



## Priopćenje za medije

Luxembourg, 25. lipnja 2018.

### Regulativom EU-a potiče se modernizacija upravljanja zračnim prometom, ali financiranje sredstvima EU-a velikim je dijelom nepotrebno, poručuju revizori

Regulativom EU-a potiče se modernizacija upravljanja zračnim prometom, stoji u novom izvješću Europskog revizorskog suda (Sud). Međutim, financiranje projekata sredstvima EU-a bilo je velikim dijelom nepotrebno te su postojali određeni nedostaci u upravljanju tim sredstvima, napominju revizori.

EU je 2015. uveo program poznat pod nazivom „SESAR”, čija je svrha uskladiti i modernizirati sustave i postupke upravljanja zračnim prometom (ATM) u Europi. Ti su se sustavi tradicionalno razvijali na nacionalnoj razini. Ukupna sredstva koja je EU izdvojio za SESAR u razdoblju 2005. – 2020. iznose 3,8 milijardi eura, od čega je 2,5 milijardi namijenjeno potpori uvođenju takvih sustava i postupaka.

Revizori su procijenili koliko je dobro Europska komisija upravljala uvođenjem SESAR-a i kako je doprinijela ostvarenju ciljeva politike jedinstvenog europskog neba. Ispitali su je li intervencija EU-a osmišljena na način da se njome pruži odgovor na postojeće i buduće potrebe, kao i je li donijela dodanu vrijednost upravljanju zračnim prometom u Europi.

„U zračnom prometu u Europi dnevno se u prosjeku obavi 30 000 letova te je stoga potreban pouzdan, usklađen i moderan sustav upravljanja”, **istaknuo je George Pufan, član Europskog revizorskog suda zadužen za ovo izvješće.** „Međutim, nije ni približno jasno koje su koristi ostvarene time što se uvođenje SESAR-a financiralo sredstvima EU-a”.

Revizori potvrđuju da regulativa i koordinacija na razini EU-a doprinose modernizaciji ATM-a. Konceptom zajedničkih projekata u okviru SESAR-a promiče se koordinirano djelovanje i ublažava fenomen prednosti onih koji među zadnjima kreću s ulaganjima, zbog kojeg dionici odlažu

*U ovom priopćenju za medije iznesene su glavne poruke tematskog izvješća Europskog revizorskog suda. Cjeloviti tekst izvješća dostupan je na [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu).*

## ECA Press

Mark Rogerson – glasnogovornik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – službenik za odnose s medijima

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

ulaganje znajući da će se koristi ostvariti tek kad svi dionici uvedu novu tehnologiju. Međutim, u okviru zajedničkog pilot-projekta, prvog projekta kojim se taj koncept provodi u djelo, nisu utvrđene odredbe kojima bi se zajamčila primjena regulative te su u njega uključene funkcije koje nisu ispunjavale relevantne kriterije za odabir.

Uporaba financijskih sredstava EU-a za modernizaciju ATM-a bila je velikim dijelom nepotrebna jer bi se većina projekata financirala i bez potpore EU-a. Zbog drugih nedostataka u provedbi smanjena je djelotvornost financiranja sredstvima EU-a. Znatno iznos financijskih sredstava dodijeljen je bez odgovarajućeg utvrđivanja prioriteta i vođenja računa o djelotvornosti. Osim toga, revizori napominju da nije učinjeno dovoljno kako bi se ublažio potencijalni rizik od sukoba interesa koji proizlazi iz trenutnog mehanizma financiranja, u okviru kojeg neki korisnici sudjeluju u pregledavanju vlastitih prijava.

Revizori upozoravaju da u slučaju nekih projekata provedba ne napreduje dovoljno brzo da bi se ispunili propisani rokovi te rizik od kašnjenja postaje sve veći. Također su utvrdili da se ne obavlja mjerenje rezultata u stvarnom operativnom okruženju.

Revizori iznose niz preporuka za postizanje boljih rezultata. Od Europske komisije posebno su zatražili da:

- konkretnije utvrdi na što su usmjereni zajednički projekti i poveća njihovu djelotvornost
- preispita financijsku potporu EU-a za modernizaciju ATM-a
- preispita i formalizira pripremu i podnošenje prijava za financiranje
- zajamči odgovarajuće praćenje koristi u pogledu performansi koje su ostvarene zahvaljujući modernizaciji ATM-a.

### **Napomene za urednike**

Politika jedinstvenog europskog neba uvedena je 2004. godine kao odgovor EU-a na neučinkovitost u upravljanju zračnim prometom. Regulatorni okvir nadopunjen je projektom „SESAR” (projekt istraživanja o upravljanju zračnim prometom jedinstvenog europskog neba), koji se sastoji od faze definiranja (izrada europskog glavnog plana za modernizaciju ATM-a), faze razvoja (ustopostava potrebnih tehnoloških osnova) i faze uvođenja (uvođenje novih sustava i postupaka u operativno okruženje).

Sud je u studenome 2017. objavio tematsko izvješće br. 18/2017 o jedinstvenom europskom nebu, u kojemu se obrađuje niz regulatornih instrumenata za SES, kao i faze definiranja i razvoja SESAR-a. U okviru ove revizije Sud je razmatrao treću fazu SESAR-a: uvođenje projekata osmišljenih s ciljem modernizacije upravljanja zračnim prometom.

Tematsko izvješće br. 11/2019 „Regulativom EU-a u području modernizacije upravljanja zračnim prometom ostvarena je dodana vrijednost, ali financiranje je velikim dijelom bilo nepotrebno” dostupno je na internetskim stranicama Suda ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) na 23 jezika EU-a.

Sud predstavlja svoja tematska izvješća Europskom parlamentu i Vijeću EU-a, kao i drugim zainteresiranim stranama, kao što su nacionalni parlamenti, dionici u predmetnom sektoru i predstavnici civilnog društva. Velika većina preporuka koje Sud iznosi u svojim izvješćima provede se u djelo.