



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 1. april 2019

EU har behov for bedre energilagring for at nå energi- og klimamål, siger revisorerne

Ifølge et nyt briefingpapir fra Den Europæiske Revisionsret har EU behov for bedre energilagring for at opfylde sine energimål og nå sine klimamålsætninger. Revisorerne identificerer udfordringer for energilagringsteknologier i EU, både for så vidt angår elnettet og transportområdet. De advarer om, at EU er bagud i forhold til sine internationale konkurrenter for så vidt angår batteriproduktionskapaciteten, som risikerer at forblive under den europæiske batterialliances mål for 2025.

Energilagring kan bidrage til at nå EU's energi- og klimamål. Energilagringsteknologier giver en fleksibel løsning på de ubalancer i elnettet, der skyldes en øget andel af variable vedvarende energikilder såsom sol- og vindenergi. Brændstoffer, der produceres fra vedvarende energikilder, såsom vedvarende elektricitet eller brint, kan bidrage til at reducere transportemissionerne. En forbedret energilagringsteknologi kan støtte udvidelsen af den bilpark, der anvender sådanne brændstoffer.

Briefingpapiret skitserer de vigtigste udfordringer for EU's støtte til udviklingen og anvendelsen af energilagring, som ifølge revisorerne er: udformning af en strategi for energilagring, effektiv anvendelse af forskning og innovation og etablering af understøttende lovgivningsmæssige rammer.

"Energilagring vil spille en grundlæggende rolle i EU's skabelse af et kulstoffattigt energisystem, som overvejende er baseret på vedvarende energikilder" siger Phil Wynn Owen, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for briefingpapiret. "EU har taget skridt til at udvikle en strategisk ramme for energilagring, men der er en risiko for, at de foranstaltninger, der hidtil er truffet, ikke vil være tilstrækkelige til at nå EU's strategiske målsætninger for ren energi".

Revisorerne advarer om, at den nuværende EU-strategi måske ikke kan løfte udfordringerne i forbindelse med energiomstillingen. De siger, at EU udvikler fremstillingskapaciteten for lithium-ion-batterier (som anvendes i elkøretøjer) senere end andre førende globale regioner. Idet EU

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets briefingpapir. Papiret i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressesekretær

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors eca.europa.eu

kommer ind på batterifremstillingsmarkedet som "andenaktør", kan det få svært ved at skabe en konkurrencemæssig fordel.

Samtidig fokuserer den europæiske batterialliance - som blev etableret med det formål at skabe en konkurrencedygtig, bæredygtig batterifremstilling i Europa - i høj grad på eksisterende teknologier snarere end på banebrydende teknologier og risikerer ikke at nå sine ambitiøse mål.

Kommissionen anerkender betydningen af forskning og innovation og har taget skridt til at forenkle EU's vigtigste forskningsprogram, Horisont 2020, siger revisorerne. Mellem 2014 og slutningen af 2018 bevilgede den 1,3 milliarder euro fra programmet til projekter vedrørende energinetlagring eller lavemissionsmobilitet. Der er imidlertid en risiko for, at EU ikke i tilstrækkeligt omfang har støttet udbredelsen på markedet af innovative energilagringssløsninger. Revisorerne bemærker desuden, at der er muligheder for at gøre EU's forskningsfinansiering mindre kompleks og øge innovative selskabers deltagelse.

Hidtil har investorer i lagringssløsninger vedrørende elnettet oplevet hindringer, men den nye lovgivning forventes at bidrage til at afhjælpe de fleste af disse, siger revisorerne. For så vidt angår elektrisk mobilitet advarer de imidlertid om, at forsinket og inkonsekvent udbredelse af opladningsinfrastrukturen kan forsinke en bredere anvendelse af elkøretøjer.

Revisionen identificerer følgende store udfordringer for EU's støtte til udviklingen og anvendelsen af energilagringsteknologier, nemlig at:

- sikre en sammenhængende EU-strategi
- forøge støtten fra interessenter
- gøre EU's forskningsfinansiering mindre kompleks
- støtte forskning og innovation inden for energilagringsteknologier
- anvende lagringsteknologier
- fjerne hindringer for investorer
- udvikle infrastruktur for alternative brændstoffer.

Bemærkninger til redaktører

Revisorerne gennemgik EU's støtte til lagring af elektricitet både i nettet og til køretøjer samt til fremstilling af syntetisk gas. Lagring af fossile brændstoffer blev ikke behandlet i gennemgangen. Papiret tager hensyn til udviklingen i EU's energilagringssektor indtil udgangen af januar 2019.

Et briefingpapier indeholder beskrivelser og analyser af et politikområde. Det indeholder ikke revisionsresultater.

Revisionsrettens briefingpapier "EU's støtte til energilagring" foreligger nu på engelsk, fransk og tysk på Revisionsrettens websted eca.europa.eu. De øvrige EU-sprogudgaver vil foreligge senere.