EUROPSKI
REVIZORSKI
SUD

HR

Priopćenje za medije

Luxembourg, 7. svibnja 2019.

Revizori provjeravaju napreduje li izgradnja cestovne mreže na razini EU-a u skladu s planovima

Europski revizorski sud (Sud) provodi reviziju potpore EU-a za izgradnju cestovne mreže kojom se povezuju države članice i regije. Revizori će ispitati jamči li se mjerama Europske komisije i uloženim financijskim sredstvima da su države članice i dalje na dobrom putu da na vrijeme dovrše cestovnu mrežu i poboljšaju povezanost građana.

Revizori su danas objavili uvodni dokument o reviziji na temu cestovne povezanosti europskih regija. U uvodnim dokumentima o reviziji iznose se informacije u vezi s određenim tekućim revizijskim zadatkom. Osmišljeni su kao izvor informacija za sve zainteresirane za relevantnu politiku ili programe obuhvaćene revizijom.

Cestovni promet i dalje je glavni način kopnenog prijevoza putnika i robe u EU-u i vjerojatno je da će to tako ostati i u predvidivoj budućnosti, naglašavaju revizori. Izgradnja cesta i njihova povećana pristupačnost važni su i za poticanje gospodarskog rasta. U prometnom sektoru 2016. godine bilo je zaposleno više od 11 milijuna osoba, što čini preko 5 % radne snage u EU-u.

Komisija se devedesetih godina prošlog stoljeća odlučila na izgradnju transeuropske prometne mreže (TEN-T), kojom je obuhvaćena i cestovna infrastruktura. Cilj je Komisije da se do 2030. godine dovrši devet osnovnih koridora kojima bi se obuhvatile ceste u duljini od 40 000 kilometara od Baltika do Atlantika te od Skandinavije do Sredozemlja. Ti koridori imaju najveću stratešku važnost za postizanje ciljeva politika i čine najveći dio osnovne mreže. Osim toga, cilj je Komisije da se do 2050. dovrši sveobuhvatna mreža, čime bi se zajamčila pristupačnost i povezanost svih regija u EU-u.

U ovom priopćenju za medije iznesene su glavne poruke uvodnog dokumenta o reviziji koji je izradio Europski revizorski sud.

ECA Press

Mark Rogerson – glasnogovornik **T: (+352) 4398 47063** **M: (+352) 691 55 30 63**
Damijan Fišer – službenik za odnose s medijima **T: (+352) 4398 45410** **M: (+352) 621 55 22 24**
12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg
E: press@eca.europa.eu **@EUAuditors** **eca.europa.eu**

Financijska sredstva EU-a za ceste u razdoblju 2007. – 2020. iznose približno 82 milijarde eura, pri čemu je polovica tog iznosa utrošena na osnovnu i sveobuhvatnu mrežu. Države članice iz središnje i istočne Europe najveći su korisnici tih financijskih sredstava.

„Financijskim sredstvima EU-a proteklih se desetljeća pomoglo u poboljšanju prometnih veza između država članica i regija, no u cestovnoj mreži još se mogu primijetiti nepovezanost, nedostatak veza i uska grla", **istaknuo je George Pufan, član Europskog revizorskog suda zadužen za ovu reviziju**. „Postoji rizik od toga da osnovna mreža na razini EU-a neće biti dovršena na vrijeme."

Dovršenjem cestovne mreže između država članica i unutar njihovih regija moglo bi se skratiti vrijeme prijevoza putnika i robe te povećati kapacitet i kvalitetu cesta. Međutim, cestovna mreža na razini EU-a još nije dovršena. Na primjer, države članice u središnjoj i istočnoj Europi ne raspolažu dobrim prometnim vezama između istoka i zapada te nisu ni međusobno dobro povezane.

Revizori će ispitati napreduje li osnovna cestovna mreža na razini EU-a u skladu s planovima kako bi bila dovršena na vrijeme te jamči li Komisija da se:

- u nacionalnim planovima za ceste prioritet daje pravodobnom dovršenju osnovne mreže i njezinu održavanju u dobrom stanju
- pri pružanju financijskih sredstava EU-a za ceste vodi računa o prioritetu dovršenja osnovne mreže.

Revizori će obaviti provjere u Bugarskoj, Češkoj Republici, Poljskoj i Španjolskoj.

Objava revizijskog izvješća očekuje se početkom 2020. godine.

Napomena za urednike

Riječ je o sljedećih devet osnovnih prometnih koridora: atlantski, baltičko-jadranski, mediteranski, Sjeverno more – Baltik, Sjeverno more – Sredozemlje, Bliski istok – istočni Mediteran, rajnsko-alpski, rajnsko-dunavski, skandinavsko-mediteranski.

Prethodne revizije koje je Sud proveo u području prometa uključuju pregled mobilnosti i prometa te tematska izvješća o željeznicama velikih brzina i željezničkom prijevozu tereta, pomorskom prijevozu i unutarnjim plovnim putovima, zračnim lukama i upravljanju zračnim prometom, troškovima cesta, gradskom prometu i pravima putnika. Sud trenutačno provodi reviziju na temu gradske mobilnosti u EU-u.

Cjeloviti tekst tog dokumenta dostupan je na eca.europa.eu na engleskom jeziku.