



## Lehdistötiedote

Luxemburg, 1. huhtikuuta 2019

### EU:n on parannettava energian varastointia, jotta energia- ja ilmastotavoitteet voidaan saavuttaa, toteavat tarkastajat

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uudessa aihekohtaisessa katsauksessa todetaan, että EU:n on parannettava energian varastointia, jotta se pystyy saavuttamaan energia- ilmastotavoitteensa. Tarkastajat yksilöivät energian varastointitekologioihin EU:ssa liittyviä haasteita sekä sähköverkon että liikenteen osalta. He varoittavat, että EU:n akkujen valmistuskapasiteetti on jäljessä kansainvälisistä kilpailijoista ja saattaa jäädä EU:n akkualan yhteenliittymän vuodelle 2025 asettamasta tavoitteesta.

Energian varastointi voi auttaa saavuttamaan EU:n energia- ja ilmastotavoitteet. Energian varastointiteknologiat tarjoavat joustavan vastauksen epätasapainoihin, jotka johtuvat vaihtelevien uusiutuvien energialähteiden, kuten aurinko- ja tuulienergian, osuuden kasvusta sähköverkossa. Uusiutuvista lähteistä tuotetut polttoaineet, kuten uusiutuvista energialähteistä tuotettu sähkö tai vety, voivat auttaa vähentämään liikenteen päästöjä, kun taas energian varastointiteknologian parantaminen voi tukea kyseisiä polttoaineita käyttävän ajoneuvokannan laajentamista.

Aihekohtaisessa katsauksessa tuodaan esiin keskeiset haasteet, jotka kohdistuvat energian varastoinnin kehittämistä ja käyttöönottoa koskevaan EU:n tukeen. Tarkastajat havaitsivat, että haasteita on kolmenlaisia: energian varastointia koskevan EU-strategian laatiminen, tutkimuksen ja innovoinnin tehokas hyödyntäminen ja kannustavan lainsäädäntökehityksen laatiminen.

*“Energian varastoinnilla tulee olemaan ratkaiseva rooli vähähiilisen, enimmäkseen uusiutuviin energialähteisiin perustuvan energijärjestelmän saavuttamisessa EU:ssa”, toteaa aihekohtaisesta katsauksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Phil Wynn Owen. “EU on toteuttanut toimia energian varastointia koskevan strategiakehyksen laatimiseksi, mutta tähän mennessä toteutetut toimet eivät kuitenkaan välttämättä riitä puhdasta energiaa koskevien EU:n strategisten tavoitteiden saavuttamiseen”.*

Tarkastajat varoittavat, että EU:n nykyinen strategia ei välttämättä riitä vastaamaan energiakäänteen haasteisiin. He toteavat, että EU kehittää (sähköajoneuvoissa käytettävien)

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen laatiman aihekohtaisen katsauksen sisältämät keskeiset tiedot. Katsaus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

Mark Rogerson – Tiedottaja

Damijan Fišer – Lehdistöavustaja

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

Sähköposti: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

Puh. (+352) 4398 47063

Puh. (+352) 4398 45410

@EUAuditors

Matkapuhelin (+352) 691 55 30 63

Matkapuhelin (+352) 621 55 22 24

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

litiumioniakkujen valmistuskapasiteettia jäljessä muista johtavista alueista. Koska EU tulee akkutuotantomarkkinoille muita toimijoita myöhemmin, sen voi olla vaikeaa saavuttaa kilpailuetua.

Samanaikaisesti EU:n akkualan yhteenliittymä, jonka tavoitteena on luoda Eurooppaan kilpailukykyinen ja kestävä akkujen tuotanto, keskittyy pääasiassa jo käytössä olevaan teknologiaan läpimurtoteknologioiden sijaan, eikä yhteenliittymä välttämättä saavuta kunnianhimoisia tavoitteitaan.

Tarkastajat toteavat, että komissio tiedostaa tutkimuksen ja innovoinnin tärkeyden ja on pyrkinyt yksinkertaistamaan EU:n pääasiallista tutkimusohjelmaa, Horisontti 2020 puiteohjelmaa. Vuoden 2014 ja vuoden 2018 lopun välillä ohjelmasta myönnettiin 1,3 miljardia euroa hankkeisiin, joiden aiheena ovat sähkövarastot tai vähähiilinen liikenne. Vaarana on kuitenkin, ettei EU ole tukenut riittävästi innovatiivisten energian varastointiratkaisujen saattamista markkinoille. Tarkastajat panevat lisäksi merkille, että EU:n tutkimusrahoituksen monimutkaisuutta voitaisiin edelleen vähentää ja pyrkiä lisäämään innovatiivisten yritysten osallistumista.

Sijoittajat ovat tähän mennessä kohdanneet esteitä investoidessaan sähköverkkoon liittyviin energian varastointiratkaisuihin. Tarkastajat toteavat, että uuden lainsäädännön pitäisi auttaa poistamaan useimmat näistä ongelmista. Tarkastajat kuitenkin varoittavat, että sähköisen liikunnan alalla latausinfrastruktuurin käyttöönoton viivästyminen ja epäjohtonmukaisuus saattavat viivästyttää sähköajoneuvojen laajamittaista käyttöönottoa.

Tarkastuksessa havaittiin seuraavat päähaasteet, jotka liittyvät energian varastointitekniologioiden kehittämistä ja käyttöönottoa koskevaan EU:n tukeen:

- johdonmukaisen strategian varmistaminen
- sidosryhmien tuen lisääminen
- EU:n tutkimusrahoituksen monimutkaisuuden vähentäminen
- energian varastointitekniologioihin liittyvän tutkimuksen ja innovoinnin tukeminen
- varastointitekniologioiden käyttöönotto
- sijoittajien kohtaamien esteiden poistaminen
- vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittäminen.

### **Toimittajille tiedoksi**

Tarkastajat perehtyivät EU:n tukeen, joka liittyy sähkön varastointiin niin sähköverkon kuin ajoneuvojen tarpeisiin sekä synteettisen kaasun tuotantoon. Katsaus ei kattanut fossiilisten polttoaineiden varastointia. Katsauksessa otetaan huomioon energian varastointialan kehitys EU:ssa tammikuun 2019 loppuun saakka.

Aihekohtaiset katsaukset ovat kuvailevia analyttisiä selvityksiä tietyltä toiminnanalalta. Niissä ei tuoda esiin tarkastushavaintoja.

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen aihekohtainen katsaus “EU support for energy storage” (Energian varastointia koskeva EU:n tuki) on tällä hetkellä saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) englanniksi, ranskaksi ja saksaksi; muut kieliversiot julkaistaan lähiaikoina.