



Preses relīze

Luksemburgā, 2019. gada 1. aprīlī

ES ir labāk jāuzkrāj enerģija, lai sasniegtu enerģētikas un klimata mērķus, uzskata revidenti

ES ir labāk jāuzkrāj enerģija, lai sasniegtu enerģētikas mērķus un izpildītu uzdevumus klimata jomā, teikts jaunajā Eiropas Revīzijas palātas informatīvajā apskatā. Revidenti norāda uz problēmām, kas saistītas ar enerģijas uzkrāšanas tehnoloģijām Eiropas Savienībā gan tīkla, gan transporta lietojumiem. Viņi brīdina, ka ES akumulatoru ražošanas jauda atpaliek no starptautisko konkurentu jaudas un varētu saglabāties zemāka, nekā paredz Eiropas Akumulatoru alianses mērķis 2025. gadam.

Enerģijas uzkrāšana var palīdzēt sasniegt ES mērķus enerģētikas un klimata jomā. Enerģijas uzkrāšanas tehnoloģijas dod iespēju elastīgi reaģēt uz līdzsvara trūkumu, ko energosistēmā rada lielāks variabls atjaunojamo energoresursu avotu īpatsvars, piemēram, saules un vēja enerģija. No atjaunojamajiem energoresursiem iegūts kurināmais, piemēram, atjaunojamā elektroenerģija vai ūdeņradis, var palīdzēt samazināt transporta emisijas, un pilnveidota enerģijas uzkrāšanas tehnoloģija var sekmēt tādu transportlīdzekļu parka palielināšanu, kuri izmanto šādu kurināmo.

Informatīvajā apskatā ir izklāstītas galvenās problēmjas, kas kavē ES atbalstu enerģijas uzkrāšanas izstrādei un izvēršanai: ES stratēģijas izstrāde enerģijas uzkrāšanas jomā, pētniecības un inovācijas efektīva izmantošana un atbalstoša tiesiskā regulējuma izstrāde.

“Enerģijas uzkrāšanai būs būtiska nozīme, lai Eiropas Savienībā nodrošinātu mazoglekļa energosistēmu, kas galvenokārt balstīta uz atjaunojamiem energoresursiem,” sacīja par informatīvo apskatu atbildīgais Eiropas Revīzijas palātas loceklis Phil Wynn Owen. “ES ir veikusi pasākumus, lai izstrādātu enerģijas uzkrāšanas stratēģisko satvaru, bet pastāv risks, ka līdzšinējie pasākumi nebūs pietiekami, lai sasniegtu ES stratēģiskos mērķus attiecībā uz tīru enerģiju”.

Revidenti brīdina, ka pašreizējā ES stratēģija, iespējams, nespēs atrisināt enerģētikas pārkārtošanas problēmas. Viņi norāda, ka Eiropas Savienība attīsta litija jonu akumulatoru ražošanas jaudu vēlāk nekā citi vadošie reģioni pasaulē (šos akumulatorus izmanto, piemēram, elektrotransportlīdzekļos). Tā kā akumulatoru ražošanas tirgū ES nebūs “pirmais ienācējs”, tai var būt grūti gūt konkurences priekšrocības.

Šī preses relīze sniedz kopsavilkumu par Eiropas Revīzijas palātas sagatavoto informatīvo apskatu. Tā pilns teksts ir pieejams Palātas tīmekļa vietnē www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – runaspersona

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – preses sekretārs

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

Tajā pašā laikā Eiropas Akumulatoru alianse, kuru nodibināja ar mērķi izveidot konkurētspējīgu un ilgtspējīgu akumulatoru ražošanu Eiropā, lielākoties pievēršas jau pieejamām, nevis revolucionārām tehnoloģijām, un pastāv risks, ka tā nerasniegs savus vērienīgos mērķus.

Komisija atzīst pētniecības un inovācijas nozīmīgumu un ir veikusi pasākumus, lai vienkāršotu ES galveno pētniecības programmu "Apvārsnis 2020", konstatē revidenti. No 2014. gada līdz 2018. gada beigām Komisija programmas ietvaros piešķīra 1,3 miljardus EUR projektiem, kas paredzēti enerģijas uzkrāšanai tīklā vai mazoglekļa mobilitātes nodrošināšanai. Tomēr pastāv risks, ka ES nav pietiekami atbalstījusi novatorisku enerģijas uzkrāšanas risinājumu izvēšanu tirgū. Turklāt revidenti atzīmē, ka joprojām ir iespējams ES pētniecības finansējumu padarīt mazāk sarežģītu un palielināt novatorisku uzņēmumu līdzdalību.

Līdz šim ieguldītāji, kuri veica investīcijas risinājumos, ar ko enerģiju uzkrāj tīklā, saskārās ar šķēršļiem, bet jaunajiem tiesību aktiem vajadzētu palīdzēt pārvarēt lielāko daļu šo problēmu, uzskata revidenti. Tomēr attiecībā uz elektromobilitāti viņi brīdina, ka elektrotransportlīdzekļu ieviešanu plašā mērogā varētu kavēt uzlādes infrastruktūras novēlota un nesaskaņota izvēšana.

Revīzijā tika konstatētas šādas galvenās problēmjas, kas kavē ES atbalstu enerģijas uzkrāšanas tehnoloģiju izstrādei un izvēšanai, un pasākumi to risināšanai:

- nodrošināt saskanīgu stratēģiju;
- palielināt ieinteresēto personu atbalstu;
- samazināt sarežģītību ES pētniecības finansējuma jomā;
- atbalstīt pētniecību un inovāciju enerģijas uzkrāšanas tehnoloģiju jomā;
- izvērst uzkrāšanas tehnoloģijas;
- likvidēt šķēršļus investoriem;
- attīstīt alternatīvo degvielu infrastruktūru.

Piezīmes izdevējiem

Revidenti aplūkoja ES atbalstu elektroenerģijas uzkrāšanai gan tīkla, gan transportlīdzekļu lietojumiem, kā arī sintētiskās gāzes ražošanai. Apskatā netika aplūkots jautājums par fosilo kurināmo enerģijas uzkrāšanu. Apskatā ir ņemtas vērā attīstības tendences ES enerģijas uzkrāšanas nozarē līdz 2019. gada janvāra beigām.

Informatīvais apskats ir aprakstošs un analītisks dokuments par kādu politikas jomu. Tajā nav ietverti revīzijas konstatējumi.

ERP informatīvs apskats "ES atbalsts enerģijas uzkrāšanai" pašlaik ir pieejams ERP tīmekļa vietnē (eca.europa.eu) angļu, franču un vācu valodā. Drīzumā tiks pievienotas pārējo valodu versijas.