



Pressmeddelande

Luxemburg den 10 oktober 2018

Efter en rad förseningar kommer tullens nya it-system inte att vara på plats till 2020. EU:s revisorer har undersökt vad som gått fel

Införandet av nya it-system på tullområdet i EU har drabbats av en rad förseningar, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Trots de framsteg som har gjorts kommer några av de viktigaste systemen inte att vara tillgängliga 2020 som planerat. I nästa program måste hänsyn tas till dessa erfarenheter, säger revisorerna.

En modernisering av tullunionen har stått på EU:s agenda sedan 2003 och införandet av centrala it-system är en viktig faktor. 15 år senare, säger revisorerna, är vissa av systemen ännu inte på plats.

Europeiska kommissionen inrättade programmet Tull 2020 för att stödja tullunionens modernisering. Den totala budgeten uppgår till 523 miljoner euro under sju år och är till största delen avsedd för it-kapacitetsuppbyggnad. EU bekostar inköp, utveckling, installation, underhåll och daglig drift av systemen på EU-nivå. Medlemsstaterna utvecklar systemen på nationell nivå och bär kostnaderna för det.

Revisorerna bedömde hur troligt det är att programmet resulterar i att de it-system som behövs för att förbättra tullverksamheten i EU kommer att införas i tid. De granskade även programmets utformning och förfaranden för övervakning och rapportering.

De konstaterade att ett antal av de nya it-systemen inte kommer att ha införts fullt ut inom tidsfristen som löper ut 2020. Systemen har drabbats av en rad förseningar och tidsfristerna har skjutits upp efter hand. Det finns dessutom en risk att de ändrade tidsfristerna inte heller kommer att hållas, varnar revisorerna, utan att de istället till och med förlängs till efter 2025.

De viktigaste faktorerna bakom förseningarna är ändrade och mer komplexa projektomfattningar, otillräcklig resurstilldelning från EU och medlemsstaterna och en långdragen beslutsprocess på grund av att förvaltningsstrukturen är uppdelad på flera nivåer.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talesperson T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Pressekreterare T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

”Att tullförfarandena digitaliseras och moderniseras är viktigt för EU”, sade Eva Lindström, den ledamot av Europeiska revisionsrätten som ansvarar för rapporten. ”Det kommer att hjälpa EU att fungera som ett större handelsblock, leda till ökad ekonomisk verksamhet och tillväxt och öka säkerheten och tryggheten för EU:s medborgare. Men det kommer inte att hända om tidsfristerna för it-systemen inte hålls utan hela tiden skjuts upp.”

Revisorerna noterar också att kommissionen inte rapporterat på lämpligt sätt om förseningarna. Programmets mål och rapporteringsförfaranden var inte lämpliga för att övervaka genomförandet, och rapporteringen var inte tillräckligt öppen. Från början var utvecklingen till största delen decentraliserad och syftade till att minska risken för att systemen inte skulle kunna levereras, men detta skedde till priset av minskad effektivitet.

EU diskuterar nu nästa sjuåriga Tull-program som ska inledas 2021 med en föreslagen budget på 950 miljoner euro. Mot den bakgrunden rekommenderar revisorerna att kommissionen

- ser till att nästa Tull-program inriktas särskilt på it-genomförandet med precisa och mätbara mål,
- gör bättre uppskattningar av tidsåtgång, resursbehov och omfattning för varje it-projekt,
- underlättar samarbete om it-utvecklingen med, och mellan, medlemsstaterna,
- förenklar styrningen genom effektivare och snabbare kommunikation,
- rapporterar i tid och på ett öppet sätt om genomförandet och om kostnader.

Meddelande till redaktörer

Den bärande idén med tullunionen är att inga tullar tillämpas vid de inre gränserna mellan medlemsstaterna men att gemensamt fastställda tullar tillämpas på import från tredjeländer.

EU är beroende av ett effektivt flöde av varor till och från tullunionen och fri rörlighet för varor inom den inre marknaden. Enligt den senast tillgängliga statistiken uppgick den kombinerade importen och exporten till cirka 3,7 biljoner euro. Det visar hur viktig handeln och tullunionen är för EU:s välbefinnande. Importtullarna utgör också en viktig del av EU:s inkomster. År 2017 uppgick de till 20,3 miljarder euro, vilket motsvarar 15 % av den totala EU-budgeten.

Programmet Tull 2020 finansierar EU-komponenterna i it-systemen. Med det avses it-tillgångar (som hårdvara, programvara och nätverksanslutningar) och systemstödjande it-tjänster som är gemensamma för EU och medlemsstaterna. Medlemsstaterna ska ta fram motsvarande nationella komponenter (icke-EU-komponenter) och betala kostnaderna för dessa.

Revisionsrätten presenterar sina särskilda rapporter för Europaparlamentet och rådet samt för andra intressenter, såsom nationella parlament, berörda parter inom näringslivet och företrädare för det civila samhället. De allra flesta av rekommendationerna i våra rapporter genomförs. Det visar att vårt arbete gagnar EU:s medborgare.

Särskild rapport nr 26/2018 *En rad förseningar av tullens it-system: vad har gått fel?* finns på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på engelska.