



Lehdistötiedote

Luxemburg, 10.syyskuuta 2018

Tullin uudet tietotekniset järjestelmät ovat viivästyneet useaan otteeseen eikä niitä saada käyttöön vuoden 2020 määräaikaan mennessä – EU:n tarkastajat selvittävät, mikä on viivästyttänyt toteuttamista

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen kertomuksen mukaan tullin uusien IT-järjestelmien täytäntöönpano EU:ssa on viivästynyt useaan otteeseen. Edistyksestä huolimatta osaa keskeisistä järjestelmistä ei saada käyttöön vuonna 2020 olevaan määräaikaan mennessä. Tarkastajat toteavat, että saadut kokemukset on syytä ottaa huomioon seuraavan ohjelman yhteydessä.

Tulliunionin uudistaminen on ollut EU:n asialistalla vuodesta 2003, ja keskeisten tietoteknisten järjestelmien toteuttaminen on tärkeä uudistamisen osatekijä. Tarkastajat toteavat, että edelleenkin 15 vuotta myöhemmin osa järjestelmistä ei ole käytettävissä.

Euroopan komissio perusti Tulli 2020 -ohjelman tarkoituksenaan edistää tulliunionin uudistamista. Suurin osa seitsemäksi vuodeksi myönnettyistä määrärahoista, kaikkiaan 523 miljoonasta eurosta, on osoitettu tietoteknisten valmiuksien kehittämiseen. EU maksaa EU:n tason järjestelmien hankinnasta, kehittämisestä, asennuksesta, ylläpidosta ja päivittäisestä käytöstä aiheutuvat kustannukset. Jäsenvaltiot kehittävät kansallisen tason järjestelmät ja maksavat niistä aiheutuvat kustannukset.

Tarkastajat arvioivat, voidaanko ohjelman avulla todennäköisesti toteuttaa tietotekniset järjestelmät, joita EU:n tullitapahtumien käsittelyn parantaminen edellyttää, ja voidaanko sen yhteydessä varmistaa, että järjestelmät toteutetaan aikataulussa. Lisäksi tutkittiin suunnittelu-, seuranta- ja raportointijärjestelyjä.

Tarkastajat havaitsivat, että useita uusia tietoteknisiä järjestelmiä ei saada kokonaisuudessaan toteutettua vuonna 2020 olevaan määräaikaan mennessä. Järjestelmät ovat viivästyneet useaan otteeseen, ja määräaikoja on siirretty vähitellen myöhemmäksi. Tarkastajat varoittavat riskinä

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Erityiskertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Tiedottaja T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Lehdistöavustaja T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

olevan myös, ettei siirrettyjäkään määräaikoja noudateta, vaan niitä pidennetään edelleen vuoden 2025 jälkeiselle ajalle.

Viivästykset johtuivat pääasiassa seuraavista tekijöistä: hankkeen soveltamisalaa muutettiin, mikä lisäsi monimutkaisuutta; EU:n ja jäsenvaltioiden myöntämät varat eivät olleet riittävät ja monikerroksinen hallinnointijärjestelmä johti hitaaseen päätöksentekoon.

”Tullimenettelyjen digitalisointi ja nykyaikaistaminen on EU:lle erittäin tärkeää,” toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Eva Lindström. ”Sen on tarkoitus auttaa EU:ta toiminaan suurena kaupparyhmittymänä, lisätä taloudellista toimintaa ja kasvua sekä parantaa EU:n kansalaisten turvallisuutta. Tähän ei kuitenkaan päästä, jos tietoteknisten järjestelmien määräajat jäävät noudattamatta ja niitä toistuvasti pidennetään.”

Tarkastajat panivat myös merkille, että Euroopan komissio ei raportoinut viivästyksistä asianmukaisesti. Ohjelman tavoitteet ja raportointijärjestelyt eivät soveltuneet tietoteknisten järjestelmien toteutuksen asianmukaiseen seurantaan, eikä raportointi ollut riittävän avointa. Kehitystyö oli alun perin enimmäkseen hajautettua ja tarkoituksena oli pienentää epäonnistumisen riskiä. Tämä kuitenkin vähensi tehokkuutta.

EU:ssa käydään nyt keskustelua tullialan ohjelmasta seuraaviksi seitsemäksi vuodeksi. Ohjelman on tarkoitus käynnistyä vuonna 2021, ja sille ehdotetaan 950 miljoonan euron määrärahoja. Tätä ajatellen tarkastajat suosittavat, että Euroopan komissio

- tähtää seuraavan tullialan ohjelman suunnittelussa nimenomaan tietotekniikan toteuttamiseen täsmällisten ja mitattavissa olevien tavoitteiden avulla
- parantaa arvioita kunkin IT-hankkeen kestosta, resursseista ja laajuudesta
- helpottaa yhteistyöhön perustuvaa tietoteknistä kehitystyötä jäsenvaltioissa ja niiden kesken
- järkeistää hallinnointia tehostamalla ja nopeuttamalla yhteydenpitoa
- raportoi täytäntöönpanosta ja varainkäytöstä ajoissa ja avoimesti.

Toimittajille tiedoksi

Tulliliiton ydinajatus on, että jäsenvaltioiden välisillä sisärajoilla ei sovelleta tulleja ja että kolmansista maista tulevalle tuonnille asetetaan yhteiset tullit.

EU on riippuvainen siitä, että tavarat voivat siirtyä tehokkaasti tulliunioniin ja sieltä pois sekä liikkua vapaasti sisämarkkinoilla. Uusimpien saatavilla olevien tilastojen mukaan tuonti ja vienti olivat yhdessä arvoltaan noin 3,7 biljoonaa euroa. Tämä osoittaa, miten tärkeitä kauppa ja tulliunioni ovat EU:n vaurauden kannalta. Lisäksi tuontitullit ovat merkittävä osa EU:n tuloja. Vuonna 2017 niiden arvo oli 20,3 miljardia euroa eli 15 prosenttia EU:n kokonaistalousarviosta.

Tietoteknisten järjestelmien EU:n vastuulla olevat osat rahoitetaan Tulli 2020 -ohjelmasta. Tällä tarkoitetaan resursseja (laitteistot, ohjelmistot, verkkoyhteydet) ja IT-järjestelmiä tukevia

palveluita, jotka ovat yhteisiä EU:lle ja jäsenvaltioille. Jäsenvaltioiden on toteutettava vastuullaan olevat osat (muut kuin EU:n vastuulla olevat osat) ja maksettava niistä aiheutuvat kustannukset.

Euroopan tilintarkastustuomioistuin osoittaa erityiskertomuksensa Euroopan parlamentille ja EU:n neuvostolle sekä muille kiinnostuneille tahoille, kuten kansallisille parlamenteille, elinkeinoelämän sidosryhmille ja kansalaisyhteiskunnan edustajille. Valtaosa tilintarkastustuomioistuimen kertomuksissa esitetyistä suosituksista pannaan täytäntöön. Suositusten korkea täytäntöönpanoaste osoittaa, että tilintarkastustuomioistuimen työstä on hyötyä EU:n kansalaisille.

Erityiskertomus nro 26/2018 "Mikä on viivästyttänyt tullin tietoteknisten järjestelmien toteuttamista?" on saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla (eca.europa.eu) englannin kielellä.