskemi iċċertifikati jikkonformaw mal-istandards ipprezentati fiż-żmien tar-rikonnoxximent, u li l-iskemi stabbilew sistemi trasparenti għal ilmenti;
- tfittex evidenza mill-Istati Membri dwar l-affidabbiltà tal-istatistika tagħhom dwar il-bijokarburanti u tarmonizza d-definizzjoni ta' sustanzi ta' skart.

Noti lill-Edituri

Il-legiżlazzjoni tal-UE tiddefinixxi l-bijokarburanti bħala "karburant likwidu jew gassuż għat-trasport prodott mill-bijomassa", eż. minn prodotti, skart jew residwi agrikoli, forestali jew tas-sajd li huma bijodegradabbli jew minn skart industrijali u muniċipali li huwa bijodegradabbli.

Id-Direttiva dwar l-Enerġija Rinnovabbli tirrikjedi li l-Istati Membri tal-UE jiżguraw li sal-2020 is-sehem ta' enerġija minn sorsi rinnovabbli użata fil-forom kollha ta' trasport ikun mill-inqas 10 % tal-konsum finali. Fil-prattika, meta jitqies l-istadju attwali ta' żvilupp tekniku u l-possibbiltajiet li jintużaw enerġiji alternattivi fit-trasport, il-mira ta' 10 % tista' tintlaħaq biss permezz ta' użu sostanzjali ta' bijokarburanti.

Il-bijokarburanti jarmu inqas gassijiet serra, b'mod partikolari d-diossidu tal-karbonju, mill-karburanti fossili. Dan minħabba li matul il-kombustjoni jintrema l-istess ammont ta' karbonju daqs dak li jiġi assorbit meta l-materja prima tkun qed tikber - il-pjanti jassorbu d-diossidu tal-karbonju huma u jikbru. Iżda dan jaħdem biss jekk ma jkunx hemm emissjonijiet addizzjonali dovuti għat-tibdil fl-użu tal-art. Jekk fil-fatt jinbidel l-użu tal-art, emissjonijiet addizzjonali jiġu kkawżati minħabba r-reklamazzjoni u l-kultivazzjoni ta' żoni godda għall-għelejjel għall-ikel. Ma hemm ebda kompetizzjoni mal-produzzjoni tal-ikel meta l-bijokarburanti jiġu prodotti minn skart, residwi jew minn bijomassa mhux tal-ikel.

L-awdituri żaru l-erba' Stati Membri li jipproduċu u/jew jikkunsmaw l-akbar volumi ta' bijokarburanti - il-Ġermanja, Franza, il-Polonja u r-Renju Unit.

Ir-Rapport Speċjali Nru 18/2016: "Is-sistema tal-UE għaċ-ċertifikazzjoni ta' bijokarburanti sostenibbli" huwa disponibbli bi 23 lingwa tal-UE.