



Priopćenje za medije

Luxembourg, 1. travnja 2019.

EU treba bolje skladištenje energije kako bi postigao svoje energetske i klimatske ciljeve, poručuju revizori

Kako bi EU dostigao svoje energetske ciljne vrijednosti i ostvario svoje klimatske ciljeve, potrebno mu je bolje skladištenje energije, stoji u novom informativnom dokumentu Europskog revizorskog suda. Revizori su utvrdili izazove povezane s tehnologijama skladištenja energije u EU-u prisutne u području elektroenergetskih mreža i prometa. Upozoravaju na to da EU zaostaje za međunarodnim konkurentima kad je riječ o kapacitetima za proizvodnju baterija te da se možda neće uspjeti ostvariti ciljna vrijednost Europskog saveza za baterije utvrđena za 2025. godinu.

Skladištenjem energije može se doprinijeti postizanju energetske i klimatske ciljeva EU-a. Tehnologije za skladištenje energije omogućavaju pružanje fleksibilnog odgovora na neuravnoteženosti u elektroenergetskoj mreži uzrokovane povećanim udjelom energije iz promjenjivih obnovljivih izvora kao što su solarna energija i energija vjetra. Goriva dobivena iz obnovljivih izvora, kao što su električna energija ili vodik, mogu doprinijeti smanjenju emisija uzrokovanih prometom, a unaprjeđenje tehnologija za skladištenje energije može doprinijeti povećanju broja vozila s pogonom na takva goriva.

U informativnom dokumentu opisuju se glavni izazovi s kojima je EU suočen u pružanju potpore za razvoj i uvođenje rješenja za skladištenje energije. Revizori su utvrdili izazove u pogledu triju aspekata: osmišljavanja strategije EU-a za skladištenje energije, djelotvorne primjene istraživanja i inovacija te uvođenja zakonodavnog okvira kojim se pruža potpora skladištenju energije.

„Skladištenje energije imaće ključnu ulogu u uspostavi energetske sustava u EU-u s niskom razinom emisija ugljika koji se ponajprije temelji na obnovljivim izvorima energije”, istaknuo je **Phil Wynn Owen, član Europskog revizorskog suda zadužen za informativni dokument.** „EU je poduzeo korake za razvoj strateškog okvira za skladištenje energije, no postoji rizik od toga da mjere koje su dosad poduzete neće biti dovoljne za postizanje strateških ciljeva EU-a u vezi s čistom energijom.”

Revizori upozoravaju da se trenutačnom strategijom EU-a možda neće pružiti odgovor na izazove povezane s prijelazom na novi energetske sustav. Ističu da EU kasni s razvojem kapaciteta za

U ovom priopćenju za medije iznesene su glavne poruke informativnog dokumenta koji je pripremio Europski revizorski sud. Cjeloviti tekst dokumenta dostupan je na www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – glasnogovornik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – službenik za odnose s medijima

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

proizvodnju litij-ionskih baterija (kakve se rabe u električnim vozilima) u odnosu na druge vodeće regije u svijetu. Budući da EU ne ulazi na tržište proizvodnje baterija kao pionir, moglo bi mu biti teško ostvariti prednost u odnosu na konkurente.

Istodobno, Europski savez za baterije, uspostavljen radi pokretanja konkurentne i održive proizvodnje baterija u Europi, ponajprije je usredotočen na postojeće tehnologije, a ne na one kojima bi se postigao revolucionarni preokret, zbog čega postoji rizik od toga da neće postići svoje ambiciozne ciljeve.

Komisija je prepoznala važnost istraživanja i inovacija te je poduzela korake za pojednostavnjenje Obzora 2020., glavnog programa EU-a za istraživanje, poručuju revizori. U razdoblju od 2014. do kraja 2018. u okviru tog programa odobrila je iznos od 1,3 milijarde eura za projekte skladištenja energije unutar elektroenergetskih mreža i projekte mobilnosti s niskom razinom emisija ugljika. Međutim, postoji rizik od toga da EU nije pružio dovoljnu potporu za uvođenje inovativnih rješenja za skladištenje energije na tržište. Osim toga, revizori ističu da ima prostora za dodatno smanjenje složenosti financiranja EU-a za istraživanja i uključivanje većeg broja inovativnih poduzeća.

Ulagачi u rješenja za skladištenje energije unutar elektroenergetskih mreža dosad su se suočavali s preprekama, ali novo bi im zakonodavstvo trebalo pomoći u rješavanju većine tih problema, poručuju revizori. Međutim, kad je riječ o električnoj mobilnosti, upozoravaju na to da bi zakašnjelo i nesustavno uvođenje infrastrukture za punjenje moglo odgoditi ulazak električnih vozila u široku uporabu.

U sklopu revizije utvrđeni su sljedeći glavni izazovi u vezi s potporom koju EU pruža za razvoj i uvođenje tehnologija za skladištenje energije:

- jamčenje usklađene strategije
- povećanje potpore dionika
- smanjenje složenosti financiranja EU-a za istraživanje
- pružanje potpore za istraživanja i inovacije u području tehnologija za skladištenje energije
- uvođenje tehnologija za skladištenje energije
- uklanjanje prepreka s kojima se suočavaju ulagači, te
- razvoj infrastrukture za alternativna goriva.

Napomene za urednike

Revizori su preispitali potporu koju EU pruža za skladištenje električne energije za potrebe elektroenergetskih mreža i vozila, kao i za proizvodnju sintetičkog plina. Preispitivanjem nije obuhvaćeno skladištenje fosilnih goriva. U predmetnom se dokumentu razmatraju kretanja u sektoru skladištenja energije u EU-u do kraja siječnja 2019.

Informativni dokument opisni je i analitički dokument o određenom području politike. U njemu se ne iznose revizijski nalazi.

Informativni dokument Suda „Potpora EU-a za skladištenje energije” trenutno je dostupan na internetskim stranicama Suda (eca.europa.eu) na engleskom, francuskom i njemačkom jeziku, a uskoro će biti dostupan i na drugim jezicima EU-a.