



Lehdistötiedote

Luxemburg, 5. joulukuuta 2017

EU:n tarkastajat havaitsivat puutteita ja porsaanreikiä tullivalvonnassa

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uuden kertomuksen mukaan EU:n tullivalvonnan huomattavat puutteet ja porsaanreiät osoittavat, että tullivalvontatoimia ei panna täytäntöön tehokkaasti. Tarkastajat toteavat, että tämä vaikuttaa haitallisesti EU:n talouteen.

Euroopan unionin ulkopuolelta EU:n jäsenvaltioihin tuleville tavaroille tehdään tullitarkastuksia, ennen kuin ne luovutetaan vapaaseen liikkeeseen EU:ssa. Tuoajat voivat kuitenkin tahallisesti vähentää tai vältellä tullimaksuja esimerkiksi määrittämällä tavaroidensa arvon todellista pienemmäksi, ilmoittamalla väärän alkuperämaan tai muuttamalla tuotteen luokituksen luokkaan, jossa peritään alempi tulli.

Tarkastajat tutkivat, olivatko Euroopan komissio ja jäsenvaltiot suunnitelleet luotettavia tuontivalvontatoimia. He vierailivat tulliviranomaisten luona viidessä jäsenvaltiossa eli Espanjassa, Italiassa, Puolassa, Romaniassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

Tarkastajat havaitsivat vakavia heikkouksia, jotka viittaavat sekä oikeuskehyksen puutteisiin että tuonnin tullivalvontatoimien tehottomaan täytäntöönpanoon. Tämä vaikuttaa haitallisesti EU:n taloudellisiin etuihin.

“Tullit muodostavat 14 prosenttia EU:n talousarviosta ja ovat määrältään noin 20 miljardia euroa. Niiden kiertäminen lisää tullitulojen vajetta, joka on korvattava suuremmilla jäsenvaltioiden BKT-l-maksuosuuksilla. Viime kädessä laskun maksavat EU:n veronmaksajat,” toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Pietro Russo.

Tarkastajien mukaan jäsenvaltioilla ei ole riittäviä taloudellisia kannustimia tullivalvontatoimien täytäntöönpanoon. Niillä jäsenvaltioilla, jotka suorittavat tullivalvontatoimia mutta eivät onnistu perimään EU:n menetettyjä tuloja takaisin, on taloudellisten seuraamusten riski, kun taas jäsenvaltioilla, jotka eivät suorita tullivalvontaa, ei välttämättä ole mitään riskiä. Jäsenvaltioiden tuontivalvonnassa on lisäksi useita porsaanreikiä. Esimerkkeinä voidaan mainita seuraavat tapaukset:

- Tarkastajien mukaan se, ettei Yhdistynyt kuningaskunta vaadi vakuutta, on johtanut tapauksiin, joissa huomattavasi aliarvotetut Kiinasta tuodut tavarat tulliselvitetään Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja kuljetetaan sen jälkeen takaisin Manner-Eurooppaan. Aliarvotetut Kiinasta tuodut tekstiilit ja jalkineet lähetettiin Hampurista Doveriin, jossa ne luovutettiin vapaaseen liikkeeseen EU:ssa ilman luovutustarkastuksia, ja kuljetettiin sitten takaisin Puolaan tai Slovakiaan. Ranskan tulli ja OLAF suorittivat vuonna 2016 yhteisen operaation, jossa saatiin vahvistus sille, että aliarvottamispetoksia tapahtui lähinnä

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot.

ECA Press

Mark Rogerson – Tiedottaja

Damijan Fišer – Lehdistöavustaja

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

Sähköposti: press@eca.europa.eu

Puh. (+352) 4398 47063

Puh. (+352) 4398 45410

@EUAuditors

Matkapuhelin (+352) 691 55 30 63

Matkapuhelin (+352) 621 55 22 24

eca.europa.eu

Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja niitä pahensi se seikka, ettei arvonlisäveroa maksettu määräjäsenvaltiossa. Väärennetyt laskut olivat arvoltaan 5-10 kertaa todellista alhaisemmat. OLAFin mukaan Yhdistyneen kuningaskunnan olisi pitänyt vuosina 2013-2016 asettaa saataville lähes kaksi miljardia euroa enemmän tullimaksuja kuin todellisuudessa tapahtui.

- Tavaroiden todellinen alkuperä voidaan naamioda vilpillisellä uudelleenlastauksella maassa, jossa tavarat varastoidaan väliaikaisesti, minkä jälkeen ne lähetetään EU:hun väärillä asiakirjoilla. Tarkastajat havaitsivat useita yrityksiä, jotka tarjoavat tällaisia huijauksia internetissä.
- Tietyn arvon alittavat tavarat on vapautettu tullimaksuista. Tarkastajat kuitenkin havaitsivat, että tarkastusten puutteesta johtuen tullituloja menetettiin EU:n ulkopuolisista maista verkossa ostettujen tavaroiden kohdalla. Tarkastajat toteavat, että useat kuriiriyrietykset hyödyntävät tullivapautusta väärin.

Jäsenvaltiot ovat tarkastajien mukaan edistyneet pyrkimyksissä tullilainsäädännön yhdenmukaiseen soveltamiseen. Niillä on kuitenkin tullivalvonnassaan erilaisia lähestymistapoja aliarvottamisen, väärin alkuperämerkintöjen ja virheellisen luokittelun torjunnassa ja tulliseuraamusten määräämisessä. Hankalat tullitarkastukset voivat vaikuttaa siihen, minkä tuontitullitoimipaikan kaupan alan toimijat valitsevat, ja satamat ja lentoasemat, joissa tehdään vähemmän tullitarkastuksia, houkuttelevat enemmän liikennettä.

Tarkastajat suosittavat, että Euroopan komissio

- tekee vuodesta 2019 lähtien määrääjoin arvion tullitulojen vajeesta ja käyttää näitä arvioita tullitarkastusten tavoitteiden asettamiseen
- tehostaa tukea kansallisille tulliviranomaisille; myös kantokuluja olisi tällöin olisi tarkistettava
- ehdottaa, että seuraavilla EU:n toimintaohjelmilla edistetään tullialan eurooppalaisten tietojärjestelmien rahoituksen kestävyyttä
- on täsmällisempi keskinäiseen avunantoon liittyvää tietojenvaihtoa koskevissa pyynnöissä
- ehdottaa tullilainsäädäntöön muutoksia, joiden tarkoituksena on saada pakolliseksi lähettäjän merkitseminen.

Jäsenvaltioiden olisi

- edellytettävä, että tiettyyn riskisuodattimeen perustuvien tarkastusten tekemättä jättäminen hyväksytään ylempällä tasolla etukäteen tai välittömästi
- otettava sähköisissä tulliselvitysjärjestelmissään käyttöön tarkastuksia sellaisten tuonti-ilmoitusten estämiseksi, joilla haetaan vapautusta tullista tavaroille, joiden ilmoitettu arvo on yli 150 euroa, tai lahjoiksi ilmoitetuille kaupallisille lähetyksille
- laadittava tutkintasuunnitelmia, joilla puututaan tämän tullittomuuden väärinkäyttöön EU:n ulkopuolisten maiden kanssa käytävässä sähköisessä tavarakaupassa.

Erityiskertomus nro 19/2017: "Tuontimenettelyt: oikeuskehyksen puutteet ja täytäntöönpanon tehottomuus vaikuttavat EU:n taloudellisiin etuihin" on saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla (eca.europa.eu) 23:lla EU:n kielellä.