



## Lehdistötiedote

Luxemburg, 25. kesäkuuta 2019

### EU:n sääntely edistää ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamista, mutta siihen suunnattu EU:n rahoitus on pitkälti tarpeetonta, toteavat tarkastajat

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uudessa kertomuksessa todetaan, että EU:n sääntely on edistänyt ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamista. Hankkeisiin kohdennettu EU:n rahoitus oli kuitenkin pitkälti tarpeetonta ja rahoituksen hallinnoinnissa oli puutteita.

EU käynnisti vuonna 2005 SESAR-ohjelman, jonka tarkoituksena on yhdenmukaistaa ja nykyaikaistaa ilmaliikenteen hallintajärjestelmiä ja -menettelyitä kaikkialla Euroopassa. Näitä järjestelmiä on perinteisesti kehitetty kansallisella tasolla. EU on sitonut SESARIin kaikkiaan 3,8 miljardia euroa vuosille 2005–2020. Määrästä 2,5 miljardia euroa korvamerkittiin SESARIin liittyvien järjestelmien ja menettelyiden käynnistämistä koskevaan tukeen.

Tarkastajat arvioivat, miten hyvin Euroopan komissio hallinnoi SESARin käyttöönottoa ja miten käyttöönotto edisti yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevien tavoitteiden saavuttamista. Tarkastajat arvioivat, oliko EU:n tukitoimenpide suunniteltu niin, että se vastasi tämänhetkisiin ja tuleviin tarpeisiin, ja tuottiko se lisäarvoa lentoliikenteen hallintaan Euroopassa.

*“Euroopan ilmaliikenteessä päivittäin lennetyt keskimäärin 30 000 lentoa edellyttivät luotettavaa, yhdenmukaista ja nykyaikaista hallintajärjestelmää”, toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen George Pufan. “SESARin käynnistämiseen suunnattujen EU-varojen avulla saavutettavat hyödyt ovat kuitenkin kaikkea muuta kuin selkeitä.”*

Tarkastajat myöntävät, että EU:n tason sääntely ja koordinointi edistävät ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamista. SESARIin sisältyvät yhteishankkeet edistävät koordinoitua toimintaa ja lieventävät ”viimeisenä liikkeelle lähtevän etua”, jolla tarkoitetaan sitä, että sidosryhmillä on

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Kertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu).

## ECA Press

Mark Rogerson – Tiedottaja

Damijan Fišer – Lehdistöavustaja

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

Sähköposti: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

Puh. (+352) 4398 47063

Puh. (+352) 4398 45410

@EUAuditors

Matkapuhelin (+352) 691 55 30 63

Matkapuhelin (+352) 621 55 22 24

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

taipumus lykätä investointejaan tietoisena siitä, että hyödyt saadaan vasta, kun kaikki sidosryhmät ovat hankkineet uuden teknologian mukaiset välineet. Ensimmäisen yhteishankkeen – yhteisen kokeiluhankkeen – kohdalla ei kuitenkaan määritetty riittävällä tavalla täytäntöönpanon valvontaa, minkä lisäksi hankkeeseen liittyi toimintoja, jotka eivät täyttäneet valintakriteereitä.

Ilmaliikenteen hallintaa koskeva EU:n rahoitus oli pitkälti tarpeetonta, sillä suurin osa hankkeista olisi rahoitettu ilman EU:n tukea. Muut täytäntöönpanopuutteet heikensivät EU:n rahoituksen vaikuttavuutta entisestään. Huomattava määrä varoja myönnettiin ilman asianmukaista painopisteiden määrittelyä ja vaikuttavuuden arviointia. Tarkastajat panivat myös merkille, että nykyisestä rahoitusmekanismista mahdollisesti seuraavia eturistiriitoja ei ole pyritty lieventämään riittävän tehokkaasti. Tästä johtuen jotkin edunsaajat osallistuvat omien hakemustensa arviointiin.

Tarkastajat varoittavat, että joidenkin hankkeiden täytäntöönpano ei ole edistynyt lakisääteisten määräaikojen mukaisesti, mikä lisää viivästysten riskiä. He havaitsivat myös, että tosiasiallisessa toimintaympäristössä toteutuvia tuloksia ei mitata.

Tarkastajat esittävät useita suosituksia, joiden tarkoituksena on parantaa saavutettavia tuloksia. Tarkastajat suosittavat erityisesti, että Euroopan komissio

- määrittelee yhteisten hankkeiden painopisteet paremmin ja parantaa niiden vaikuttavuutta
- tarkistaa ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamiseen tarkoitettua EU:n rahoitustukea
- tarkistaa rahoitushakemusten laadinta- ja toimittamismenettelyn ja vahvistaa sen virallisesti
- huolehtii siitä, että ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamisen avulla saavutettavaa suorituskyvyn paranemista seurataan asianmukaisesti.

### Toimittajille tiedoksi

Yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan täytäntöönpano käynnistettiin vuonna 2004. Kyseessä oli EU:n vastaus ilmaliikenteen hallinnan tehottomuuteen. Sääntelykehystä täydennettiin SESAR-hankkeella (*Single European Sky ATM Research*), joka jaettiin seuraaviin vaiheisiin: määrittely (tarkoituksena oli laatia eurooppalainen ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamissuunnitelma), kehitys (tarvittavien teknologisten perustojen laadinta) ja käyttöönotto (uusien järjestelmien ja menettelyjen käyttöönotto operatiivisessa ympäristössä).

Euroopan tilintarkastustuomioistuin julkaisi marraskuussa 2017 yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa (*Single European Sky, SES*) koskevan erityiskertomuksen nro 18/2017, jossa käsiteltiin useita SES-aloitteen sääntelyvälineitä sekä SESAR-hankkeen määrittelyä ja kehittämistä. Tässä tarkastuksessa tilintarkastustuomioistuin perehtyi SESARin kolmanteen vaiheeseen – ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamishankkeiden käyttöönottoon.

Erytyiskertomus nro 11/2019 ”Ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamista koskeva EU:n sääntely on luonut lisäarvoa, mutta rahoitus on ollut pitkälti tarpeetonta” on saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) 23:lla EU:n kielellä.

Euroopan tilintarkastustuomioistuin esittää erityiskertomuksensa Euroopan parlamentille ja EU:n neuvostolle sekä muille kiinnostuneille tahoille, kuten kansallisille parlamenteille, elinkeinoelämän

sidosryhmille ja kansalaisyhteiskunnan edustajille. Valtaosa tilintarkastustuomioistuinten kertomuksissa esitetystä suosituksesta pannaan täytäntöön.