



Stqarrija għall-Istampa

Il-Lussemburgu, is-26 ta' Ġunju 2018

Ferroviji ta' velocità għolja fl-UE: sistema frammentata u ineffettiva ta' linji ferrovjarji mingħajr ebda pjan realistiku fit-tul, jgħidu l-Awdituri

Skont rapport ġdid li nħareġ mill-Qorti Ewropea tal-Awdituri, mhuwiex probabbli li se jintlaħaq il-pjan attwali tal-UE fuq terminu twil għall-ferroviji ta' velocità għolja, u ma jeżistix approċċ strateġiku u solidu fil-livell tal-UE. Skont l-awdituri, in-netwerk ferrovjarju Ewropew ta' velocità għolja huwa biss sistema frammentata ta' linji ferrovjarji nazzjonali mingħajr ebda koordinazzjoni xierqa bejn il-fruntieri. Huwa ġie pplanat u nbena mill-Istati Membri b'mod iżolat u dan irrizultat f'konnessjonijiet inadegwati. Il-Kummissjoni Ewropea la għandha għodod legali u lanqas setgħat fit-teħid ta' deċiżjonijiet biex tiżgura li l-Istati Membri jagħmlu progress rapidu biex jikkompletaw in-netwerk ċentrali.

Mis-sena 2000 'il hawn, l-UE pprovdiet kofinanzjament ta' EUR 23.7 biljun biex tappoġġa l-investimenti fil-linji ferrovjarji ta' velocità għolja. L-awdituri żaru sitt Stati Membri (Franza, Spanja, l-Italja, il-Ġermanja, il-Portugall u l-Awstrija) u analizzaw l-infiq fuq aktar minn 5 000 km ta' linji ferrovjarji ta' velocità għolja, li jkopru madwar 50 % tat-total fl-UE. Huma sabu li għalkemm it-tul tan-netwerks ferrovjarji nazzjonali ta' velocità għolja qed jiżdied, il-mira tal-UE li dan jiġi ttriplikat (għal 30 000 km) sal-2030, mhix se tintlaħaq.

"Is-sistema ta' linji nazzjonali li nbnieta hija frammentata u ineffettiva b'konnessjonijiet inadegwati", qal Oskar Herics, il-Membru tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri responsabbli għar-rapport. "Il-linji ferrovjarji ta' velocità għolja li jaqsmu l-fruntieri nazzjonali ma jikklassifikawx fost il-prijoritajiet nazzjonali għall-kostruzzjoni u l-Kummissjoni ma għandhiex is-setgħa biex tinfurzahom. Dan ifisser li l-kofinanzjament mill-UE ma jipprovdix wisq valur miżjud".

Id-deċiżjoni li jinbnew linji ferrovjarji ta' velocità għolja spiss tkun ibbażata fuq kunsiderazzjonijiet politiċi, u ġeneralment ma jsirux analiżijiet tal-ispejjeż imqabbla mal-benefiċċji biex isostnu t-teħid ta' deċiżjonijiet li jkunu kosteffiċjenti. F'ħafna każijiet, il-ferroviji joperaw fuq linji ta' velocità għolja ħafna, b'veloċità medja li tkun ferm aktar baxxa (45 % biss tal-veloċità massima) minn dik li għaliha l-

L-iskop ta' din l-istqarrija għall-istampa huwa li jingħataw il-messaġġi prinċipali tar-rapport speċjali tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri. Ir-rapport sħiħ jinsab fuq www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Kelliem

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Uffiċjal tal-Istampa

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors

eca.europa.eu

linji jkunu intenzjonati. Skont l-awdituri, il-fatt li l-velocità medja hija daqshekk inqas mill-velocità pprogettata jqajjem dubji dwar il-ġestjoni finanzjarja tajba.

L-infrastruttura tal-ferroviji ta' velocità għolja hija għalja: bħala medja, il-linji li awditjajna jiswew EUR 25 miljun għal kull km. Għal 4 mill-10 linji kull minuta ta' ħin tal-ivvjaġġar iffrankata tkun tiswa aktar minn EUR 100 miljun. L-ogħla cifra hija fuq il-linja ferrovjarja bejn Stuttgart u Munich, li tiswa EUR 369 miljun għal kull minuta ffrankata. Min-naħa l-oħra, jekk is-soluzzjoni alternattiva li jsir titjib fil-linji konvenzjonali eżistenti tingħata kunsiderazzjoni xierqa, jistgħu jiġu ffrankati biljuni ta' euro.

Spejjeż ogħla milli ppjanat u dewmien kienu n-norma minflok l-eċċezzjoni. L-ispejjeż ogħla milli ppjanat għall-investimenti fil-ferroviji ta' velocità għolja ma jaffettwawx il-baġit tal-UE billi l-ammont ikkofinanzjat huwa limitat u l-ispejjeż jiġġarrbu mill-baġits nazzjonali. Dawn l-ispejjeż aggregati għal-linji ferrovjarji u għall-proġetti li eżaminajna kienu ta' EUR 5.7 biljun fil-livell tal-proġetti, u ta' EUR 25.1 biljun fil-livell tal-linji. Mit-30 proġett li eżaminajna, 8 kienu ddedmu b'mill-inqas sena, u 5 minn 10 linji ferrovjarji kienu esperjenzaw dewmien ta' aktar minn 10 snin.

L-awdituri jgħidu li, skont il-parametri referenzjarji rilevanti, idealment linja ferrovjarja ta' velocità għolja trid tittrasporta disa' miljun passigġier fis-sena biex tkun ta' suċċess. Madankollu, għal tlieta mis-seba' linji kkompletati li awditjajna, l-ammont ta' passigġieri ttrasportati kien ferm aktar baxx. Dan ifisser li hemm riskju għoli li l-nfiq ta' EUR 2.7 biljun għal dawn il-linji taħt il-kofinanzjament mill-UE ma jkunx effettiv. Barra minn hekk, 9 mill-14-il linja ferrovjarja u konnessjoni transkonfinali awditjati ma kellhomx ammont kbir biżżejjed ta' passigġieri potenzjali fiż-żona ta' attrazzjoni tal-klijentela tagħhom biex ikunu ta' suċċess.

Fl-2010, l-awdituri kienu diġà appellaw biex tittiehed azzjoni urġenti sabiex jitneħħew l-ostakli tekniċi u amministrattivi, kif ukoll ostakli oħra, li jxekklu l-interoperabbiltà tal-ferroviji. Madankollu, huma sabu li dawn l-ostakli għadhom jippersistu fl-2018, u dan il-fatt jipprevjeni milli l-operazzjonijiet ferrovjarji transkonfinali ta' velocità għolja fl-UE jkunu kompetittivi u jiffunzjonaw mingħajr xkiel. Is-suq tat-trasport ferrovjarju tal-passigġieri għadu mhux miftuħ fi Franza u fi Spanja. Fl-Italja u, sa ċertu punt, fl-Awstrija, fejn hemm kompetizzjoni bejn is-servizzi ferrovjarji, is-servizzi kienu aktar frekwenti u ta' kwalità ogħla, filwaqt li l-prezzijiet tal-biljetti kienu aktar baxxi. L-effettività kumplessiva tas-servizzi ferrovjarji ta' velocità għolja tkompli tiżdied jekk jiġu introdotti sistemi integrati għall-ħruġ tal-biljetti, u jekk ikun hemm aċċess aħjar għall-istazzjonijiet u konnessjonijiet aħjar.

L-awdituri jirrakkomandaw li jenħtieġ li l-Kummissjoni Ewropea:

- twettaq ipplanar realistiku fit-tul;
- tilhaq qbil mal-Istati Membri dwar liema meded strateġiċi ewlenin iridu jiġu implimentati l-ewwel, filwaqt li ssir valutazzjoni tal-ħtieġa ta' linji ferrovjarji ta' velocità għolja ħafna, kif ukoll monitoraġġ mill-qrib u setgħat infurzabbli biex jiġi żgurat li l-impenji għall-ikkompletar tan-netwerk ferrovjarju ċentrali ta' velocità għolja fl-UE jiġu rrispettati;
- tgħaqqad il-kofinanzjament mill-UE mal-proġetti prijoritarji strateġiċi indikati, mal-kompetizzjoni effettiva bejn is-servizzi ferrovjarji kif ukoll mal-kisba ta' riżultati;
- tissimplifika l-proċeduri ta' sejhiet għall-offerti transkonfinali, tuża "punti uniċi ta' servizz" għad-diversi formalitajiet, u tneħħi l-ostakli amministrattivi u regolatorji kollha li jkun fadal li jxekklu l-interoperabbiltà;

- ittejjeb l-operazzjonijiet ferrovjarji ta' veloċità għolja għall-passiġġieri biex jiffunzjonaw mingħajr xkiel, billi, pereżempju, jintużaw sistemi ta' biljetti elettronici u jiġu ssimplifikati l-imposti tal-aċċess għall-binarji.

Noti lill-Edituri

Il-QEA tippreżenta r-rapporti speċjali tagħha lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill tal-UE, kif ukoll lil partijiet interessati oħra bħall-parlamenti nazzjonali, il-partijiet ikkonċernati mis-settur tal-industrija u r-rappreżentanti tas-soċjetà ċivili. Il-maġġoranza l-kbira tar-rakkomandazzjonijiet li nagħmlu fir-rapporti tagħna jiddaħhlu fil-prattika. Il-fatt li dan isir daqshekk ta' spiss jissottolinja l-benefiċċju tax-xogħol tagħna għaċ-ċittadini tal-UE.

Ir-Rapport Speċjali Nru 19/2018 "Netwerk ferrovjarju Ewropew ta' veloċita għolja: mhuwiex realtà iżda frammentazzjoni ineffettiva" huwa disponibbli fuq is-sit web tal-QEA (eca.europa.eu) bl-Ingliż; lingwi oħra se jkunu disponibbli fi żmien debit.